

43.

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2010 -12- 13
Dnr:	314-2808/2010
Til:	R I



### Motion av Jari Visshed (S) om nedgrävning av Essingeleden

På västra Kungsholmen planeras idag över 5000 nya bostäder. Åtskilliga delprojekt är påbörjade och alltfler blir löpande färdigställda. Antalet Kungsholmsbor ökar glädjande nog och när hela området är klart kommer antalet nyinflyttade, barn och vuxna, vara runt 20 000. Tillsammans med Hammarby Sjöstad och Norra Djurgårdsstaden är nordvästra Kungsholmen ett av stadens stora utvecklingsprojekt.

När Hammarby sjöstad och Norra Djurgårdsstaden planerats och beskrivits har miljöfanan vajat stolt över projekten och framhållits av planerare och politiker. Samma stolta framhållande av miljöprofilen har inte präglad beskrivningen av nordvästra Kungsholmen. Säkert har ambitionerna när det gäller miljön varit lika höga för området men ett faktum har stukat dem som försökt beskriva utbyggnaden på nordvästra kungsholmen som ett miljöprojekt.

Faktumet stavas Essingeleden.

Essingeleden är Stockholms mest trafikerade motorväg, med mer än 150 000 fordonsrörelser per dygn. Söderifrån angör den Kungsholmen genom den ca 200 m långa Fredhällstunneln. Därefter går leden ca 1 100 m i dagen över resten av Kungsholmen.

Störningarna från Essingeleden påverkar många boende och verksamma på Kungsholmen. Normer för buller och partikelhalter överskrids ständigt. I takt med förtätningen i Lindhagen ökar antalet störningsutsatta. I längden blir det allt svårare att ha kvar en hårdtrafikerad motorväg som skär rakt genom tätbebyggda bostadskvarter. Allt eftersom bostadsbebyggelsen tätnar runt leden kommer det att krävas allt fler och allt kostsammare miljöskyddsåtgärder. Flera av projekten stöter på problem i och med närheten till Essingeleden. Stadsdelsnämnden på kungsholmen har tidigare tvingats förkasta ett tänkt läge för en ny skola p.g.a. närheten till Essingeleden.

Jag föreslår därför att man i detalj utreder möjligheten att gräva ned och överdäcka Essingeleden över Kungsholmen. En nedgrävning och överdäckning av Essingeleden en dryg kilometer över Kungsholmen skulle vara ett litet projekt jämfört med t.ex. Södra länkens 4,5 km i tunnel, Norra länkens ca 4 km i tunnel eller Citybanans 6 km i tunnel.

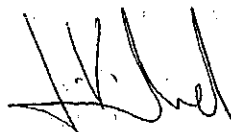
Genom en nedgrävning av Essingeleden över Kungsholmen skulle flera hundra tusen kvadratmeter mycket attraktiv innerstadsmark frigöras, en gigantisk resurs i innerstaden.

Värdet av den frigjorda innerstadsmarken kan knappast överskattas och skulle sannolikt kunna finansiera en stor del av kostnaderna för nedgrävning och överdäckning.

Om bullerstörningar, luftföroreningar och partiklar från Essingeleden elimineras kan dessutom betydligt större ytor på Kungshomen bebyggas med bostäder eller användas för rekreationsytor med god kvalitet; mark som idag inte kan nyttjas för vare sig bostäder, kommersiella lokaler eller användbara parker.

Jag föreslår;

- att staden utreder möjligheten att gräva ned och överdäcka Essingeleden.
- att staden bedömer storleken av den mark som frigörs för bostadsbebyggelse.
- att staden gör en bedömning av de möjliga exploateringsintäkter som skulle kunna genereras om Essingeleden grävdes ner.



*Jari Visshed (S)*