



Handläggare: Leila Massih
Telefon: 08-508 09 306

Till
Kungsholmens stadsdelsnämnd

Buller på Essingeleden

Svar på skrivelse från Vänsterpartiet

Förvaltningens förslag till beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Karin Norman
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Vänsterpartiet har inkommit med en skrivelse avseende buller på Essingeleden. På stadsdelsnämndens sammanträde den 27 oktober 2011 anslöt sig hela stadsdelsnämnden till skrivelsen och beslutade att skrivelsen skulle överlämnas till förvaltningen för beredning.

Enligt skrivelsen besväras ett stort antal boende på Kungsholmen och Essingeöarna av buller från Essingeleden och allt fler kungsholmsbor bor allt närmare Essingeleden ju mer det byggs i Lindhagenområdet. I skrivelsen anges att en nedgrävning eller överdäckning av Essingeleden fortfarande anses vara det bästa långsiktiga alternativet, men för att ta itu med problemen behöver Trafikverket vidta åtgärder även på kortare sikt.

Förvaltningen håller med om att Trafikverket bör se över bullerproblematiken på Essingeleden och föreslår att nämnden uppdrar till förvaltningen att tillskriva Trafikverket om bullerproblemen.



Bakgrund

Vänsterpartiet har inkommit med en skrivelse avseende buller på Essingeleden. På stadsdelsnämndens sammanträde den 27 oktober 2011 anslöt sig hela stadsdelsnämnden till skrivelsen och beslutade att skrivelsen skulle överlämnas till förvaltningen för beredning.

Ärendet

Enligt skrivelsen besväras ett stort antal boende på Kungsholmen och Essingeöarna av buller från Essingeleden och allt fler kungsholmsbor bor allt närmare Essingeleden ju mer det byggs i Lindhagenområdet.

Enligt skrivelsen har några medborgare föreslagit att det bör läggas s.k. tyst asfalt på Essingeleden för att minska bullret. Detta material har dock visat sig ha vissa hållbarhetsproblem och i skrivelsen efterfrågas andra metoder för att minska bullret.

Vidare beskrivs hur Kungsholmens stadsdelsnämnd vid flera tillfällen föreslagit en nedgrävning alternativt inkapsling av Essingeleden. Detta anses fortfarande vara det bästa långsiktiga alternativet, men för att ta itu med problemen behövs åtgärder även på kortare sikt.

Enligt skrivelsen måste Stockholms Stad, trots att de inte har rådigheten över en statlig väg, bidra till att minska problematiken för de närboende. I skrivelsen föreslås Kungsholmens stadsdelsnämnd tillskriva Trafikverket om bullerproblematiken på Essingeleden och begära att de ser över möjliga alternativ till lösningar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom parkmiljögruppen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Essingeleden är Stockholms, men även Sveriges mest trafikerade motorled. Den påverkar västra Kungsholmen och andra delar av stadsdelsområdet genom buller och utsläpp. Som skrivelsen anger så har stadsdelsnämnden enhälligt under lång tid verkat för en nedgrävning eller inkapsling av leden. En nedgrävning skulle innebära att en stor del av trafikens negativa effekter försvinner från västra Kungsholmen och att stadsdelen kan knytas ihop på ett bättre sätt genom att en stark barriär i området försvinner.



Eftersom varken nedgrävning eller inkapsling av Essingeleden är planerat inom den närmaste tiden håller förvaltningen med om att Trafikverket bör se över bullerproblematiken på Essingeleden för att kunna förbättra miljön redan nu.

Förvaltningen föreslår att nämnden överlämnar ärendet till Trafikverket.

Bilagor

Skrivelsen