



## HÄSSELBY-VÄLLINGBY STADSDELSFÖRVALTNING

Stadsdelsmiljö och teknik  
Handläggare: Carina Herdin Ringstedt  
Telefon: 508 05 055  
Dnr 1.2.4-223-2012  
Sammanträde 12 juni 2012

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
SID 1 (3)  
16 MAJ 2012

Till  
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd

### **Bättre och säkrare framkomlighet till naturreservatet Kyrkhamn-Lövsta**

Uppdrag från Stadsdelsnämnden att bereda medborgarförslaget från Bertil Pelland,  
Dnr: 1.2.4-223-2012

#### **Förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden godkänner samt översänder förvaltningens tjänsteutlåtande och medborgarförslag för vidare beredning hos SL och Trafikkontoret.

Ulla Thorslund  
stadsdelsdirektör

Mats Carinder  
avdelningschef

#### **Sammanfattning**

Stadsdelsförvaltningen har fått i uppdrag av nämnden att bereda medborgarförslaget ”*Bättre och säkrare framkomlighet till naturreservatet Kyrkhamn-Lövsta*”. Stadsdelsförvaltningen kommer att i dialog med berörda förvaltningar verka för att medborgarförslagets frågor kommer att tas i beaktande i arbetet med att inrätta ett naturreservat i Kyrkhamn. Förvaltningen föreslår att medborgarförslaget även skickas vidare till SL och Trafikkontoret för beredning.

**Bilaga:** Bättre och säkrare framkomlighet till naturreservatet Kyrkhamn-Lövsta,  
Dnr: 1.2.4-223-2012



## Ärendets beredning

Tjänsteutlåtandet har utarbetats av avdelningen för stadsdelsmiljö och teknik.

## Bakgrund

På nämndmötet den 17 april i år gav nämnden stadsdelsförvaltningen i uppdrag att bereda medborgarförslaget ”*Bättre och säkrare framkomlighet till naturreservatet Kyrkhamn-Lövsta*”.

Friluftsområdet ute i Kyrkhamn-Lövsta är ett välbesökt område där ett flertal föreningar är verksamma. I området finns i dag återvinningscentral Lövsta som för med sig en intensiv biltrafik på Lövstavägen, dels av återvinningscentralens interna lastbilar men också från privata företagare och hushåll som ska lämna sitt avfall. För att ta sig ut till området finns en smal dubbelriktad gång och cykelväg som löper parallellt med biltrafiken. Medborgarförslaget rör frågor gällande bättre och säkrare framkomlighet till friluftsområdet i Kyrkhamn-Lövsta. Bland annat finns önskemål om att brädda gång och cykelbanan mellan Glädjevägen och Kyrkhamnsvägen. Det finns också önskemål om en ny busshållsplats i korsningen Lövstavägen/Blomsterkungsvägen. Medborgaren vill att stadsdelsnämnden ska verka för att dessa frågor genomförs.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

I dag finns behov av att se över framkomligheten ut till friluftsområdet både ur trafiksäkerhets perspektiv men också utifrån hur tillgängligt området är för besökare. I dag tar många bilen ut till området och det är därför viktigt att få till andra lösningar som leder till att människor tar sig ut dit på ett mer miljövänligt och hållbart vis. Till exempel genom att promenera eller cykla.

Sen flera år tillbaka har stadsdelsförvaltningen framfört till SL att det finns behov av att kunna ta sig ut med kommunala medel till Kyrkhamn-Lövsta friluftsområde och då framför allt under sommarperioden när många besöker Lövsta strandbad.

I budgeten för 2012 fick Exploateringskontoret i uppdrag att inrätta ett naturreservat i Kyrkhamn. Arbetet har inte påbörjats men i processen kommer Exploateringskontoret att samarbeta med berörda förvaltningar inom Stockholm stad. Stadsdelsförvaltningen kommer att verka för att trafiksäkerhetsfrågor och bättre tillgänglighet till området kommer att beaktas i samband med inrättandet av naturreservatet.

Förvaltningen föreslår också att medborgarförslaget skickas vidare för beredning till SL och Trafikkontoret



-----

Bättre och säkrare framkomlighet till naturreservatet Kyrkhamn-Lövsta

Box 3424. Hässelby torg 20-22  
Telefon 508 04 000  
hasselby-vallingby@stockholm.se

**[www.stockholm.se](http://www.stockholm.se)**