



HÄSSELBY – VÄLLINGBY STADSDELSNÄMND

Justering/sign

Sammanträdesdag

Blad

2012-04-17

4

.....

§ 6

Inkomna medborgarförslag - Inkomna handlingar

Anmäldes förteckning över inkomna handlingar till Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning.

Dnr 1.6-193-2012.

BESLUT

1. Stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslag om bättre och säkrare framkomlighet till naturreservatet Kyrkhamn-Lövsta, dnr 1.2.4-223-2012 till förvaltningen för beredning.
2. Stadsdelsnämnden lägger för övrigt anmälan till handlingarna.

Mars 2012

Dnr. 1.2.4 - 223 2012

HÄSSELBY-VÄLLINGBY
STADSDELSFÖRVALTNING
2012 -03- 28

Medborgarförslag till stadsdelsnämnden Hässelby-Vällingby om
Bättre och säkrare framkomlighet till naturreservatet Kyrkhamn-Lövsta

Friluftslivs- och naturområdet Kyrkhamn-Lövsta-Riddersvik i västra Stockholm omfattar ca 300 ha. Under november 2011 togs beslut om att klassa området som naturreservat.

Området som har en rik och omväxlande natur, stort utbud på fornminnen och historiska miljöer erbjuder också enastående möjligheter till ett aktivt friluftsliv med bl a Lövsta friluftsbad, som sommartid besöks av många familjer med barn i alla åldrar. Inom området finns många aktiva föreningar etablerade med stort utbud av verksamheter. Det finns också ett sextiotal övriga sevärdheter, attraktioner och upplevelser - som främst under helger- nyttjas av många av stadsdelens medborgare samt av näraliggande skolklasser, vilka kommer i långa cykelkolloner för uteaktiviteter med inslag av trafik kunskap.

I anlutning till reservatet ligger också Lövsta återvinningscentral, som för med sig intensiv biltrafik på Lövstavägen, dels av ÅVC:s interna lastbilstrafik och dels av privathushållens grovsopor.

Den enda möjliga gång och cykeltrafik till reservatet sker på en smal dubbelriktad gång/cykelbana som löper parallellt med biltrafiken.

Vill härmed föreslå att Stadsdelsnämnden i Hässelby-Vällingby verkar för

- att befintlig gång och cykelbana mellan Glädjevägen till Kyrkhamnsvägen breddas och att det görs tydlig markering med trafiklinjefärg mellan gång resp. cykelbana.
- att det monteras skyddsräcke/staket mellan bilkörbanan och gång/cykelbanan för att skydda framförallt barn från biltrafiken.
- att den budgeterade "cykelmiljarden" utnyttjas efter behov inom hela staden.
- att en ny busshållplats inrättas i korsningen Lövstavägen/Blomsterkungsvägen, för att göra naturreservatet mer lättillgängligt för gångtrafikanter i allmänhet och de med barnvagnar i synnerhet