



Handläggare: Mikael Hietala
Telefon: 08-508 04 168

Till
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd

DNR 300-558-2006

Sammanträde 13 februari 2007

Underlag för miljöbedömning mm för snöhantering och snöbortforsling i Stockholm – Svar på remiss från Trafiknämnden

Förslag till beslut

Som svar på remissen ”Underlag för miljöbedömning mm för snöhantering och snöbortforsling i Stockholm” översänds detta tjänsteutlåtande.

Elisabeth Barö-Dérantz
T.f. stadsdelsdirektör

Sven-Göran Södergren
Avdelningschef

Bakgrund

I Stockholm finns behov av att ha beredskap att transportera bort 600 000 m³ snö varje år. Volymen bortförd snö kan variera kraftigt år från år, beroende på faktorer som intensitet i snöfallen, temperaturförhållanden och avsmältningsperioder. Den allra största mängden av denna snö kommer från Stockholms innerstad och tippas vid någon av innerstadens fyra sjötippor belägna vid Norr Mälarstrand, Nybroviken, Stadsgården och Värtan. Naturvårdsverket har definierat användningen av sjötippor som "dumpning av avfall", vilket strider mot miljöbalken.

Ärendet

Stockholms stad har de tre senaste åren haft dispens från förbudet mot sjötippning. I dispensen föreskrivs att staden bör ha en plan för hantering av snömassor efter det att dispensen upphört. Dispensen upphörde 2006 05 01. Ny dispensansökan lämnades in till Naturvårdsverket i maj 2006.

Syftet med denna utredning har varit att ta fram underlag för beslut om den fortsatta snöhanteringen i Stockholm. Tre alternativa lösningar för borttransport av snön har studerats och bedömts utifrån deras miljöpåverkan och aspekter som ekonomi, trafiksäkerhet mm. De tre alternativen är:

Alt. 1. Nuvarande hantering med sjötippning vid befintliga sjötippor i Stockholms innerstad.

Alt. 2. Tre mindre landdeponier, ett bergrum för snölager, där snön används som resurs för kylproduktion och tre snölager där snön används som kylaressurs. Alla anläggningar belägna inom en radie på 7 km från Stockholms innerstad.

Alt. 3. Två stora landdeponier en norr och en söder om Stockholm inom en radie på 15 km från Stockholms innerstad.

Ärendets beredning

Trafikkontoret har genomfört en utredning om den framtida snöhanteringen i Stockholm. Utredningen har skickats på remiss till olika nämnder och bolag i staden samt ett antal myndigheter och andra intressenter. Inom Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning har ärendet beretts av avdelningen för stadsdelsmiljö och teknik.

Förvaltningens förslag

Utredningen hade ursprungligen som syfte att ta fram ett förslag till hur snöhanteringen ska ske fortsättningsvis men detta syfte lämnades på grund av frågans komplexa karaktär. Förvaltningen har inte rådighet i frågan om lösning för innerstadens snöhantering. Detta förslag innehåller därför endast synpunkter kring olika delar i utredningen.

Förvaltningen anser att fortsatt användning av sjötippor, alt 1, inte är en framkomlig väg eftersom sjötippning strider mot miljöbalken. Alternativ 1 tjänar enligt förvaltningen huvudsakligen som jämförelse i utredningen. Snöhanteringen bör ske enligt alt 2 och 3 om dessa kan anpassas till gällande lagkrav. Sjötippning bör enligt förvaltningen fortsättningsvis tillämpas endast i yttersta nödfall vid mycket stora snömängder under förutsättning att dispens för detta ges.

Den snöhantering som avses i utredningen berör Hässelby-Vällingby i begränsad omfattning. I stadsdelen används mindre snöupplag i parker och naturmark. Inom stadsdelen finns inga möjligheter att avsätta mark för mer omfattande snöupplag utom

möjlig inom Lövstatippens område som dock ligger längre ut från innerstaden än de 15 km som utredningen föreslår för de större tipparna enligt alt. 3. Lövsta ligger c:a 15 km från centrala Kungsholmen närmaste väg (fågelvägen), färdvägen är något längre.

Förvaltningen föreslår att möjlighet för återvinning av halkbekämpningssand undersöks för de eventuella tippområden för snö som skapas. Detta under förutsättning att staden bestämmer sig för att återvinna halkbekämpningssanden och att ytor för återvinningen inte kommer fram på annat håll. Verksamheterna bör kunna samsas om samma ytor eftersom de sker under olika delar av året. Förvaltningen har genom fullskaleförsöken som genomförts de senaste åren kommit fram till att en fullt utbyggd sandåtervinning i staden skulle kräva en yta norr om staden och en yta söder om staden båda med en storlek om vardera minst 10 000 m². Ytorna måste vara jämna och asfalterade.

Vid beräkningen av partikelutsläpp för fordon nämns i utredningen inget om partikelfilter för fordonen som transporterar snön. Partikelfilter bör väsentligt minska påverkan på miljö kvalitetsnormerna för partiklar för alla alternativen.

Bilagor

1. Underlag för miljöbedömning mm för snöhantering och snöbortforsling i Stockholm, Trafikkontoret, med bilagor