



Handläggare: Kajsa Pärke
Telefon: 08-508 21 083

Till
Älvsjö stadsdelsnämnd
2011-09-29

Stockholms miljöprogram 2012-2015

Remiss från kommunstyrelsen.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Lars Arvidsson
Stadsdelsdirektör

Margareta Hamrén
Avdelningschef

Sammanfattning

Det föreslagna miljöprogrammet är stadens åttonde och ska ersätta det nuvarande miljöprogrammet som har gällt 2008-2011. Miljöprogrammets genomförande och uppföljning ska, liksom idag, integreras i stadens ILS-system.

Förvaltningen är positiv till att förslaget till stora delar följer det nuvarande miljöprogrammets struktur vad gäller målområden, delmål och indikatorer. Antalet föreslagna indikatorer har dock nästan fördubblats jämfört med nuvarande miljöprogram. Förvaltningen är tveksam till det stora antalet eftersom värdet av indikatorn måste ställas i relation till de resurser som datainsamlingen tar i anspråk. För att kvalitetssäkra indikatorerna och undvika skilda tolkningar finns även behov av förtydligande anvisningar under arbetet med datainsamling. Vidare redovisar förvaltningen synpunkter på en del enskilda delmål och indikatorer som berör stadsdelsförvaltningens verksamheter.





Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kansli- och serviceavdelningen. Ärendet har behandlats av pensionärsrådet och handikapprådet 22 september 2011 och samverkan har skett i förvaltningsgruppen 22 september 2011.

Remissen

Remissen utgörs av ett förslag till nytt miljöprogram för Stockholms stad med tillhörande bilagor som innehåller förslag till mätbara indikatorer samt faktaunderlag kring miljöprogrammets målområden. Förslaget har remitterats till Älvsjö stadsdelsnämnd för yttrande senast 30 september.

Bakgrund

Kommunstyrelsen fick i samband med budgeten för 2011 i uppdrag att ta fram ett förslag till nytt miljöprogram för perioden 2012-2015. Miljöprogrammet är det åttonde i ordning och ska ersätta det nuvarande miljöprogrammet som har gällt 2008-2011. Förslaget har tagits fram av en projektgrupp bestående av representanter från 16 förvaltningar och bolag.

Förslaget vilar övergripande på tre underlag:

- De nationella miljö kvalitetsmålen
- Miljöprogram för Stockholms stad 2008-2011
- Miljö- och hälsoutredningen för Stockholms stad

Kommunfullmäktige antog 2010-12-13 ett kompletterande *sjunde* kapitel till det nuvarande miljöprogrammet, ”Hållbar stadsutveckling”. Kapitlet har i tillämpliga delar arbetats in i förslaget.

Miljöprogrammet är stadsövergripande och samtliga nämnder och styrelser förväntas ta fram en miljöhandlingsplan utifrån det nya miljöprogrammet.

Kommunstyrelsen har det övergripande uppföljningsansvaret för miljöprogrammet och ska rapportera uppnådda resultat till kommunfullmäktige. Uppföljningsansvaret för delmålen är däremot fördelade på specifika nämnder och styrelser. Miljöprogrammets genomförande och uppföljning ska, liksom idag, integreras i stadens ILS-system. Nämndernas och styrelsernas åtaganden utifrån miljöprogrammet ska framgå av verksamhetsplanerna.



Förslag till miljöprogram 2012-2015

Miljöprogrammet syftar till att bryta ned stadens verksamhetsmål *Stockholms livsmiljö ska vara hållbar* till begripliga och uppföljningsbara delmål. I programmet identifieras nämnder och styrelser som har en nyckelroll i genomförande- och eller i uppföljningshänseende. Samtliga nämnder och styrelser ska dock vidta åtgärder, som leder till att målen uppfylls utifrån sin verksamhet, oavsett utpekad ansvar för specifikt delmål.

Förslaget är, likt det nuvarande miljöprogrammet, indelat i sex övergripande inriktningsmål och ett antal delmål. Flertalet delmål har staden egen rådighet att uppnå, medan några delmål är sådana där staden kan verka för att de uppnås. De sex inriktningsmålen är samma som för det nuvarande miljöprogrammet men många delmål har omformulerats och har ökat från 25 till 29. För att följa upp delmålen har förslag till 83 indikatorer tagits fram. Nuvarande miljöprogram följs upp med 43 indikatorer.

Förslaget till nytt miljöprogram har följande disposition: Varje inriktningsmål inleds med en beskrivning över vad målet ska resultera i. Delmålen presenteras och därefter beskrivs olika miljöproblem, som är relaterade till målområdet och vad i första hand staden kan göra för att uppnå målen. Här redogörs även för vilket eller vilka av de nationella miljömålen som inriktningsmålet knyter an till. Avslutningsvis preciseras varje delmål, vad det innebär och vilka nämnder och styrelser som berörs av delmålet. I bilaga 2 redovisas de indikatorer med uppföljningsmått som föreslås användas av nämnder och styrelser för att följa upp delmålen. I bilaga 3 redovisas mål, regleringar och fakta.

Förvaltningens synpunkter

Nedan ger förvaltningen sina övergripande synpunkter på förslaget och därefter synpunkter på de delmål och indikatorer som berör förvaltningens verksamhet.

Övergripande synpunkter

Förvaltningen är positiv till att förslaget till stora delar följer det nuvarande miljöprogrammets struktur vad gäller målområden, delmål och indikatorer. Det är enligt förvaltningen bra att det kommande miljöprogrammet, liksom dagens, kopplas ihop med det integrerade ledningssystemet (ILS). Det har förtydligat för nämnden och dess verksamheter vilka krav som ställs på dem, och förbättrat uppföljningen. Det framgår dock inte tydligt vilka av målen som gäller verksamheter på entreprenad.

Antalet föreslagna indikatorer har nästan fördubblats jämfört med nuvarande miljöprogram. Flera indikatorer tycks inte heller färdigbearbetade, då mätmetod saknas. Förvaltningen undrar om det verkligen är rimligt med så många indikatorer. Värdet av indikatorn måste ställas i relation till de resurser som datainsamlingen tar i anspråk. Även i de fall datainsamlingen kan tyckas relativt enkel behöver en bearbetning och kvalitetskontroll göras.

De miljöindikatorer som förvaltningen tagit fram uppgifter till hittills har i vissa fall orsakat frågor kring hur de ska tolkas. Det har heller inte alltid gått att få någon vägledning från stadsledningskontoret. Värdet av en indikator består naturligtvis av att alla som samlar in data gör samma tolkning. Vid brist på vägledning och entydiga anvisningar finns risk för olika tolkning. Förvaltningens förslag till kvalitetssäkring är att de referensgrupper som tagit fram indikatorerna finns kvar för att svara på frågor och kunna skicka ut förtydliganden.

Avseende dokumenten är numreringen av bilagorna förvirrande, då det inte finns någon bilaga 1.

Synpunkter på delmål och indikatorer

Inriktningsmål 1: Miljöeffektiva transporter

Stockholmarnas mobilitet ska öka genom långsiktigt hållbara lösningar. Detta innebär en övergång till mer kapacitetsstarka och mindre miljöbelastande transportmedel samtidigt som arbetet med att söka smarta trafiklösningar och kommunikationssätt som är resurssnålare fortsätter. En satsning på de oskyddade trafikanterna ska leda till en mindre bullrig stadsmiljö, en mer trafiksäker miljö och en stadsmiljö som är mer trivsamt att vistas i. Det ska vara lätt att välja kollektiva, trygga och miljövänliga transportmedel.

1.1 Miljöbelastningen från stadens transporter och resor ska minska.

Delmålet innebär bland annat att staden ska arbeta systematiskt för att minska miljöbelastningen från verksamheternas transporter. Nämnder och styrelser ska anta en resepolicy för miljövänliga resor i tjänsten. Stadens ska utveckla samarbetsformer som skapar möjligheter för effektiva logistik- och transportlösningar.

Indikatorer

1.1.1 Andel av stadens nämnder och styrelser som har antagit en resepolicy för miljövänliga resor i tjänsten.

1.1.2 Andel av verksamheter som har ett dokumenterat arbete för miljöeffektiva resor och transporter.

Förvaltningens synpunkter: Stadsdelsnämnden har sedan 2008 en resepolicy som syftar till att minska miljöbelastningen av resor i tjänsten. Förvaltningen efterlyser ett förtydligande av vad ett dokumenterat arbete för miljöeffektiva resor och transporter innebär, samt en definition av ”verksamhet” i detta sammanhang. Ska verksamhet tolkas som enhet, arbetsställe eller något annat?

1.2 Stadens egna fordon ska vara miljöbilsklassade och köras på förnybart bränsle, och av stadens upphandlade transporttjänster ska miljöfordonsandelen öka. Delmålet innebär bland annat att de motorfordon som stadens nämnder och styrelser äger eller leasar ska vara miljöbilar enligt den definition som antagits av kommunstyrelsen med undantag från utrycknings- och specialfordon. Tankningsgraden av förnyelsebart bränsle bör vara minst 85 % för de fordon som kan tankas med miljöbränslen. Upphandlade transporttjänster bör till minst 45 % utföras med miljöfordon.

Indikatorer

1.2.1 Andel miljöbilar i stadens bilflotta

1.2.2 Andel miljöbränsle i stadens miljöbilar

Förvaltningens synpunkter: Förvaltningen har tre fordon, varav samtliga är miljöfordon och de har till 83% tankats med etanol under 2011. Det är positivt att andelen miljöbränsle ska mätas i liter, istället för som nu i kronor, då förändringar i prisrelationen mellan olika bränslen påverkar utfallet av indikatorn. Förvaltningen undrar varför den nuvarande indikatorn som mäter andelen elbilar saknas, när stadens mål är att öka antalet elbilar.

1.3 Miljökvalitetsnormerna för luft ska uppnås

Delmålet innebär bland annat att man tillämpar bränslesnål körning och använder dubbfria vinterdäck vilket minskar slitagepartiklar från vägbanan.

Indikator

1.3.4 Andel dubbdäck i stadens fordonsflotta.

Förvaltningens kommentar: Förvaltningens tre tjänstebilar har idag dubbfria vinterdäck. Observera att indikatorn bör formuleras positivt, dvs andel fordon med dubbfria vinterdäck.



1.4 Gång- och cykelresandet ska öka

Delmålet innebär bland annat att en god vinterväghållning på stadens cykelnät ska uppnås. Prioriterade cykelstråk ska identifieras och snöröjas.

Indikator

Ingen som berör stadsdelsförvaltningen.

Förvaltningens synpunkter: Vad gäller utbyggnad av cykelvägnätet vill förvaltningen gärna se en koppling till stadens cykelplan under denna rubrik. Förvaltningen ansvarar för att renhålla och vinterväghålla parkvägar inom stadsdelsområdet. När prioriterade cykelstråk identifierats inom stadsdelsområdet kan förvaltningen ta hänsyn till detta i kommande parkupphandling.

Inriktningsmål 2: Giftfria varor och byggnader

Staden ska undvika användning av direkt farliga ämnen och hantera kemiska produkter och varor på ett sådant sätt att riskerna med dem minimeras. En förutsättning för att målet ska uppnås är att hela samhället tar ansvar.

2.1 Innehållet av miljö- och hälsofarliga ämnen i upphandlade varor ska minska.

Delmålet innebär bland annat att vid upphandling av tjänster och entreprenader ska krav ställas på innehållet av miljö- och hälsofarliga ämnen i varor och kemiska produkter som leverantören/entreprenören kommer att använda. Bland annat ska de fem högst prioriterade miljö- och hälsofarliga ämnena för Stockholm, ämnen uppförda på den s. k SIN-list samt på Kemikalieinspektionens PRIO-databas undvikas. Nämnderna och styrelserna ska dessutom ha rutiner för uppföljning av ställda krav vid upphandling.

Indikator

2.1.1 Andel upphandlingar av varor (exkl. byggvaror) där krav ställts på att miljö- och hälsofarliga ämnen inte ingår.

Förvaltningens synpunkter: Förvaltningen anser att delmålet och indikatorn bör formuleras så att de omfattar även tjänster, då delmålet enligt beskrivningen även omfattar varor som används i entreprenader och tjänster. Förvaltningen önskar vägledning i hur uppföljning av ställda miljökrav ska genomföras.

2.2 Utsläppen av miljö- och hälsofarliga ämnen från byggnader och anläggningar ska minska.

Delmålet innebär att staden vid inköp av varor och entreprenader för byggande och renovering ska ställa krav på att miljö- och hälsofarliga ämnen inte ingår. Det

ska finnas rutiner för uppföljning av ställda krav.

Indikator

2.2.1 Andel upphandlingar för byggande och renovering där krav ställts på att miljö- och hälsofarliga ämnen inte ingår.

Förvaltningens synpunkter: Det framgår inte om detta delmål även omfattar stadsdelsnämndens parkinvesteringar.

2.3 *Andelen ekologiska livsmedel som staden köper in ska uppgå till minst 25 procent.*

Delmålet innebär att krav ska ställas på minst 25 % ekologiska livsmedel vid upphandling av måltider eller måltidsverksamhet till bland annat förskola och äldreomsorg. I samband med upphandlingar och under löpande avtalsperiod ska krav ställas på att leverantörerna redovisar ingående ekologiska livsmedel i de producerade måltiderna.

Indikator

2.3.1 Andel inköpta ekologiska livsmedel i staden i kronor av totala värdet av inköpta måltider och livsmedel.

Förvaltningens synpunkter: Förvaltningen anser att det är bra att staden har samma mål som det nationella inriktningsmålet vilket anger att 25 % av den offentliga konsumtionen av livsmedel ska vara ekologisk. Älvsjös verksamheters livsmedelsinköp består idag av 23% ekologiska livsmedel. I beskrivningen av delmålet anges dock endast inköp av måltider (catering) eller måltidsverksamhet (köket på entreprenad), och där bör livsmedel läggas till (verksamheter som lagar mat själva). Indikatorn mäter idag endast livsmedel som köps in för egen tillagning. Den nya indikatorn ska även innehålla andelen ekologiska livsmedel som ingår i de upphandlade måltiderna. Det skulle visserligen innebära en mer rättvisande bild än idag, men förvaltningen anser att det inte är realistiskt att genomföra den uppföljning av leverantörerna som skulle krävas.

Inriktningsmål 3: Hållbar energianvändning

Staden arbetar för att minska klimatpåverkan, effektivisera energianvändningen och att växla över till förnybar energi.

3.1 *Staden ska genom energieffektiviseringar minska energianvändningen i den egna verksamheten med minst 10 procent.*

Delmålet innebär att samtliga nämnder och styrelser ska minska energiförbruk-



ningen med 10 procent fram till och med år 2015 i jämförelse med år 2011.

Indikator

3.2.1. Elanvändning per kvadratmeter/år i stadens nämnder och styrelser.

Förvaltningens synpunkter: Förvaltningen har tidigare påpekat problemen med denna indikator, då den inte skiljer mellan lokaler där vi som hyresgäst endast står för verksamhetsel (t.ex. belysning, datorer, vitvaror), och lokaler där även fastighetselen (ventilation, hissar, elvärme) ligger på förvaltningens elabonnemang. Den största skillnaden i elförbrukning är den mellan lokaler med elvärme, respektive annan uppvärmning. Eftersom lokalinnehavet förändras kommer utfallet av indikatorn att förbättras om en verksamhet med elvärme avknoppas, läggs ut på entreprenad eller flyttar till en lokal med annan uppvärmning eller med varmhyra. Det ser alltså ut som att förvaltningen gjort energibesparingar, trots att så inte är fallet. Omvänt så ökar förvaltningens elförbrukning per kvadratmeter om verksamheten utökas i elvärmade lokaler, till exempel nya förskolepaviljonger. Förvaltningens förslag är att indikatorn delas upp i två indikatorer, elförbrukning i lokaler med elvärme respektive utan elvärme.

När det gäller stadsdelsförvaltningens möjligheter att minska sin elförbrukning så är den begränsad till verksamhetselen. Trots att förvaltningen i flera lokaler betalar el för ventilation och uppvärmning, kan och får vi inte göra investeringar i lokaler där vi endast är hyresgäst. Förvaltningen har gjort energibesparande åtgärder såsom närvarostyrd belysning på huvudkontoret och i vissa verksamhetslokaler. En inventering av förskolornas vitvaror har också genomförts och ett antal torkskåp med hög elförbrukning har bytts ut.

Förvaltningen är positiv till de stimulansmedel som de kommunala fastighetsbolagen, t.ex. Micasa fastigheter i Stockholm AB och Skolfastigheter i Stockholm AB (Sisab) kunnat söka för att göra bland annat energibesparande åtgärder i sina lokaler. Dessa satsningar ska inte påverka hyresnivån för förvaltningen som hyresgäst. När det gäller de friliggande förskolorna skulle stora energibesparingar kunna göras genom en satsning på just dessa. Älvsjö stadsdelsförvaltning drev 2005-2009 ett projekt finansierat genom miljömiljarden, som till största delen handlade om energibesparingar på ett antal förskolor i stadsdelen. Projektet visade att störst effekt fick investeringar i tilläggsisolering, fönsterbyten och framför allt konvertering från direktverkande el till vattenburen värme med fjärrvärme eller bergvärme.

Förvaltningen vill också påpeka vikten av att elanvändningen mäts i antal avlästa kWh (uppgiften kan enkelt fås från nätägaren), och inte som tidigare i bokförda

elkostnader, som sedan räknas om till kWh. Indikatorn borde förövrigt benämnas med 3.1.2 och inte 3.2.1 då indikatorn mäter delmålet 3.1.

3.2 Upphandlad el i stadens egna verksamheter ska uppfylla kraven för miljömärkning.

Delmålet innebär att upphandling av el ska minska utsläppen av växthusgaser, luftföroreningar och minska förbränningen av fossila bränslen.

Indikator

Ingen som berör stadsdelsförvaltningen.

Förvaltningens kommentar: Upphandling av el genomförs av staden centralt.

Inriktningsmål 4: Hållbar användning av mark och vatten

Samtidigt som det ges förutsättningar för fler att bo och verka i staden måste de kvaliteter som utgör en attraktiv livsmiljö bevaras. Stadsbyggandet bör utgå från vårt behov av parker och tätortsnära naturområden och ta hänsyn till den ekologiska strukturen.

Förvaltningens kommentar: Vid beskrivningen av målområdet saknas beskrivningar av värdet med grönområden för att reglera effekterna av klimatförändringar, till exempel träd och grönytors reglerande funktion vid skyfall och värmeböljor som förväntas bli vanligare genom klimatförändringarna. Det återfinns dock som ett delmål vilket är positivt. Vid beskrivningen av ansvariga förvaltningar saknas trafikkontoret med stadsträdgårdsmästaren och samordningen av stadsdelsförvaltningarnas parkinvesteringar. Förvaltningen saknar också den tidigare målsättningen att man i första hand ska bebygga redan ianspråktagen mark.

4.1 Mark- och vattenområden som har särskild betydelse för den biologiska mångfalden ska stärkas och utvecklas.

Delmålet handlar om att bibehålla och utveckla funktionen hos den blå- och grönsstruktur som är en förutsättning för bevarande av ett rikt växt- och djurliv och därmed robusta ekosystem. I denna struktur ingår ekologiskt särskilt betydelsefulla kärnområden, spridningszoner och livsmiljöer för skyddsvärda arter.

Indikator

Ianspråktagen yta av särskild betydelse för den biologiska mångfalden.

Förvaltningens kommentar:

Förvaltningen ansvarar för skötseln av Älvsjöskogen vilken ska utredas för att bli naturreservat.

4.2 Grön- och vattenområden som är särskilt attraktiva för rekreation ska stärkas och utvecklas.

Delmålet innebär bland annat att genomföra åtgärder för att stärka funktioner i och mellan områden så att dessa erbjuder goda rekreativsmöjligheter. Det kan innebära nyanläggning eller upprustning av parker, lekplatser eller gång- och cykelvägar.

Indikator

4.2.1 Andel invånare som är nöjda med tillgången till parker och naturområden i sin stadsdel.

4.2.2 Andel invånare som är nöjda med tillgången till strandbad i sin stadsdel.

4.2.3 Andel invånare som har tillgång till park- eller naturområden inom 300 meter.

Förvaltningens synpunkter: I Älvsjö parkplan finns en inventering av behovet av parkinvesteringar och en prioritering, vilken förvaltningen följer.

4.3 Intrång i övriga grön- och vattenområden ska minimeras.

Delmålet innebär bland annat att intrång i mark och vattenområden, utanför den särskilt betydelsefulla grönstrukturen men som har en stödjande funktion för stadens biologiska mångfald, ska minimeras och ersättas. Områden som saknar denna funktion för stadens gröna kvaliteter behöver inte ersättas.

Indikator

4.3.1 Andel av projekt som tar i anspråk mark med ekologiska och rekreativa värden som grönkompenseras.

4.3.2 Andel av projekt som tar i anspråk mark med ekologiska värden som kompenseras med ekologiska åtgärder.

Förvaltningens synpunkter: Här vill förvaltningen påpeka det stora behovet av riktlinjer för grönkompensation. Idag råder stor osäkerhet om vad som gäller då grönytor exploateras och detta ska kompenseras med upprustning av andra grönytor eller parker. Olika tjänstemän vid berörda fackförvaltningar gör helt olika bedömningar av vad som är lämpliga kompensationsåtgärder och i vilken omfattning. När det i dokumentet står att ”ianspråktagna grön- och vattenområden som saknar funktion för stadens gröna kvaliteter behöver inte ersättas” uppstår ett stort



behov av att utveckla och definiera detta, då det kan tolkas på vitt skilda sätt. Utöver ekologiska och rekreativa värden måste även grönytors funktion av att minska effekterna av skyfall och värmeböljor beaktas.

4.5 Skötsel av grön- och vattenområden ska stärka biologisk mångfald och rekreativa kvaliteter

Delmålet innebär att staden ska sträva efter att bedriva en ekologiskt inriktad skötsel och restaurering. Parker och rekreationsområden ska skötas i enlighet med fastställda stadsdelsvisa parkprogram och skötselplaner.

Indikator

4.5.1 Areal mark per år där friställnings- och förnyngsåtgärder genomförts avseende ädellövträd.

Förvaltningens synpunkter: Kommunfullmäktiges tilldelning av medel för parkskötsel i Älvsjö har minskat. Förvaltningen arbetar utifrån parkprogram och skötselplaner. När det gäller ekologisk restaurering har förvaltningen gjort insatser för att friställa ekar, i enlighet med stadens ekinventering, och arbetar i övrigt med att t.ex. låta döda träd stå kvar, om de inte utgör en fara, och spara stammarna när träd måste fällas.

4.6 Vattenkvaliteten i sjöar och vattendrag ska förbättras

Delmålet innebär bland annat att befintliga strandbad har god badvattenkvalitet.

Indikator

Ingen som berör stadsdelsförvaltningen.

Förvaltningens synpunkter: Stadsdelsnämnderna har ansvar för badvattenkvaliteten vid Långsjöns strandbad. Förvaltningen anser att badvattenkvaliteten är mycket viktig, men vill i sammanhanget framhäva att ansvaret inte endast kan ligga hos stadsdelsnämnderna då omgivande faktorer, vilka stadsdelsnämnderna inte råder över, påverkar badvattenkvaliteten.

Inriktningsmål 5: Miljöeffektiv avfallshantering

Inriktningsmålet innebär att avfallet tas om hand på ett korrekt sätt för att inte förorsaka skador på människors hälsa och miljön. Avfallshanteringen ska anpassas så att avfallet kan utnyttjas som en resurs, exempel återanvändas, omvandlas till energi eller materialåtervinnas. I möjligaste mån ska uppkomsten av avfall förhindras.



5.1 Avfallet från stadens verksamheter ska förebyggas och det som ändå uppstår ska nyttiggöras.

Delmålet innebär att staden vid upphandlingar ställer krav på att varor förpackas på ett sådant sätt att de genererar så lite avfall som möjligt. Inventarier och produkter som inte längre används av verksamheten ska så långt det är möjligt återanvändas. Möjligheten att källsortera ska finnas på samtliga av stadens verksamheter. Där det är möjligt ska matavfallet sorteras ut till biologisk behandling med fokus på biogasframställning och näringsåterförsl.

Förvaltningens synpunkter: När det gäller återanvändning av inventarier i staden, till exempel möbler, skulle det underlätta om det fanns en funktion på stadens intranät för att sälja och byta dessa mellan verksamheter och förvaltningar.

Indikator

- 5.1.1 Mängden hushållsavfall från stadens verksamheter
- 5.1.2 Mängden hushållsavfall från stadens verksamheter per brukare
- 5.1.3 Mängden matavfall från stadens verksamheter
- 5.1.4 Mängden matavfall från stadens verksamheter per brukare
- 5.1.5 Andel av stadens verksamheter som samlar in matavfall
- 5.1.6 Andel av stadens verksamheter som sorterar ut förpackningar och returförpackningar.

Förvaltningens synpunkter: Förvaltningen undrar om det verkligen är rimligt med så många indikatorer, med tanke på de resurser som datainsamlingen tar i anspråk. Förvaltningen kan dessutom konstatera att målet att sortera ut matavfall inte längre endast gäller de verksamheter som tillagar och serverar måltider utan gäller även övriga verksamheter såsom administrationen, och att dessa ska särredovisas. Då matavfall från dessa är mycket litet undrar förvaltningen vad som är syftet. Dessutom behöver ”verksamhet” definieras, vilket tidigare påpekats.

5.2 Andelen farligt avfall som felsorteras ska minska

Delmålet innebär bland annat att stadens verksamheter ska anlita godkända transportörer och mottagningsanläggningar för att ta hand om sitt farliga avfall. Stadens verksamheter ska ha kontroll på vilket avfall som uppstår inom den egna verksamheten, vilka mängder det rör sig om samt förvissa sig om att omhändertagandet sker på ett korrekt sätt.

Indikator

Ingen som berör stadsdelsförvaltningen.



Förvaltningens synpunkter: Idag producerar nämndens verksamheter förhållandevis små mängder farligt avfall. Då hämtning av farligt avfall ska genomföras av upphandlade entreprenörer där en kemist måste följa med blir kostnaden ganska stor för respektive verksamhet. Förvaltningen önskar att staden på sikt arbetar för att samordna hämtning av detta avfall från de egna verksamheterna. Förvaltningen är positiv till att möjligheterna för hushållen att lämna sitt farliga avfall ska förbättras.

Inriktningsmål 6: Sund inomhusmiljö

Stadens arbete med att minska hälsorelaterade riskfaktorer och förbättra stockholmarnas inomhusmiljö fortsätter. Detta gäller särskilt buller i bostäder och allmänna lokaler, dålig luftkvalitet, inomhustemperatur och höga radonhalter.

Delmål som påverkar nämndens verksamheter är följande:

6.1 Inomhusmiljön ska bli bättre

Delmålet innebär bland annat att luftkvaliteten och ventilationen ska förbättras och att hälsobesvären orsakade av inomhusmiljö ska minska.

6.2 Radonhalterna inomhus ska minska

Delmålet innebär att radonhalten i skolor och förskolor ska vara lägre än 200 Bq/kubikmeter luft.

6.3 Bullernivåerna inomhus ska minska

Delmålet innebär bland annat att ljudmiljön i skolor och förskolor ska bli bättre.

Förvaltningens kommentar: Stadsdelsnämnderna är inte direkt utpekade som ansvariga att uppnå de förslagna delmålen, men nämnderna påverkas i stor utsträckning av målen, då nämnderna har många verksamheter i berörda lokaler. I förslaget anges dock samtidigt att stadens nämnder och styrelser som äger, bygger, förvaltar och brukar lokaler har ansvaret för en sund inomhusmiljö i de egna lokalerna.

Bilaga

Stockholms miljöprogram 2012-2015, förslag 2011-06-30.