



Handläggare: Björn Larsson
Telefon: 08-50804052

Dnr 305-077-2007

Sammanträde 20 mars 2007

Till
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd

Parkeringsutredning (SOU 2006:109) - ett enhetligt sanktionssystem för felparkering

Remiss från Kommunstyrelsen, dnr 314-422/2007

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen från stadsbyggnads- och trafikroteln.

Elisabeth Barö-Dérantz
tf stadsdelsdirektör

Sven-Göran Södergren
avdelningschef

Sammanfattning

Det föreslås en ny lagstiftning beträffande sanktioner för felparkering. Utredningsförslaget går ut på att inrätta ett gemensamt regelsystem på parkeringsområdet beträffande både parkeringar på privat mark och parkeringar på offentligägd mark. Lagändringen syftar till att förenkla, modernisera och effektivisera regelsystemet på sådant sätt att det uppfyller högt ställda krav på rättssäkerhet och vinner förståelse hos vägtrafikanterna. Förslaget tros inte vara förenat med ökande kostnader för kommunerna. Stadsdelsförvaltningen har inget särskilt att erinra mot förslaget, utan tillstyrker det enligt nedanstående redovisning.

Bilaga: Sammanfattning av SOU 2006:109 (5 sid.).

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom avdelningen för stadsdelsmiljö och teknik.

Ärendet har skickats ut på remiss av kommunstyrelsens stadsbyggnads- och trafikrotel, och remisstiden sträcker sig till den 15 april 2007. Remissvaren sammanställs och behandlas sedan av kommunstyrelsen, och skickas vidare till näringsdepartementet senast den 15 maj 2007.

Bakgrund

Utredningsförslaget

Sammanfattningsvis går utredningsförslaget ut på att inrätta ett gemensamt regelsystem på parkeringsområdet beträffande både parkeringar på privat mark och parkeringar på offentligägd mark. Vissa smärre skillnader föreslås dock bestå, huvudsakligen av skatteskäl då det ses som tveksamt att en kommun får inrätta ett nytt avgiftssystem utan att bryta mot regeringsformen.

Ett enhetligt sanktionssystem

Den nya lagen, lag om felparkering m.m. föreslås alltså ersätta fyra nu gällande lagar: lagen (1976:206) om felparkeringsavgift, lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering, lagen (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning m.m. samt lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall.

Den huvudsakliga sanktionen för felparkering, i vardagligt tal ofta kallat parkeringsböter, benämns felparkeringsavgift. Därutöver föreslås även regler om flyttning och klampning av fordon, se nedan. Det föreslagna sanktionssystemet är i huvudsak utformat med det civilrättsliga förfarande som gäller för parkering på tomtmark som förebild.

Avgifter

Utfärdande av avgift får endast göras av p-vakt och fastighetsägare enl. förslaget. Nya gemensamma regler för p-vakter. Lämplig utbildning. Vägverket kvalitetssäkrar. Tvistig parkeringsavgift behöver till skillnad från i dag inte betalas under pågående provning.

Överprövning

Parkeringsnämnden – utomrättslig prövning, icke bindande ställningstaganden. Partssammansatt – kommuner, parkeringsbolag och trafikorganisationer. Den som vill fortsätta i domstol får göra det utan hinder. Nämnden finansieras genom en årlig avgift som åläggs alla fordonsägare.

Parkeringsverksamheten

Bestämmelsen om att parkeringsvakter under tjänsteövning skall bära uniform med tjänstetecken samt att uniformen skall vara sådan att den lätt kan särskiljas från en polisuniform skall omfatta alla parkeringsvakter. En parkeringsvakt skall ha genomgått lämplig utbildning för uppgiften. Parkeringsvakternas befogenheter föreslås inte utökas.

Betalningsalternativen vid framförallt sjukhus, vårdinrättningar och liknande bör anordnas på sådant sätt att betalning för nyttjad tid i efterskott är möjlig.

Flyttning och klampning av fordon

Flyttning av fordon föreslås kunna ske enligt tidigare regler, dock efter tre dygn i stället för nu gällande sju. Övriga förutsättningar för flyttning måste vara uppfyllda. Beslut om flyttning fattas av myndighet och går inte att överklaga.

En möjlighet att under vissa särskilda förutsättningar använda mekaniska anordningar för att låsa fast ett fordons hjul, s.k. klampning, införs. Det skall inte vara tillåtet att utfärda nya felparkeringsavgifter efter det att det aktuella fordonet klampats. Klampning får inte ske på ett trafikfarligt sätt. Beslut om klampning bör fattas av den myndighet som är behörig att besluta om flyttning av fordon. En klampning behöver inte upphävas förrän kostnaden för klampningen samt klara och förfallna felparkeringsavgifter som fordonsägaren är skyldig den aktuella markägaren eller kommunen betalats.

Utmärkning

Felparkeringsavgift avseende överträdelse av lokal trafikföreskrift eller av markägare uppsatt förbud mot eller villkor för parkering får tas ut endast om föreskriften, förbudet eller villkoret på ett tydligt sätt tillkännagetts genom skyltning på platsen. Skyltningen skall utföras med vägmärken. Brister i utmärkningen med vägmärken som är utan betydelse för trafikantens förståelse av förbudet eller villkoret skall dock inte hindra att felparkeringsavgift får tas ut.

Kostnader för kommunerna

Kommuner kommer enligt förslaget inte att tillföras nya obligatoriska uppgifter. Utredningens förslag innebär vidare att kommunerna kommer att få behålla hela felparkeringsavgiften, vilket i sig innebär att kommunerna tillförs ökade intäkter. Dessutom kommer kommunernas kostnader för indrivning till viss del att kunna täckas genom möjligheten att ta ut ersättning för inkassokostnader i enlighet med inkassolagen. Sammantaget gör utredningen bedömningen att kostnaderna för de kommuner som redan har parkeringsövervakning inte kommer att öka nämnvärt

Förvaltningens förslag

Förvaltningen har inget särskilt att erinra mot utredningsförslaget, utan välkomnar att man ämnar förenkla, modernisera och effektivisera regelsystemet på sådant sätt



att det uppfyller högt ställda krav på rättssäkerhet och vinner förståelse hos vägtrafikanterna.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden vidarebefordrar detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
