



Handläggare: Britt Mattsson

Telefon: 08-508 09 330

Till

Kungsholmens stadsdelsnämnd

## Motion om nedgrävning av Essingeleden - remiss från kommunstyrelsen

### Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Karin Norman  
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson  
avdelningschef

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland andra Kungsholmens stadsdelsnämnd över en motion om nedgrävning av Essingeleden förbi Kungsholmen. Motionären, Jari Vissshed (S), menar att en nedgrävning av Essingeleden förbi Kungsholmen kan eliminera flera miljöstörningar som orsakas av trafikleden och föreslår att kommunfullmäktige beslutar att staden utreder möjligheten att gräva ner Essingeleden, och att möjliga exploateringsintäkter från härigenom frigjorda markytor beräknas.

Kungsholmens stadsdelsnämnd har enhälligt tagit initiativ i frågan och i olika sammanhang under flera år verkat för en nedgrävning eller överdäckning av Essingeleden, såväl inom staden som i direkt kontakt med Trafikverket (tidigare Vägverket); huvudman för Essingeleden.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden tillstyrker motionen.

## Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland andra Kungsholmens stadsdelsnämnd över en motion om nedgrävning av Essingeleden förbi Kungsholmen. Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 14 februari 2011.

## Ärendet

Motionären, Jari Visshed (S), menar att en nedgrävning av Essingeleden förbi Kungsholmen kan eliminera flera miljöstörningar som orsakas av trafikleden. Genom en nedgrävning kan stadsutvecklingsområdet Västra Kungsholmen, som planeras för över 5000 nya bostäder, få möjlighet att utveckla en miljöprofil för området. Han framhåller att nedgrävningen med stor sannolikhet skulle kunna finansieras till stor del genom att den mark som skulle frigöras blir möjlig att exploatera för fler bostäder och verksamheter.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar att staden utreder möjligheten att gräva ner Essingeleden, och att möjliga exploateringsintäkter från härigenom frigjorda markytor beräknas.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom parkmiljögruppen norra innerstaden.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Essingeleden är Stockholms, men även Sveriges mest trafikerade motorled. Den påverkar västra Kungsholmen och andra delar av stadsdelsområdet genom buller och utsläpp. Stadsdelsnämnden har också enhälligt under lång tid verkat för en nedgrävning eller överdäckning av leden. Motionärens argumentation är i stora stycken hämtad ur nämndens egna, tidigare beslut.

En nedgrävning skulle innebära att en stor del av trafikens negativa effekter försvinner från västra Kungsholmen, och att stadsdelen kan knytas ihop på ett bättre sätt genom att en stark barriär i området försvinner. Alternativet att överdäcka eller kapsla in leden ger i huvudsak samma miljövinster, men begränsar möjligheterna att utnyttja ”nya” markytor för exploatering.

Det kan diskuteras hur stora ytor mark som frigörs vid en nedgrävning, men enbart vägbanan mellan gränsen till Solna och Fredhällstunneln tar i anspråk 50000-60000 kvm. Därtill kan närliggande ytor nyttjas mer flexibelt om störningarna från



vägtrafiken minskar radikalt. Mark kan exploateras för ytterligare bostäder, lokaler, förstärkta grönstrukturer eller en kombination av detta.

Möjligheterna att utnyttja mark nära leden mer flexibelt ökar också vid en överdäckning.

En enig stadsdelsnämnd har under flera år verkat för att på längre sikt gräva ner, överdäcka eller kapsla in Essingeleden, med i huvudsak samma motiv som motionären. Nämnden har bl.a. remissyttrat sig över RUFS (Regional Utvecklingsplan För Stockholm), uppväntat Vägverket samt tagit upp frågan i åtskilliga remissvar över detaljplaner.

Det är viktigt att påpeka att staden inte ensam äger rådighet över frågan. Essingeleden är en statlig väg, med Trafikverket (tidigare Vägverket) som huvudman. Det har dock i andra sammanhang, t.ex. då Tranebergsbron byggdes om, gått att hitta fruktbara samarbetsprojekt med den statlige väghuvudmannen.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden beslutar att tillstyrka motionen.

## **Bilagor**

Motionen