

Vänsterpartiet
Miljöpartiet
Socialdemokraterna

2009 -10- 22

Diariennr399-653-09.....

Kungsholmens stadsdelsnämnd
Sammanträde den 22 oktober 2009

SKRIVELSE

Vi föreslår att stadsdelsnämnden skickar en skrivelse med följande innehåll till projektledningen för Spårväg City:

I granskningshandling 2008-10-08 placeras hållplats S:t Eriksgatan i östlig riktning väster om S:t Eriksgatan mitt emot nuvarande busshållplats vid Västermalmsgallerian. Det här är ett oacceptabelt läge.

Den närmaste nedgången till tunnelbanan på S:t Eriksgatan är utformad med en trappa. Det finns varken rulltrappa eller hiss. Nedgången uppfyller inte kraven på god tillgänglighet. Den är dessutom vänd åt fel håll, inte mot Fleminggatan utan mot söder.

Vid placering av hållplatsen öster om S:t Eriksgatan uppfylls kraven på god tillgänglighet, då den närmaste nedgången till tunnelbanan på Fleminggatan har rulltrappa, hiss och trappa. Gångavståndet är kort.

Hållplatsen som föreslås vid Västermalmsgallerian är dåligt placerad. Det blir en lång omväg att gå från hållplatsen på Fleminggatan till rulltrappan på S:t Eriksgatan genom Västermalmsgallerian om man inte har ärende dit.

De trafikanter som byter från spårvagn till tunnelbana regelbundet söker kortaste väg. Följden blir att Fleminggatan och S:t Eriksgatan kommer att korsas.

Det är ett ogenomtänkt förslag att skapa så dåliga bytesmöjligheter att trafikanterna kommer att välja att gå över den hårt trafikbelastade S:t Eriksgatan i Kungsholmens mest olycksdrabbade vägkorsning.

Placeras hållplatsen i stället öster om S:t Eriksgatan blir gångavståndet till tunnelbanan halva sträckan jämfört med den genom Västermalmsgallerian.