



Tid: 2001-10-02, kl 16.00-17.00

Plats: Lilla Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat:

Tord Bergstedt (m)

Juan Carlos Cebrià (s)

Närvarande:

Ledamöter

Tord Bergstedt (m), ordförande

Juan Carlos Cebrià (s), vice ordförande

Viviann Gunnarsson (mp)

Kurt Hultgren (sp)

Inge-Britt Lundin (fp)

Ann-Marie Strömberg (v)

Mats Rosén (kd)

Tjänstemän

Mats Fager, Paulina Eriksson, Pauline Sedin (sekr), Region Innerstad. Jan-Erik Hollander, Region Ytterstad samt Christer Lundin, Strategisk planering.

§ 1

Justering

Kollektivtrafikutskottet utsåg vice ordföranden Juan Carlos Cebrià (s) att tillsammans med ordföranden Tord Bergstedt (m) justera dagens protokoll.

§ 2

Frågor att t upp på mötet med SL den 15/10

Utbudsplanen med alla stadsdelsförvaltningars remissvar delades ut.

Beslut

Följande frågor beslutades att diskuteras med SL:s regionstyrelse.

- ? Busslinje från Spånga via Tensta-Rinkeby vidare till Barkaby affärsområde och Jakobsberg.
- ? Bättre kollektivförbindelse mellan Hjulsta- Akalla.
(Motioner till Kommunfullmäktiges sammanträde den 3/9)
- ? Principdiskussion ang kollektivtrafik till nyexploaterade områden.
- ? SL:s utbudsplan, yttranden i kontorets tjänsteutlåtandet.
- ? Antalet rullstolsbundna på stombussarna.

§ 3

Miljöstörningar vid hållplats, information

Miljöförvaltningen vill av SL och GFK ha en åtgärdsstrategi vad gäller miljöstörningar på busshållplatser. Ansvar delas mellan staden och SL. Miljöstörningarna som anges handlar om miljö kvalitetsnormer, buller, vibrationer, insyn, lukt och utsläpp.

Beslut

Kontoret har kontakt med Miljöförvaltningen och SL i frågan och kommer att svara Miljöförvaltningen efter kontakt med våra jurister.

Ordföranden informerar roteln.

Utskottet enades om att miljökrav liknande de som gäller i innerstadens miljözon borde kunna ställas på trafiken i ytterstaden.

§ 4

Birger Jarlsgatan, taxi i kollektivtrafikkörfältet, information.

Kontoret har fått en skrivelse från *Arbetsgruppen för framkomlighet för taxi* en förfrågan att få nyttja busskörfältet i Birger Jarlsgatan mellan Stureplan och Nybroplan. Normalt sett får taxi köra i alla kollektivtrafikkörfält, dock ej i de fält där man har

- kollektivtrafiksignal,
- mittkörfält,
- hållplatsrefuge i gatumitt.

Beslut

Kontoret kommer att skriva ett tjänsteutlåtande i ärendet där man avstyrker möjligheten att för taxi åka i kollektivtrafikkörfältet i Birger Jarlsgatan p g a ovanstående skäl. Kollektivtrafikutskottet var enigt om detta svar.

§ 5**Övriga frågor**

Spårvagnsutredningen kommer att bli klar i november. Kontoret återkommer då.

DHR har bussåkardagen den 4/10.

När det gäller gasdrivna båtar i samband med Hammarby Sjöstadsprojektet kommer kontoret att återkomma då det finns något att rapportera.

§ 6**Nästa möte**

Nästa möte äger rum den 23/10

Vid pennan

Pauline Sedin