



Handläggare: Solveig Nilsson
Telefon: 08-508 04 052

Dnr 006-082-2009

Sammanträde 24 mars 2009

Till
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd

Utvidgning av Stockholm City Bikes till närförort och förort – motion (2008:85)

Remiss från Kommunstyrelsen, dnr 314-2790/2008

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen

Leif Spjuth
stadsdelsdirektör

Sven-Göran Södergren
avdelningschef

Sammanfattning

Motionärerna har i sin motion lyft fram frågan om att staden bör föra samtal med Clear Channel om en utvidgning av Stockholm City Bikes till närförort och förort. Samarbetet mellan Stockholm stad och Clear Channel som resulterade i Stockholm City Bikes är enligt förvaltningen ett utomordentligt sätt att marknadsföra cykeln som ett användbart alternativ i stockholmstrafiken. Motionärernas förslag dels om utvidgning av Stockholm City Bikes till närförort och vissa förorter dels om att utöka utlåningstiden per dygn, är ett förslag som helt är i överensstämmelse med stadens miljöprogram samt i förlängningen de nationella miljömålen.

Bilaga: Remiss om motion (2008:85) om utvidgning av Stockholm City Bikes till närförort och förort



Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom avdelningen för stadsdelsmiljö och teknik.

Sammanfattning av motionen

Motionärerna har i sin motion lyft fram frågan om en utvidgning av det samarbete mellan Stockholm stad och Clear Channel som resulterade i Stockholm City Bikes. Motionärerna påpekar att Stockholm stad inte har några kostnader i samband med driften av Stockholm City Bikes. Finansieringen sker med hjälp av avgifter från brukarna, reklam vid cykelstationerna samt på cyklar och hjälmar.

Vidare anför man att staden bör föra samtal med Clear Channel om en utvidgning av Stockholm City Bikes till närförort och vissa förorter. Motionärerna ger också förslag på var cykelstationer bör förläggas. Därutöver vill man i anslutning till knutpunkter i kollektivtrafiken placera ut cyklar vid större naturområden som Djurgården, Järvafältet, Årstafältet, Grimstaskogen, Sätterskogen, Magelungen, Rågsveds friluftsområde och Nackareservatet.

Vidare föreslås att staden, för att förenkla för användarna, tar intryck av andra europeiska städer där cyklarna är gratis de första 30 minuterna samt att utlåning är möjlig dygnet runt 7 dagar i veckan.

Förvaltningens synpunkter och förslag

I Stockholm stads miljöprogram för åren 2008 – 2011 finns ett mål om miljöeffektiva transporter, ett av delmålen innebär att staden ska verka för att andelen personer som åker kollektivt, cyklar och går ökar.

Det är viktigt att cykeln ses som ett seriöst transportmedel och att planeringen av infrastrukturen medger att cykeln kan användas fullt ut. Om önskemålet är att fler ska cykla av miljö- och folkhälsoskäl så måste cyklisterna erbjudas en bra och säker cykelmiljö. Det innebär bl.a. att det finns bra och säkra cykelvägar. Det bör också finnas stöld- och väderskyddade parkeringsplatser. Förvaltningen anser att det ligger i stadens intresse att främja cykeln som ett viktigt transportmedel.

Samarbetet mellan Stockholm stad och Clear Channel som resulterade i Stockholm City Bikes är enligt förvaltningen ett utomordentligt sätt att marknadsföra cykeln som ett användbart alternativ i stockholmstrafiken. Motionärernas förslag dels om utvidgning av Stockholm City Bikes till närförort och vissa förorter dels om att utöka utlåningstiden per dygn, är ett förslag som helt är i överensstämmelse med stadens miljöprogram samt i förlängningen de nationella miljömålen.
