



Dnr 305-256-2006

Sammanträde 13 juni 2006

Till  
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd

## **SL:s inbjudan till yttrande över trafikförändringar 2007**

Remiss från Trafiknämnden, dnr T2006-330-00761

---

### **Förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden beslutar att överlämna och åberopa förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Anders Meuller  
stadsdelsdirektör

Sven-Göran Södergren  
avdelningschef

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret har inbjudit alla stadsdelsnämnder att inkomma med synpunkter på SL:s utbudsplan för år 2007. Synpunkterna sammanställs i ett tjänsteutlåtande som redovisas för trafiknämnden, som avger stadens svar till SL på önskade förändringar i kollektivtrafikutbudet för nästa år. När det gäller förändringar i Hässelby-Vällingby, anser förvaltningen att spårvägsreservat i Översiktsplan 99 bör bevaras, att Kyrkhamn/Lövstaområdet får god kollektivtrafikförsörjning sommartid, samt att SL tydligare markerar vilka bussar som är tillgänglighetsanpassade i tidtabellerna. Om Stockholmsförsöket permanentas bör busstrafiken förstärkas i de områden i Hässelby-Vällingby som har långt till närmsta bussförbindelse. Förvaltningen emotser även en fördjupad gemensam framtidsplanering beträffande kollektivtrafikförsörjningen. Det lokala handikapprådet anser att neddragningar i färdtjänsten haft negativ inverkan på rörelsehindrades möjligheter att åka kollektivt.

- 
- Bilagor:**
1. Stadsdelsnämndens synpunkter på 2006 års utbudsplan, inkl. SL:s Kommentarer.
  2. SL:s beslutade Utbudsplan för år 2006.



## Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom avdelningen för stadsdelsmiljö och teknik, i samråd med avdelningarna Barn - ungdom - skola, Omsorg om funktionshindrade, IoF barn & ungdom arbete & bistånd, IoF vuxen, samt Äldreomsorgs-avdelningen. Ärendet har behandlats i lokala pensionärsrådet och lokala handikapprådet under maj månad år 2006.

## Ärendets bakgrund

### *SL:s remiss och förutsättningarna för utbudsplanen*

Varje år skickar SL ut en begäran till trafikkontoret om synpunkter och förslag till förändringar av trafikutbudet. Trafikkontoret vidareänder SL:s inbjudan till alla stadsdelsnämnder, som i år skall ha lämnat synpunkter och kommentarer till trafikkontoret senast 2006-07-01. Därefter sammanställer trafikkontoret synpunkterna i ett tjänsteutlåtande som redovisas för trafikinämnden, som avger stadens svar till SL på önskade förändringar i kollektivtrafikutbudet för år 2007.

### *SL:s kärnvärden*

SL har fastställt tre kärnvärden som skall tjäna som vägledning för allt förändringsarbete i kollektivtrafiken:

- Ansvar för hela resan. Innebär att SL tar ansvar för all kollektivtrafik i länet, och ett ansvar för kontinuitet i trafiken.
- Pålitlighet. SL-trafiken skall uppfattas som tillgänglig, säker, trygg och punktlig.
- Enkelhet. Trafiksystemet skall vara så användarvänligt som möjligt, och det ska vara lätt att resa med SL.

### *Tunnelbanan*

SL moderniserar och upprustar T-banestationerna successivt, med fokus på tillgänglighetsaspekter för funktionshindrade. Connex har infört en service innebärande att rullstolsbundna får hjälp att stiga av och på tåg med en särskild ramp, som handhas av tågvärdarna.

### *Bussar*

Bussflottan utökas med anledning av Stockholmsförsöket, för att kunna ge SL en kapacitetsökning om ca 100 000 nya sittplatser totalt. Under 2006 genomgår alla bussar en bullerinventering.

### *Tillgänglighet*

SL har ett handlingsprogram för att öka tillgängligheten för funktionshindrade. Handlingsprogrammet syftar till att göra SL:s kollektivtrafik tillgänglig för alla vid utgången av år 2010, i linje med riksdagens nationella handlingsplan för handikappanpassning. Arbetet inkluderar bl.a. införande av låggolvsbussar, installation av hissar i samtliga t-banestationer, taktilla plattor för synskadade, och utveckling av SL:s reseplanerare för att möjliggöra en bedömning av vilken trafik som är tillgänglig för rörelsehindrade.

*Trygghet*

SL verkar för att bygga bort otrygga miljöer, öka ljussättningen på stationer och hållplatser samt göra kollektivtrafikens personal mer synlig för resenärerna. SL har vid remisshantering av stadens detaljplaner framhållit vikten av att gångvägar till och från busshållplatser är utformade så att hög säkerhet och trygghet uppnås. Man bygger också bort otrygga ytor vid renovering och ombyggnad av befintliga stationer.

*Framkomlighet*

SL bevakar busstrafikens framkomlighetsbehov vid bl.a. remisshantering av detaljplaner och byggnation av vägar. Med anledning av Stockholmsförsöket har flera framkomlighetsåtgärder genomförts.

*Miljöarbete*

SL:s arbete med att övergå till förnybara drivmedel fortsätter. Vid utgången av år 2006 är målet att en fjärdedel av bussarna ska vara drivna med förnybara drivmedel, och till år 2012 siktar SL på 50 procent. År 2025 ska alla bussar köras på förnybara, miljövänliga bränslen.

Eftersom hälsoeffekten av den förhöjda halten av skadliga partiklar i tunnelbaneluften är okänd, görs hälsoundersökningar av resenärer och anställda inom SL-trafiken. Tillsammans med specialister på området undersöker SL också möjliga åtgärder för att minska mängden partiklar i tunnelbaneluften.

**Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen konstaterar att SL arbetar aktivt med att förbättra resmöjligheterna för rörelsehindrade samt att minska fordonsparkens negativa miljöpåverkan. SL har på ett förtjänstfullt sätt mött den efterfrågeökning av kollektivtrafiken som Stockholmsförsöket medförde. Vidare deltar man aktivt genom sitt remissförfarande i stadens många och omfattande bostadsbyggnadsprojekt. När det gäller trafikplaneringen inför år 2007, anför förvaltningen följande.

*Byggnadsområden, bostäder, arbetsplatser och handelsområden*

Stadsdelsområdet Hässelby-Vällingby står inför ett betydande bostads- och befolkningstillskott under de närmaste åren. Detta måste följas upp med förstärkning av kollektivtrafiken för att svara upp mot ambitionerna om ett ökat kollektivt resande. Förvaltningen konstaterar att SL successivt anpassar sin trafik efter nyexploateringar. I samband med det s.k. Lövsta Allé-projektet längs Lövstavägen i Hässelby, innefattande ca 700 nya bostäder, är det dock viktigt att inte reservatet för en spårbinden förbindelse till Barkarby och Häggvik försvinner.

*Busstrafik*

Förvaltningen framhåller vikten av att det finns god kollektivtrafikförsörjning till Lövsta/Kyrkhamnsområdet sommartid. Detta är samtidigt en fråga om tillgänglighet. Bristen på busslinje innebär ju att många potentiella besökare med svårigheter att gå ända från busshållplatsen vid Lingonrisgränd till Kyrkhamn hindras från att besöka ett område med stora kultur- och naturvärden.

Beträffande stockholmsförsöket har inga förbättringar skett i Hässelby-Vällingby för att minska antalet bilister som kör in mot staden varje dag. Inga direktbusslinjer eller förtätade turer har införts på bussarna i stadsdelen. Om Stockholmsför-

söket permanentas bör man se över möjligheten att förstärka kollektivtrafiken i de bostadsområden som idag har långt till bussförbindelse.

I vissa delar av Hässelby Villastad och Kälvesta är invånarna mycket bilberoende pga den bristande tillgången till kollektivtrafik. I vissa områden planerade man från början för transport enbart med bil och det lider invånarna av än idag. Stadsdelsnämndens synpunkt om behov av fördjupad gemensam framtidsplanering för en bättre kollektivtrafikförsörjning av stadsdelen bemöts med kommentaren att SL regelbundet träffar kollektivtrafikutskottet i Stockholm. Hittills har frågan om fördjupat samarbete inte märkts i stadsdelsförvaltningen, som efterlyser ett samarbete mellan stadsdelen och SL.

#### *Tunnelbane- och pendeltågstrafik*

Behovet av en spårbunden förbindelse till Kista finns fortfarande. Översiktsplan 99 anger ett reservatsområde för en snabbspårväg mellan Vällingby-Barkarby-Häggvik. På sikt ser förvaltningen ett behov av denna spårvägslinje. Behovet bör bevakas i remisshanteringen av detaljplaner (se ovan).

#### *Tillgänglighet*

Förvaltningen har fått synpunkter från det lokala handikapprådet beträffande vissa tillgänglighetsfrågor. När det gäller busstrafiken, framhåller man att vissa låggolvsbussar inte tillhandahåller någon rullstolsramp i mittdörren; huruvida detta beror på att busschauffören inte hinner vara behjälplig p.g.a. tidtabellkrav eller om det beror på bristande utbildning, kan det lokala handikapprådet inte bedöma. Förvaltningen utgår dock från att sådan problematik löses genom samverkan mellan SL, staden och handikapporganisationer. Vidare anför man att det inte framgår i tidtabeller vilka bussar som är handikappanpassade, eller vilka tider handikappanpassade bussar trafikerar en viss linje, t.ex. vid resa till sjukhus. Detta trots att man från SL:s sida säger sig ange vilka linjer som trafikeras med låggolvsbussar. Man anser även att neddragningar inom färdtjänsten drabbat de rörelsehindrade negativt.

-----