



Dnr 305-190-2006

Sammanträde 13 juni 2006

Till
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd

Utvärdering av 30-zoner och förslag till åtgärder

Remiss från Trafiknämnden, dnr T2006-320-00339

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar och åberopar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Anders Meuller
stadsdelsdirektör

Sven-Göran Södergren
avdelningschef

Sammanfattning

Efter införandet av 30-zoner i Stockholm har trafikkontoret genomfört en utvärdering, vilken skickats ut på remiss till samtliga stadsdelsnämnder. Remissen innehåller även förslag till kompletterande åtgärder. Utvärderingen visar att trafiksäkerheten har förbättrats utan att inverka negativt på framkomligheten, att hastigheten har sjunkit på alla typer av gator efter införandet och att stockholmarnas inställning till 30-zoner har förbättrats efter införandet. Olycksstatistiken visar dock inte på några tydliga tendenser då mätperioden är för kort. Stadsdelsförvaltningen är positiv till införandet av 30-zoner och stödjer trafikkontorets förslag till ytterligare åtgärder, vilka bl.a. innebär successivt införande av fysiska hastighetsdämpare på utsatta platser där främst barn men även andra oskyddade trafikanter rör sig, ytterligare informationsinsatser, samarbete med polisen samt försöksverksamhet med tydligare skyltning på vissa platser i staden.

Bilaga: Trafikkontorets tjänsteutlåtande, besl. i trafiknämnden 2006-03-21.

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom avdelningen för stadsdelsmiljö och teknik. Ärendet har internremissbehandlats av verksamhetsavdelningarna Barn - ungdom - skola, Omsorg om funktionshindrade, IoF barn & ungdom arbete & bistånd, IoF vuxen, samt Äldreomsorgsavdelningen. De lokala pensionärs- och handikappråden har getts tillfälle att lägga synpunkter på remissen.

Ärendets bakgrund

Den 14 februari 2005 infördes 30-zoner på lokalgator i alla Stockholms stads bostadsområden. Inga fysiska hastighetsdämpande åtgärder genomfördes; dock sattes ”lekande barn”-skyltar upp, och på gator vid skolor målades ”30 skola”. I samband med beslutet om att inrätta 30-zoner, beslutade dåvarande gatu- och fastighetsnämnden att genomföra en utvärdering av 30-zonerna tillsammans med stadsdelsnämnderna. Utvärderingen (se bilaga) tar upp frågor som säkerhet, trygghet och framkomlighet. Undersökningarna som ingår i utvärderingen finns tillgängliga på www.stockholm.se/30.

Trafikkontorets slutsatser

Remissen från trafikinämnden innehåller en utvärdering av ovannämnda faktorer, analys av resultaten samt förslag till åtgärder för att ytterligare förbättra trafiksäkerheten. Utvärderingen omfattar perioden februari 2005 till årsskiftet 2005/2006. I korthet visar utvärderingen följande:

Trafiksäkerhet

Genomförda hastighetsmätningar visar att både medelhastigheten och de högsta hastigheterna minskat på alla typer av gator. Bilisterna tar med sig ett lägre tempo från lokalgatorna till huvudgatorna. Hastigheterna har dock inte nått tillräckligt låg nivå. Undersökningsperioden är för kort för att dra några säkra slutsatser av olycksstatistiken.

Framkomlighet

Införandet av 30-zoner har skett utan att minska framkomligheten för biltrafik och kollektivtrafik annat än marginellt. Miljöeffekterna är marginella.

Stockholmarnas åsikter om 30-zoner

Stockholmarnas positiva inställning till 30-zonerna har förstärkts efter införandet (77 % positiva). Många bilister anser att det är svårt att veta om man befinner sig i en 30-zon. De flesta tycker att 30-zonerna i nuläget har rätt omfattning.

Trygghet

Stockholmarnas upplevelse av trygghet har ökat då man rör sig inom 30-zonerna.

Trafikkontorets förslag till åtgärder

Trafikkontoret anser att 30-zonerna är väl avgränsade och att ingen förändring bör göras i dagsläget. Kontoret vill sätta in fysiska hastighetsdämpande åtgärder i de 30-zoner där hastigheterna är som högst och där det finns många oskyddade trafikanter. Trafikkontoret beaktar här särskilt barns behov. Man vill vidare satsa på informationskampanjer och samarbeta med polisen kring övervakningen. Kontoret vill även satsa på att tydliggöra 30-zonerna genom t.ex. upprepning av 30-skytningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen delar trafikkontorets slutsatser om att införandet av 30-zoner i Stockholm är positivt, vilket bl. a. visat sig i att hastigheterna dämpats och stockholmarna känner sig tryggare i trafiken. Förvaltningen anser, liksom trafikkontoret, att ytterligare åtgärder behöver sättas in för att öka trafiksäkerheten, t.ex. med väggupp eller liknande, fler skyltar och fler informationskampanjer.

Inför beslutet att införa 30-zonerna i staden behandlades frågan i Hässelby-Vällingby på ett öppet möte för allmänheten den 11 mars 2004.

Förvaltningen anser det vara viktigt att sätta in de föreslagna åtgärderna för att få högre efterlevnad av 30-gränsen.
