



Handläggare: Jan-Erik Hollander
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 5082 6379
janerik.hollander@gfk.stockholm.se

2001-10-04

Dnr 01-360-3151:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Åtgärder för att minska hastigheten och höja acceptansen för
genomfartsförbud på Fogdevägen i Bagarmossen.
Skrivelse från Kurt Hultgren (sp) och Svante Linusson (sp)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets redovisning som svar på skrivelsen.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Ingvar Nordin

UTLÅTANDE

Skrivelsen

Kurt Hultgren (sp) och Svante Linusson (sp) anmäler, i skrivelse 2001-09-11 till gatu- och fastighetsnämnden, en allvarlig egendomsskadeolycka på Fogdevägen i Bagarmossen.

I skrivelsen föreslås att gatu- och fastighetskontoret ges i uppdrag att genomföra åtgärder för att minska hastigheterna och förbättra genomfartsförbudet på Fogdevägen..

Skrivelsen framgår av bilaga 1.

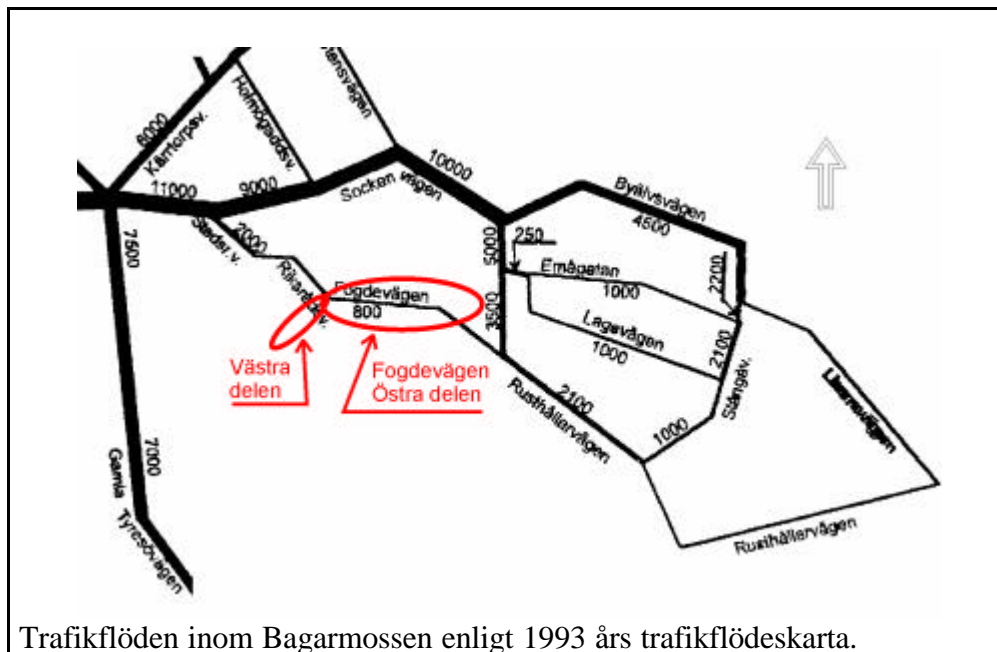
\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2001-10-23\Tjut\26.doc

Bilaga 1: Skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden 2001-09-11 om åtgärder för att minska hastigheter och höja acceptansen för genomfartsförbud på Fogdevägen i Bagarmossen av Kurt Hultgren (sp) och Svante Linusson (sp)

Kontorets synpunkter

Fogdevägen är en lokalgata inom stadsdelen Bagarmossen i Söderort. Gatan ansluter i öster till Rusthållarvägen och i väster via Riksrådsvägen-Statsrådsvägen till Sockenvägen. Därtill finns en västlig gren av gatan, sträckan mellan Riksrådsvägen och Kanslersvägen, som betjänar villaområdet i denna del av stadsdelen. Längs stråket Fogdevägen – Riksrådsvägen - Statsrådsvägen gäller genomfartsförbud i båda riktningar för färd mellan Rusthållarvägen och Sockenvägen. En stor 30-zon med föreskriven nedsatt hastighet täcker hela området mellan Sockenvägen och Rusthållarvägen, dvs. hela Fogdevägen.

Förhållandena illustreras på nedanstående bilder:



Fogdevägen – västra delen. Sträckan förbi villorna (väster om Riksrådsvägen)



Fogdevägen – östra delen. Sträckan förbi flerfamiljshusen (Riksrådsvägen – Rusthållarvägen).

Trafikmängden på Fogdevägen uppgår till 700/800 fordon/dygn på den östra delen enligt trafikräkningar 1998/1993. Detta innebär att gatan är en av de mindre trafikerade större lokalgatorna inom Bagarmossen. Inom Fogdevägens västra del saknas trafikflödesuppgifter men kontoret bedömer att trafikmängderna här är mycket små (undantaget dagsläget, då trafikomledning sker längs gatan beroende på lednings-/gatuarbeten på Kanslersvägen norr om Fogdevägen). Fogdevägen innebär en genväg för biltrafikanter på väg mellan Bagarmossen och Sockenvägen. De jämförelsevis små trafikflödena på gatan visar att rådande genomfartsförbud har en trafikbegränsande verkan.

Gatubredden uppgår till ca 8 meter på östra delen av Fogdevägen. Här upplåts gatans norra sida för parkering med "PYTT-regler" vilket innebär att den fria körbanebredden blott är ca 6 meter. Mindre bredd är ej lämpligt med tanke på att möten skall kunna ske på gatan. Längs den västra delen av gatan (passagen genom villaområdet) är gatubredden blott ca 6 meter. Parkering förekommer även här vilket gör att trånga gatuumått kännetecknar denna gatudel och att låga hastigheter torde kunna påräknas utan vare sig föreskrifter eller fartdämpande åtgärder.

Enligt "Trafik- och gatumiljöplanen" för området har tre trafikolyckor polisrapporterats längs Fogdevägen under femårsperioden 1990-1994. Samtliga olyckor är fordonsolyckor och ingen olycka med oskyddade trafikanter har rapporterats. Detta innebär att gatan i planen ej bedömts angelägen att åtgärda ur trafiksäkerhetssynpunkt jämfört med andra, mer olycksbelastade gator inom planområdet och inom Stockholm-söderort.

Det är polisens uppgift att övervaka efterlevnaden av utfärdade föreskrifter, men det är praktiskt svårt/omöjligt att övervaka långa genomfartsförbud (med många målpunkter längs förbudssträckan) såsom det mellan Sockenvägen och Rusthållarvägen. Det är också resurskrävande att hastighetsövervaka den stora 30-zon som utfärdats för området på ett sådant sätt att risken för påföljd vid hastighetsöverträdelser blir uppenbar.

Fogdevägen har i dagsläget bebyggelse längs den södra sidan av gatan medan norra sidan kännetecknas av den gamla T-banevallen och i stort sett är obebyggd. Detta innebär att oskyddade trafikanter har små behov av att korsas gatan. Enligt "nollvisionen" och de trafikplaneringsanvisningar som uttrycks i handboken "Lugna gatan" är hastigheten den kritiska faktorn vid planeringen för det trafiksäkra samhället. Dagens trafikplanering är inriktad på att motverka svåra personolyckor i trafiken medan mindre kraft läggs på att åtgärda platser där egendomsskador dominerar. För fordonstrafikanter är risken för svåra olyckor små vid hastigheter upp till 50 å 70 km/tim. medan gående och cyklister kan råka ut för allvarliga skador vid kollisioner med fordon redan vid 30 km/tim. Dagens ensidiga bebyggelsen längs Fogdevägen gör att anspråken från gående att korsas gatan är små, varför acceptabla säkerhetsförhållanden bedöms råda längs gatan även om fordonen skulle överskrida föreskriven hastighet. Det finns ingen skola i gatans omedelbara närhet vilket gör att särskilda skäl saknas för låga hastigheter längs gatan.

S

En markanvisning för nybyggnad av bostäder inom ”tunnelbanereservatet” har lämnats till Svenska Bostäder. För närvarande pågår studier av de tekniska/ekonomiska förutsättningarna för exploateringen varefter ett detaljplanearbete erfordras innan byggandet kan påbörjas.

En förbättrad efterlevnad av rådande genomfartsförbud längs Fogdevägen kan uppnås bara genom en stor övervakningsinsats eller genom att gatan stängs av. Det är polisen som avgör övervakningsinsatsernas storlek. En gatuavstängning kan genomföras av staden men den leder till orienteringsproblem och omvägar i vissa färdrelationer för boende i området.

Enbart föreskrift om 30-hastighet anses ej säkerställa en önskad låg hastighetsnivå. Hastighetsefterlevnaden kan förbättras genom ökad övervakning från polisens sida. Från stadens sida kan fysiska gatuåtgärder vidtas som säkrar låg hastighet och onödiggör övervakning. Med tanke på gatans begränsade barriärverkan för oskyddade trafikanter torde dock kraftfulla och kontroversiella fysiska dämpningsåtgärder i dagsläget ej kunna motiveras på denna plats utan bör förbehållas gator/områden med svårare säkerhetsförhållanden än de som för närvarande råder längs Fogdevägen.

I samband med detaljplanearbeten för det nya bostadsprojektet inom T-banereservatet, bedömer kontoret det dock lämpligt att göra en översyn av funktion för och utformning av Fogdevägen. Eventuella säkerhetshöjande åtgärder skulle därvid kunna genomföras samordnat med utbyggnaden av bostäderna längs norra sidan av gatan.

SLUT