



Handläggare: Lisa Enarsson
Tfn: 08-508 080 68

Kungsholmens stadsdelsnämnd
2005-05-19

Förändringar i SL:s trafikutbud 2006

Remiss från gatu- och fastighetskontoret

Förslag till beslut

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Göran Månsson
stadsdelsdirektör

Thomas Levin
verksamhetschef

Sammanfattning

SL sänder inte ut något förslag till utbudsplan för 2006. De inbjuder istället remissinstanserna att lämna synpunkter och förslag till förändringar av trafikutbudet 2006 inför att de ska skriva utbudsplanen.

I utbudsplanen för 2005 har SL fastställt tre kärnvärden som ska fungera som vägledning inom SL-trafiken.

- Ansvar för hela resan och för kontinuitet i trafiken.
- Pålitlighet
- Enkelhet - det ska vara lätt att resa med SL trafiken

Förvaltningen anser att SL även borde arbeta med att öka möjligheten att kombinera andra transportsätt som cykel, taxi, bilpool och hyrbil med SL-trafiken. Ytterligare en förbättringsåtgärd skulle vara att införa

”*smartcard*”, som i moderna skidliftar, där automatspärrear känner av kortet utan att det behöver tas upp ur jackfickan. Kunden skulle med ”*smartcard*” automatiskt få det förmånligaste priset.

SL:s arbete med att övergå till förnybara drivmedel är angeläget. Åldern på bussparken har också betydelse för att minska luftföroreningarna. Man kanske även bör överväga att återinföra *el-bussar* som Stockholm tidigare haft och som flera europeiska städer fortfarande använder sig av.

För att undvika överbelastning är det angeläget att lokaltågs-, t-bane, spårvagns-, buss- och varför inte även *båttrafik* utökas tillfredställande under försöket med trängselavgifterna. Det vore även bra om taxenivån kunde hållas oförändrad.

Det är viktigt att linje 49 börjar trafikera nybyggda Luxområdet på L. Essingen och att turtätheten både på den och på stombusslinje 1 ses över kontinuerligt för att klara det ökande antalet trafikanter.

Under 2007 planeras ca 700 lägenheter vara färdigställda i Lindhagen på NV Kungsholmen, och då bör en utökad SL-trafik finnas tillgänglig där.

Kungsholmens stadsdelsområde består av öar och förvaltningen anser att möjligheterna till sjötrafik är en underutnyttjad trafikresurs, inte bara för Kungsholmen och Essingeöarna utan för hela Stockholm. T ex borde man utreda att trafikera både St. och L. Essingen med båtar i linjetrafik från Lindhagen till Stadshuset.

Förvaltningen föreslår även att informationen till alla nyinflyttade, både bostäder och verksamheter, på NV Kungsholmen bör innehålla information om SL-trafik och andra möjligheter att ta sig till och från området utan egen bil.

En annan viktig fråga gäller *nedskräpningen* i och kring lokaltåg, t-bana och stationer. I högtrafiktid kan det ligga drivor med gratistidningar på golv, säten och kring utgångar. Större ansvar behöver nog läggas på gratistidningarna att snabbt ta hand om förbrukade tidningar. Dessutom behövs större papperskorgar eftersom drickamuggar, burkar, förpackningar m m har ökat kraftigt i omfattning. Och kan det inte ingå i spärpvakternas arbetsuppgifter att då och då göra en lov runt stationen och hålla snyggt? De har ju inte så mycket att göra under icke högtrafiktid.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom enheten för gemensam service. Förslaget har remitteras till från SL till gatu- och fastighetskontoret som i sin tur

remitterat det till stadsdelsnämnden för yttrande. Synpunkter ska vara det nybildade trafikkontoret tillhanda senast den 25 maj.

Bakgrund

SL sänder inte ut något förslag till utbudsplan för 2006. De inbjuder istället remissinstanserna att lämna synpunkter och förslag till förändringar av trafikutbudet 2006 inför att de ska skriva utbudsplanen.

Gatu- och fastighetskontoret ser gärna synpunkter på stombusslinje-trafiken. SL ber remissinstanserna att rangordna de viktigaste satsningarna i SL-trafiken samt ge förslag till omfördelningar av resurser och besparingar i sitt eget verksamhetsområde.

Förvaltningens förslag

I utbudsplanen för 2005 har SL fastställt tre kärnvärden som ska fungera som vägledning inom SL-trafiken.

- Ansvar för hela resan och för kontinuitet i trafiken.
- Pålitlighet
- Enkelhet - det ska vara lätt att resa med SL trafiken

Förvaltningen anser att det är viktiga punkter för att få resandet med lokaltåg, t-bana, spårvagn, buss och varför inte även *båt* att fungera bra och smidigt. Ett sätt att uppnå detta är att SL utvecklar tilläggstjänster som förbättrar kontinuiteten och enkelheten att resa med SL. Exempel på sådana tilläggstjänster är:

- möjligheten att fortsätta sin resa med bilpool eller hyrbil
- möjligheter att parkera sin cykel på bevakade cykelparkeringar
- rabatt på taxi och bilpool om man har SL-kort

Detta är exempel på tjänster som SL:s motvarigheter i en del andra städer arbetar med. Ett exempel är Hannover där de kunder som cyklar till tåget även kan lämna in sin cykel på reparation till ett rabatterat pris och får tillgång till en låncykel under reparationen. Man har även handlat upp tilläggstjänster som rabatterad hemkörning av varor för sina kunder - allt för att underlätta för dem att resa med lokaltåg, spårvagn eller buss och inte behöva använda egen bil.

Ytterligare en åtgärd som ökar kontinuiteten och enkelheten är att medge att cykel kan tas med på lokaltåg och t-bana, t.ex. genom att utreda möjligheten att ta med cykel också under högtrafiktid. Åtgärderna med



plant insteg för ökad tillgänglighet för funktionshindrade är mycket bra och förbättrar även enkelheten att köra på en cykel eller barnvagn på tåget.

En önskvärd förbättring är även att införa s.k. *smartcard* som numera är vanligt i de flesta skidorter i Sverige - där automatspärrear känner av kortet utan att det behöver tas upp ur jackfickan. På detta kort kan även tilläggstjänster som bilpool, hyrbil och taxi läggas in, så att kunden får en samlad bild av sina resekostnader. Kunden slipper även fundera över om det är ett månadsmärke eller rabattkuponger som är mest prisvärt för resandet, utan det skulle kunna regleras med automatik till det förmånligaste priset.

SL:s arbete med att övergå till förnybara drivmedel är angeläget. Kommunfullmäktige tog under 2004 beslut om att Stockholms stad ska vara fossilbränslefritt till år 2050. SL:s långsiktiga mål är att byta ut 100 % av vagnparken till fossilbränslefria motorer och frågan är när detta kan tänkas vara uppfyllt.

I innerstaden är ett av de största miljöproblemen luftkvalitén. SL:s bussar får max uppnå en ålder på 15 år, och medelåldern får inte överstiga 8 år i något trafikområde. Problemet är att de äldre fordonen har betydligt högre utsläppsnivåer än de moderna.

Man kanske även bör överväga att återinföra *el-bussar* som Stockholm tidigare haft och som flera europeiska städer fortfarande använder sig av.

Förvaltningen tycker att det är bra att SL planerar en utbyggnad av infartsparkeringar, vilket ökar möjligheten för trafikanter att ta sig till innerstaden med lokaltåg, t-bana, spårvagn, buss och kanske även båt. Denna utbyggnad bör kompletteras med säkra, låsbara cykelställ. Den arbetsgrupp som SL och staden planerar för att studera uppställningsbehov för bussar, hållplatslägen och säkerheten för gående och cyklister, borde även se över möjligheten att ordna säkra och låsbara cykelställ i anslutning till de olika trafikslagets hållplatser och stationer.

Utbyggnaden av det kundinformationssystemet är också en viktig standardhöjning för kunderna.

I samband med försöket med trängselavgifter planerar SL utökade turer på alla stomlinjer och Gröna linjen mellan Gullmarsplan och Alvik. En hel del nya busslinjer planeras, eftersom spårkapaciteten i många delar har nått taket. För Kungsholmen är det busslinje 151 mellan Hallunda och Fridhemsplan, linje 746 mellan Björnkulla och Fridhemsplan och linje 747 mellan Skräcklinge och Fridhemsplan som tillkommer. Det är viktigt att

lokaltågs-, t-bane, spårvagns-, buss- och kanske även båttrafiken utökas tillfredställande för att de trafikanter som önskar ska kunna välja dessa alternativ i stället för egen bil. Förvaltningen anser att i samband med försöket bör taxenivån inte höjas.

Nybyggnadsområden

Det nya bostadsområdet på L. Essingen kommer att byggas klart under kommande år. Idag råder ett visst trafikchaos i området p.g.a. ett otillräckligt antal parkeringsplatser men också p.g.a. brister i SL:s trafikförsörjning. Stomlinjebuss 1 som de boende idag är hänvisade till är ofta full redan vid ankomst från St. Essingen. En utökning av SL-trafiken på L. Essingen måste därför ske för att förse det nya bostadsområdet med goda kommunikationer.

SL planerar att åter trafikera L. Essingen med Linje 49 från och med augusti 2005 under förutsättning att Luxgatan kan trafikeras med buss i linjetrafik.

Det verkar inte vara möjligt att trafikera Luxgatan redan under hösten 2005, p.g.a. fortsatta etableringar för pågående byggnadsarbeten. Det är dock viktigt att linje 49 så snart det är möjligt börjar trafikera Luxgatan och att turtätheten både på den och på stombusslinje 1 ses över kontinuerligt under den pågående inflyttningen i området för att klara det ökande antalet trafikanter.

På Nordvästra Kungsholmen - Lindhagen - kommer utbyggnad av såväl bostäder som arbetsplatser att medföra behov av en successiv utbyggnad av det buss- och varför inte även båt nätet. Nya trafiksatsningar bör genomföras i samband med den första inflyttningen av boende och verksamma. Under de närmaste åren fram till 2007-2008 kommer minst 700 lägenheter att färdigställas, och då bör utökad buss- och kanske även båttrafik finnas tillgänglig.

SL planerar en förbättrad busstrafik längs Lindhagensgatan. Förvaltningen anser att en busslinje direkt till de centrala delarna av inre staden vore önskvärt. Det skulle öka attraktiviteten i Lindhagens busstrafik att resenärerna slipper byta till t-bana/annan buss för att ta sig till de centrala delarna av staden. Linjesträckningen för linje 49 kommer att påverkas av den nya bebyggelsen. Förvaltningen anser även att det är viktigt att det finns busslinjer som ansluter till t-banestationerna; Stadshagen, Thorildsplan, Kristineberg och Fridhemsplan.

Förvaltningen anser att ytterligare ett alternativ bör utredas och det är att trafikera både Stora och L. Essingen med båtar i linjetrafik från Lindhagen



till Stadshuset. Idealet är om båtarna kan drivas med så miljövänligt bränsle som möjligt.

I samband med att nya boende och verksamma flyttar in i Luxområdet på L. Essingen och i Lindhagen i NV Kungsholmen är det viktigt att de blir informerade om hur de lättast tar sig med buss-, spårvagns- och kanske även båttrafik till och från området.

I Lindhagen skulle en försöksverksamhet med bilpool som tilläggstjänst vara intressant eftersom underlaget är så stort; minst 8 000 nya invånare och upp emot 15 000 nya arbetsplatser. Det finns idag redan 7 000 boende och 14 500 verksamma i området. En ordentlig information om möjligheterna skulle kunna förebygga att de inflyttade får ett trafikmönster som kan innebära en för området alltför problematisk ökning av biltrafiken.

En annan viktig fråga gäller *nedskräpningen* i och kring lokaltåg, t-bana och stationer. I högtrafiktid kan det ligga drivor med gratistidningar på golv, säten och kring utgångar. Större ansvar behöver nog läggas på gratistidningarna att snabbt ta hand om förbrukade tidningar. Dessutom behövs större papperskorgar eftersom drickamuggar, burkar, förpackningar m m har ökat kraftigt i omfattning. Och kan det inte ingå i spärrvakernas arbetsuppgifter att då och då göra en lov runt stationen och hålla snyggt? De har ju inte så mycket att göra under icke högtrafiktid.

Bilagor

Remissmaterialet