



HÄSSELBY-VÄLLINGBY
STADSDELSFÖRVALTNING

Stadsdelsmiljö och teknik

Handläggare: Solveig Nilsson

Telefon: 508 04 052

Dnr 1.5.3-512-2010

Sammanträde 14 december 2010

TJÄNSTEUTLÅTANDE
SID 1 (4)
19 NOVEMBER 2010

Till
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd

Motion (2010:12) Fler grönområden för en bättre folkhälsa (V)

Remiss från Kommunstyrelsen, Dnr 319-1088/2010

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande till kommunfullmäktige som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Leif Spjuth
stadsdelsdirektör

Sven-Göran Södergren
avdelningschef

Sammanfattning

Maria Hannäs (V) föreslår i sin motion att staden måste ta ett helhetsansvar för stockholmarnas hälsa och möjlighet till rekreation i naturen. Möjligheten att röra på sig utomhus i ett grönområde, en park eller ett skogsparti måste finnas där människor bor, annars blir det för otillgängligt.

Förvaltningen har inget att invända mot de yrkanden som framställs. De insatser som yrkas beaktas ständigt i samband med stadsdelsförvaltningens handläggning av den fysiska planeringen dels i samarbete med stadens fackförvaltningar, dels med övriga berörda instanser och myndigheter när det gäller den lokala-, regionala och nationella samhällsplaneringen.



Bilaga: Motion (2010:12) om fler grönområden för bättre folkhälsa (V)

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom avdelningen för stadsdelsmiljö och teknik.

Sammanfattning av motionen

Maria Hannäs (V) föreslår i sin motion att staden måste ta ett helhetsansvar för stockholmarnas hälsa och möjlighet till rekreation i naturen. För att få in motion i det dagliga livet måste motion vara lättillgängligt. Möjligheten att röra på sig utomhus i ett grönområde, en park eller ett skogsparti måste finnas där människor bor, annars blir det för otillgängligt. Med anledning av detta yrkar Maria Hannäs följande;

- I planeringen av varje nytt bostadsområde i Stockholm ska en grönområdesanalys göras, har de boende tillräckligt nära till ett grönområde eller en större park.
- Planera för gång- och cykelvänliga områden. Förskola, grundskola, mataffär, närservice och fritidsgård ska alltid finnas på gång- eller cykelavstånd. Genom trafikseparering och områdesstudier ska säkra färdvägar skapas, vid alla tidpunkter på dygnet.
- Satsa mer på säkra skolvägar för barn.
- Underlätta kombinerade resor så att det lätt går att ta med cykel på bussar och tåg.
- Rusta upp skolgårdar och lekplatser.
- Tryggare och säkrare miljöer är extra viktigt för äldre och människor med funktionshinder. Røj buskar och andra hinder vid promenadvägar, sätt ut fler parkbänkar, ordna bra belysning.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen har inget att invända mot de yrkanden som Maria Hannäs framställer i sin motion. De insatser som yrkas beaktas ständigt i samband med stadsdelsförvaltningens handläggning av den fysiska planeringen dels i samarbete med stadens fackförvaltningar, dels med övriga berörda instanser och myndigheter när det gäller den lokala-, regionala och nationella samhällsplaneringen.

I *Promenadstaden – Översiktplan för Stockholm* som antogs av Kommunfullmäktige den 15 mars 2010, anges att staden ska säkerställa en god tillgång till attraktiva parker och grönområden. Riktlinjerna i stadens parkprogram ska integreras i allt planarbete i staden.

Grönkompensation, en form av grönområdesanalys, är ett begrepp som ständigt beaktas i handläggningen av den fysiska planeringen. Det innebär att om ett grönområde påverkas helt eller delvis av en exploatering så ska detta kompenseras i form av en utrustning av exempelvis en parklek, parkväg eller strandpromenad inom planförslagets område eller i dess närhet. När ett planarbete inom staden antas få betydande miljöpåverkan utarbetar miljöförvaltningen regelmässigt en miljökonsekvensbeskrivning och lyfter då fram de miljö- och hälsofrågor som är viktiga att behandla i respektive planprojekt.

Av ÖP 2010 framgår att en säker trafikmiljö ska vara en självklar del av planeringen av alla nya områden. Staden ska verka för en god infrastruktur för såväl gående som cyklister, frågorna bevakas ständigt i plan- och remissarbetet. I denna process beaktas också närhet till grönområden och lekparkar samt barnens färdvägar. Stadsdelsförvaltningen arbetar kontinuerligt med att rusta upp och förnya stadsdelsområdets lekplatser. Stadsdelsförvaltningen ansvarar dock inte för utrustning av skolgårdar, detta sköts av Skolfastigheter i Stockholm AB.

Trafikseparering är ibland lämpligt men inte som generell lösning. Dagtid är det till största delen positivt att promenera avskilt från annan trafik, när det är mörkt kan trafikseparering innebära otrygga promenadvägar.

I översiktsplanen betonas också vikten av tillgång och närhet till samhällsservice. I samband med att nya bostadsområden planeras, beaktas alltid behov av förskolor och andra servicefunktioner. Staden har dock svårt att påverka utbudet av den kommersiella servicen som i första hand styrs av befolkningsunderlag och konkurrens från andra centrumläggningar.

Det är Storstockholms Lokaltrafik och Landstinget som lokalt och inom länet, ansvarar för vilka riktlinjer som ska gälla för cyklar på kollektivtrafiken. Förvaltningen är positiv till förslaget om att skapa möjlighet att kunna ta med sig cykeln speciellt på den kollektivtrafik som når ut i ytterområdena. Systemet med låncyklar i innerstaden skulle om det koordinerades med kollektivtrafiken kunna bli en resurs, om man samtidigt uppförde fler cykelparkeringar i anslutning till kollektivtrafikens hållplatser.

Enligt stadens utemiljöprogram, *Stockholm – en stad för alla*, ska det finnas soffor på cirka 250 meters avstånd från varandra i större park- och friluftsområden. Stadsdelsområdet är väl försett med parkbänkar och förvaltningen beaktar därutöver inkommande önskemål från allmänheten och placerar ut ytterligare bänkar där behov finns. I driften och underhållet av stadsdelsområdets parker och grönområden ska



nyskapande samt kvalitetsförbättringar beträffande skötsel, vegetationsåtgärder samt belysning prioriteras.

Sedan ett par år tillbaka har förvaltningen tillsammans med trafikkontoret, närpolisen, bostadsbolagen med flera, genomfört trygghetsvandringar i stadsdelarna. Förvaltningen beaktar tillgängligheten och trygghetsaspekterna i all planering och förnyelse av stadsdelsområdets park- och grönområden.

Förvaltningen anser att den fysiska planeringen av staden parker och grönområden har avgörande betydelse för möjligheten att gynna en aktiv livsstil med ett levande friluftsliv för stadens invånare samt för att stadsutvecklingen ska bli långsiktigt hållbar.
