



Handläggare: Patrik Ståhl
Telefon: 08-508 20 068

REMISS ANGÅENDE SL:S TRAFIKFÖRÄNDRINGAR UNDER 2006

Yttrande till trafikkontoret

FÖRSLAG TILL BESLUT

Stadsdelsnämnden överlämnar som yttrande Anders Lindströms tjänsteutlåtande daterat den 25 april 2005.

Monika Viklander
stadsdelsdirektör

Anders Lindström
avdelningschef

SAMMANFATTNING

Storstockholms Lokaltrafik (SL) inbjuder staden till yttrande över trafikförändringar under 2006. Nybildade trafikkontoret sammanställer inkomna yttranden från stadens olika berörda nämnder. Förvaltningen anser att den korta remisstiden begränsat möjligheten till en grundlig beredning av ärendet och önskar att SL beaktar detta inför nästa års verksamhetsplanering. I likhet med tidigare år framhåller förvaltningen betydelsen av busstrafik till södra Rågsved, vilket även motiveras av den omfattande nybebyggelse som planeras i området. Förvaltningen önskar att arbetet med att förlänga tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö inleds omgående. En ombyggnad av Högdalens bussterminal är av stor betydelse för ökad trafiksäkerhet och förvaltningen samtycker till en rad synpunkter som framförts av Vantörs handikappråd.

ÄRENDETS BEREDNING

Detta tjänsteutlåtande är utarbetat inom strategi- och planeringsavdelningen. Nybildade trafikkontoret emotser stadsdelsnämndens yttrande senast den 25 maj. Stadsdelsförvaltningen har tagit del av synpunkter som Vantörs handikappråd framfört.

BAKGRUND

Inom ramen för den strategiska planen utarbetar Storstockholms lokaltrafik (SL) för nästkommande år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Förändringar beskrivs i ett dokument ”Utbudspan för busstrafik och lokaltåg” som fastställs av SL:s regionala styrelser. SL:s koncernstyrelse fattar dessutom beslut om utbudsplaner för tunnelbana och pendeltåg.

Syftet med SL:s remiss är att ge remissinstanserna möjlighet att redovisa de synpunkter och förslag som de anser vara viktiga i sin kommun/verksamhet. Med anledning av begränsade resurser till utökning av trafikutbudet kan SL i nuläget inte bedöma vilket utrymme till förändringar som finns. SL kommer i sitt budgetarbete att studera möjliga besparingar i trafik framöver. SL ser därför gärna att remissinstansernas synpunkter/förslag även innehåller förslag till omfördelning av befintliga resurser samt möjliga besparingsområden.

Samtliga remissinstanser ombeds rangordna de fem viktigaste satsningarna (max 5) samt även gärna redovisa ett eller flera förslag till omfördelning av resurser i första hand i sitt eget verksamhetsområde samt möjliga besparingsförslag. Omfördelningar och besparingar ger enligt SL ökade möjligheter till förbättringar i trafiken.

Förslag på delar som enligt SL bör behandlas i yttrandet är:

Nybyggnadsområden

Bostäder

Arbetsplatser

Busstrafik

Lokaltågstrafik

Tunnelbana/ Pendeltågstrafik

Trafikantläggningar

Övrigt såsom tillgänglighet, trygghet, taxsystem.

Kommunernas yttrande/synpunkter kommer att kommenteras och diskuteras under kommande kommunsamråd vilka planeras att genomföras under hösten 2005.

Gatu- och fastighetskontoret vidareänder SLs inbjudan till stadsdelsnämnderna för synpunkter och förslag till förändringar av trafikutbudet för år 2006.

Som en kompletterande fråga ser gatu- och fastighetskontoret gärna synpunkter och förslag beträffande stomlinjebusstrafiken.

Gatu- och fastighetskontoret upphör som förvaltning 2005-04-30 och ersätts av två kontor, mark- respektive trafikkontor. Remissyttranden emotses till det nybildade trafikkontoret. Trafikkontoret sammanställer och redovisar ärendet för den nybildade trafiknämnden som avger stadens svar till SL på önskade förändringar i kollektivtrafikutbudet för 2006.

Till utskicket bifogas SL:s rapport med beslutade Utbudsplaner för 2005 samt SL:s kommentarer till stadsdelsnämndernas synpunkter på Utbudsplanen för 2005.

Rapporten med bilagor samt SL:s kommentarer finns tillgängliga hos nämndsekreteraren och i samband med nämndens sammanträde.

STADSDELSFÖRVALTNINGENS SYNPUNKTER

Förvaltningen anser att den korta remisstiden begränsat möjligheten till en grundlig beredning av ärendet och önskar att SL beaktar detta inför nästa års verksamhetsplanering.

SL uppger att man inte kan bedöma utrymmet för förändringar beträffande det följande verksamhetsåret. Detta är oroväckande mot bakgrund av den ökade efterfrågan på SL:s service som det stora bostadsbyggandet samt införandet av trängselskatter i Stockholm kan medföra. Stadsdelsförvaltningen uppfattar inte att SL tillhandahåller någon överflödig service och kan därför inte heller formulera några förslag till besparingar.

Under många år har den viktigaste frågan när det gäller kollektivtrafiken i Vantör varit busstrafik till södra Rågsved. SL har tidigare uttryckt krav på att staden först skall bygga om korsningen Rågsvedsvägen/Bjursätragatan för att möjliggöra framkomsten av busslinje 143. Korsningen är nu ombyggd men förvaltningen har nyligen informerats om att linjeförlängningens finansiering är osäker. Förvaltningen är därför nödgad att åter betona vikten av linjens förlängning. Linjen bör trafikera hela Bjursätragatan och fortsätta till Högdalens centrum så att Lurstigen inte blir linjens ändhållplats.

En annan angelägen förändring som allmänheten efterfrågar är att busslinje 167, som idag endast trafikerar sträckan Älvsjö- Farsta i högtrafik, även skall trafikeras på andra tider.

Förvaltningen önskar att arbetet med att förlänga tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö inleds omgående. En sådan utbyggnad har under lång tid redovisats i stadens översiktliga planering, senast i "Vision för söderort".

Gatu- och fastighetskontoret har även påvisat den avsevärda förstärkning av kollektivtrafiken i denna del av söderort som en utbyggnad skulle innebära. Förvaltningen bedömer att en förlängning av tunnelbanelinjen kan få en mycket positiv inverkan på stadsdelen.

Staden planerar just nu för ett omfattande bostadsbyggande i stadsdelen Rågsved vilket ytterligare förstärker behovet av tunnelbanans förlängning. Genom att förbättrade kommunikationer inverkar positivt på avsättningsmöjligheterna för både bostadsrättslägenheter och egnahemsradhus kan förlängningen även bidra till ett mer varierat utbud av bostäder i Rågsved, som idag domineras av hyresrättslägenheter.

Högdalens bussterminal har av SL tidigare utpekats som en av de trafikantläggningar som skall rustas upp. Förvaltningen tar fortlöpande emot en mängd synpunkter på bristande tillgänglighet och trafiksäkerhet vid Högdalens bussterminal. En ombyggnad av terminalområdet har diskuterats under ett flertal år och förvaltningen vill betona vikten av att ombyggnaden genomförs snarast möjligt. Förvaltningens uppfattning är att man bör samla hållplatserna framför tunnelbaneentrén och ta bort den trafikfarliga passagen över Skebokvarnsvägen. Stadsdelsförvaltningen är samtidigt angelägen om att en ombyggnad bör ske på ett sådant sätt att centrumläggningens utbyggnadsmöjligheter inte begränsas.

Ett antal synpunkter på SL:s service har framförts till förvaltningen av Vantörs handikappråd. Stadsdelsförvaltningen väljer att överlämna dessa som en del av sitt yttrande till trafikkontoret.

1. Det finns behov av bättre anpassning av tunnelbanespärrarnas bredd i förhållande till rullstolar, barnvagnar mm.
2. Fler toaletter inom SL:s anläggningar kan möjligen begränsa urinerandet i hissarna.
3. Upplysningstavlorna kan göras mer lättlästa för personer med olika intellektuella funktionshinder som t.ex. personer med utvecklingsstörning eller olika demenssjukdomar.
4. Tidtabellerna kan med fördel kompletteras med information om hållplatsernas namn.
5. Bättre information efterfrågas om var omstigning kan ske mellan tunnelbanelinjernas perronger i ett och samma våningsplan och där hissar, trappor och rulltrappor inte behövs användas för denna omstigning.
6. Bristande efterlevnad av förbudet mot pälsdjur och rökning motiverar ett mer aktivt arbete med denna fråga.
7. Hissar saknas fortfarande på vissa tunnelbanestationer vilket allvarligt begränsar tillgängligheten för funktionshindrade.