



Handläggare: Christer Fliesberg  
Region Ytterstad  
Markbyrån  
Tel: 508 261 04  
christer.fliesberg@gfk.stocholm.se

2001-08-30

Dnr 99-410-1144

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Återupptagande av trafiken på industrispåren till Ulvsunda  
industriområde. Lägesredovisning**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner denna redovisning.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Gunnar Jensen

**SAMMANFATTNING**

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 23 januari 2001 att bl a anföra att det är angeläget att transporter till Pripps kan fortsätta att gå med miljövänliga transporter. Kontoret fick därför i uppdrag att skyndsamt utreda vilka åtgärder som kortsiktigt måste vidtas för att kunna upprätthålla järnvägstrafiken fram till år 2004 samt avtala med Pripps hur kostnaderna för det löpande underhållsarbetet skall finansieras.

Kontoret har förhandlat med Pripps och i ett avtal undertecknat den 30 augusti 2001 kommit överens om fördelning av kostnaderna för spåren och broarna.

Spåranläggningen och broarna är nu reparerade. Järnvägsinspektionen har gett tillstånd att återuppta trafiken vilket skedde den 28 augusti.

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

Gatu- och fastighetskontoret föreslog i ett tjänsteutlåtande 2000-11-14 att nämnden skulle ge kontoret i uppdrag att fullfölja uppsägningen av det avtal med SJ som reglerade järnvägstrafiken på industrispåren till Ulvsunda industriområde.

Nämnden beslutade vid sitt sammanträde den 23 januari 2001 att bl a anföra att det är angeläget att transporter till Pripps kan fortsätta att gå med miljövänliga transporter. Kontoret fick därför i uppdrag att skyndsamt utreda vilka åtgärder som kortsiktigt måste vidtas för att kunna upprätthålla järnvägstrafiken fram till år 2004 samt avtala med Pripps hur kostnaderna för det löpande underhållsarbetet skall finansieras.

### Avtal

Kontoret har förhandlat med Pripps och i ett avtal undertecknat den 30 augusti 2001 kommit överens om fördelning av kostnaderna för spåren och broarna.

Avtalet gäller till den 31 december 2004. Staden ansvarar för drift, underhåll och inspektion av spåranläggning och broar samt svarar gentemot Järnvägsinspektionen för erforderliga tillstånd.

Staden bekostar underhåll av broarna över Annedalsvägen och Bällstaån samt de åtgärder, som krävs för att få Järnvägsinspektionens tillstånd att återuppta trafiken och driva spåranläggningen.

Pripps bidrar från och med 2001 årligen med 232.000 kronor för reparation drift och underhåll av spåranläggningen dvs totalt 928 000 kronor

Kontoret har dessutom i ett arrendeavtal medgivit att Nordwaggon för en årlig avgift på 42.000 kronor använder det s k katalogspåret för bl a uppställning av järnvägsvagnar.

### Trafikering

Spåranläggningen och broarna är nu reparerade för en total kostnad av ca 1 000 000 kronor. Därefter tillkommer årlig besiktning och underhåll. Kostnaden för detta går inte att förutsäga men bör inte bli mer än de ca 300 000 kronor som spårunderhållet kostat de senaste åren.

Järnvägsinspektionen har gett kontoret tillstånd att återuppta trafiken. Green Cargo (tidigare SJ) gjorde den 28 augusti de först leveranserna till Pripps.

## Kontorets förslag/synpunkter

Avtalet med Pripps förutsätter att spårtrafiken upphör efter den 31 december 2004 bl a för att möjliggöra exploatering av kv Baltic. Dessutom angavs vid



besiktningen av broarna att dessa inte får trafikeras mer än fem år utan att omfattande reparationer utförs.

Kontoret föreslår att nämnden godkänner denna redovisning.

SLUT