



Handläggare: Patrik Ståhl  
Telefon: 08-508 20 068

## UTVÄRDERING AV 30-ZONER OCH FÖRSLAG TILL ÅTGÄRDER

---

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Stadsdelsnämnden överlämnar som yttrande Anders Lindströms tjänsteutlåtande daterat den 21 maj 2006.

Monika Viklander  
stadsdelsdirektör

Anders Lindström  
avdelningschef

### SAMMANFATTNING

30-zoner infördes på lokalgator i bostadsområden i Stockholms stad den 14 februari 2006. Trafikkontoret har utvärderat förändringen och föreslår ytterligare förbättringar av trafiksäkerheten. Dessa förslag har remitterats till stadsdelsnämnden. Kontoret föreslår åtgärder för bättre efterlevnad av hastighetsgränserna och bättre samarbete med polisen. Fler skyltar skall ge ökad tydlighet om 30-zonernas gränser. Förvaltningen föreslår att trafikkontorets åtgärdsförslag tillstyrks.

## ÄRENDETS BEREDNING

Ärendet har beretts inom strategi- och planeringsavdelningen. Trafikkontoret emotser stadsdelsnämndens yttrande senast den 30 juni 2006.

## BAKGRUND

30-zoner infördes på lokalgator i bostadsområden i Stockholms stad den 14 februari 2005. Trafikkontoret har genomfört en utvärdering av 30-zonerna och tagit fram förslag till åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten i zonerna ytterligare. Trafiknämnden beslutade den 21 mars 2006 att godkänna redovisningen av utvärderingen och att skicka hela ärendet på remiss till alla stadsdelsnämnder.

## ÄRENDET I KORTHET

30-zonerna som infördes på lokalgator i bostadsområden i Stockholm den 14 februari 2005 har utvärderats och pekar på ett positivt resultat. Trafiksäkerheten har förbättrats med marginella effekter för kollektivtrafik och biltrafikens framkomlighet. En minskning av både medelhastigheten och de högsta hastigheterna har skett på alla typer av gator. Stockholmarnas positiva inställning till 30-zonerna har förstärkts även om man anser att t.ex. efterlevnad och skyltning kan förstärkas.

Trafikkontoret anser att zonerna är väl avgränsade. Hastigheten på de gator där framförallt barn rör sig skulle dock behöva minska ytterligare. Det gäller även andra platser där många oskyddade trafikanter rör sig. Kontoret föreslår att hastighetsdämpande åtgärder genomförs successivt på dessa platser. Fortsatta informationskampanjer bör genomföras. För övervakningens skull bör samarbetet med polisen fortsätta. Kontoret föreslår att upprepningsskyltning på försök sätts upp på några platser. Försöket bör utvärderas innan beslut fattas om eventuell fortsatt användning av upprepningsskyltning eller andra typer av åtgärder.

## STADSDELSFÖRVALTNINGENS SYNPUNKTER

Stadsdelsförvaltningen har alltså en positiv inställning till 30-zonerna. Det är därför tillfredsställande att införandet av dessa i de flesta avseenden har bidragit till att uppfylla målen med zonerna. Förvaltningen delar samtidigt trafikkontorets bedömning att 30-zonernas gränser ibland är otydliga. Det är angeläget att gränserna tydliggörs för att möjliggöra en större grad av efterlevnad. De åtgärder som trafikkontoret föreslagit för att uppnå detta kan som angivits vara s.k. upprepningsskyltning liksom fortsatt samarbete med polisen och genomförande av informationskampanjer.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden tillstyrker trafikkontorets åtgärdsförslag.

**BILAGA**

1. Utvärdering av 30- zoner och förslag till åtgärder, begäran om yttrande från trafikkontoret.