



Handläggare: Ulf Lindahl
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 260 24
ulf.lindahl@gfk.stockholm.se

2001-08-29

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Akalla centrum – lägesrapport

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att godkänna lägesrapporten.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Ingvar Nordin

UTLÅTANDE Ärendet

Ytterstadssatsningen har sedan mitten av 90-talet arbetat med förslag gällande upprustning av Akalla centrum. Trots att lång tid förflutit har något genomförande ej skett. Gatu- och fastighetskontoret lämnar därför en redogörelse för historiken och planerna för nästa år.

Ytterstadssatsningen Akalla centrum - historik

Akalla centrum's upprustning är ett av Ytterstadssatsningsprojekten i norra Järva. Arbetet inleddes 1995. Arbetsgrupper bildades med avsikten att ta fram förslag gällande upprustningen av centrum samt att lösa de komplicerade trafikfrågorna. Verksamheten skulle enligt direktiv ej styras av tjänstemän, utan filosofin var att det var de boende som visste bäst vad som borde göras. Kontoret skulle komma in först i anslutning till genomförandeskedet. Arbetsmetoden blev mycket tidsödande och mycket förgävesarbete utfördes av arbetsgrupperna. En konsult upphandlades så småningom för att tillsammans med arbetsgrupperna utarbeta ett förslag till upprustning av Akalla centrum. Någon varaktig lösning för hur torgen och Sibeliusgången skulle kunna bli bilfria lyckades man emellertid inte ena sig om. Eftersom trafikfrågornas lösning är en förutsättning för torgupprustningen har heller ingen

miljöupprustning av centrum skett. Många människor i området känner sig därför besvikna.

Det har varit komplicerat för gatu- och fastighetskontoret att hantera detta projekt inom ramen för Ytterstadssatsningens filosofi - att försöka gå balansgången mellan kravet på närdemokrati och professionella överväganden. Förra året försökte kontoret komma vidare i projektet genom att ta fram ett förslag om hur angöringstrafiken skulle kunna ordnas i enlighet med beslutet i samverkansgruppen att ingen trafik skulle finnas på vare sig de båda torgytorna eller Sibeliushöjden. Vid en presentation av förslaget på ett stormöte i Akalla hösten 2000 restes kraftiga protester från en grupp hyresgäster som ansåg förslaget vara dåligt. Dessutom ansåg de sig inte kunna till det fleråriga arbetet i Ytterstadsatsningens arbetsgrupper. Den störste fastighetsägaren, Svenska Bostäder, stödde i detta skede inte heller förslaget. Projektet fick läggas på hyllan än en gång.

Kontorets synpunkter

Kontoret ser det som ytterst väsentligt att något konkret snarast händer i projektet. I nästa års investeringsbudget finns medel avsatta för genomförande. Som tidigare nämnts är trafikfrågorna de svåraste i projektet. Problemen handlar om dels den olagliga privatbilstrafiken, dels om leveranstrafiken med lastbilar till butiker och restauranger. När området byggdes skulle all angörings- och leveranstrafik gå via faren, de underjordiska vägarna. På grund av dålig disciplin, bekvämlighet, busliv, kriminalitet och otrygghet användes inte faren så som var avsikten. Meningarna om farens möjligheter har under årens gång varit delade men den dominerande åsikten har varit att faren ej kan återtas som angörings- och leveransgator.

För att få ett opartiskt besked i denna fråga har gatu- och fastighetskontoret låtit göra en utredning som blivit klar i dagarna och som visar att man genom övervakningsåtgärder, passerkortssystem och uppsnyggning skulle kunna få faren att fungera igen. Faren ägs av fastighetsägarna och den störste fastighetsägaren Svenska Bostäder, som varit delaktig i ovan nämnda utredning, planerar att påbörja upprustningen av faren nästa år. Tyvärr är 4-5 butiker ej anslutna till faren vilket innebär att angöringen får ordnas på annat sätt. Ett annat problem är angöringen för handikappsfordon och färdtjänst.

Kontorets förslag

Efter ytterligare en tids beredning där ovan beskrivna problem måste lösas avser kontoret återkomma till gatu- och fastighetsnämnden med förslag till upprustning av torgen och Sibeliushöjden med målet att påbörja genomförandet 2002. Förslaget och samrådet om förslaget kommer att presenteras i stadsdelsnämnden.

SLUT