



Bussar i Sverige



2005-11-10

Projekt ”Framtidens Transport- och fordonstekniska utbildningen”

Svenska Neoplan AB

Svenska Neoplan AB har varit verksam i Sverige i 35 år som generalagent för Neoplan bussar. Under dessa år har vi sålt över 2000 bussar till den svenska marknaden.

Neoplan tillverkas i Tyskland och är en av Europas mest kända buss tillverkarna när det gäller turistbussar.

I den svenska serviceorganisationen har vi nu 6 egna serviceverkstäder med 85 anställda varav 30 är placerade i Stockholm. Vi planerar att inom några år ha utökat med 3 nya verkstäder.

Svenska Neoplan AB ingår i en koncern där systerföretagens verksamhet också är koncentrerad till bussar och busstrafik.

Koncernen är ekonomiskt mycket stabil och har en stigande resultat och omsättningsutveckling.

Moderbolaget SAM-Service AB ägs av Claus Bay och Stefan Eriksson.

Sedan februari 2002 har Svenska Neoplan AB även haft ensamrätten till försäljning av MAN bussar på den svenska marknaden.

I september 2004 blev Svenska Neoplan AB den officiella importören av Neomans hela bussprogram vilket innefattar alla Neoplan och MAN helbyggda bussar och chassier.

MAN bussar har aldrig tidigare marknadsfört sig på den svenska marknaden.

2004 blev genombrottsåret för MAN i Sverige med över 140 levererade MAN bussar.

MAN bussar blev nr 2 i den svenska registreringsstatistiken efter Volvo men före Scania.

2005 blir även det ett fantastiskt år med över 200 levererade Neoplan och MAN bussar i Sverige.

Detta betyder att Neoplan och MAN kommer att ha en marknadsandel på över 20% i Sverige.

MAN lastbilar i Sverige

MAN Nutzfahrzeuge AG är en av de 3 största lastbils- och busstillverkarna i Europa.

MAN buss, som ingår i MAN Nutzfahrzeuge AG, är en mycket stor busstillverkare som har i första hand koncentrerat sig på kollektivtrafiks bussar.

MAN Nutzfahrzeuge AG har tidigare inte varit representerade i Sverige. För ca 5 år sedan beslutade MAN att starta en försäljnings och service organisation i Sverige.

Ett dotterbolag bildades, MAN Last & Buss AB, som har till uppgift att sköta den Svenska marknaden. Bolaget med försäljning och service är för närvarande etablerat på västra sidan av Stockholm i Veddesta. I bolaget arbetar nu ca 25 personer.

Bakgrund till "Framtidens transport- och fordonstekniska utbildning"

Svenska Neoplan AB har sedan 1975 haft sin verksamhet i Västberga Stockholm. Fastigheten är väl underhållen men gammal. Verkstaden med omkringliggande personalutrymmen är inte i det skick som dagens moderna servicetekniker kräver. Lokalen och marken runt omkring fastigheten är också för liten för bolagets kraftiga expansion.

Vi har successivt märkt hur det blir svårare och svårare att rekrytera nya medarbetare till vår serviceverkstad de senaste 10 åren.

Marknadsundersökningar har visat att utbildning och arbetsmiljö har blivit en allt viktigare faktor för dagens servicetekniker.

Dagens allt snabbare tekniska utveckling av fordon har gjort att vi måste satsa mångdubbelt mer på utbildning jämfört med för 10 år sedan.

För att vi ska ha någon möjlighet att fortsätta vår verksamhet i Stockholm så behöver vi snarast nya lokaler modernt anpassade för dagens krav på utbildning och arbetsmiljö.

Vi har haft vår verksamhet på södra delen av Stockholm i 35 år, och vår ambition är att vi ska bli kvar på södra sidan även i fortsättningen.

Våra kollegor på MAN lastbilar i Sverige har också känt av samma problem som vi när det gäller utbildning och arbetsmiljö.

MAN i Tyskland har hört talas om våra planer och föreslagit att vi tillsammans med MAN lastbilar i Sverige ska bygga en ny anläggning som är anpassad för både buss och lastbilar. Kravet var att fastigheten skall utstråla framtidstro, modern design och kvalitet.

Kunden som kommer till anläggningen skall få det intrycket att här finns två bolag som hänger med i den tekniska- och designmässiga utvecklingen.

Vi har sedan ett år tillbaka påbörjat planeringen av en gemensam import-, försäljnings-, service-, och utbildningsanläggning på södra sidan av Stockholm.

I början av maj i år så fick Hans Cederberg, på Utbildningsförvaltningen i Stockholm, av en händelse reda på våra planer.

Han tog omedelbart kontakt med oss och berättade om Utbildningsförvaltningens framtids planer för en utbildning inom transport- och fordonsteknik i samarbete med en eller flera representanter för fordonsindustrin. i ett så kallat Joint Venture-projekt.

Den fordonstekniska utbildningen på gymnasienivå har ingen möjlighet att hänga med i den snabba teknik utvecklingen som sker i dag utan att vara direkt integrerad i fordonsindustrins dagliga verksamhet.

Utbildningsförvaltningen önskar en mindre enhet som kan stå som modell för hur en modern yrkesutbildning kan komma att se ut även inom andra områden.

Utbildningsförvaltningen och Svenska Neoplan såg omedelbart vilka fantastiska samordningsvinster som kunde uppnås genom att samutnyttja personal, utbildningslokaler och andra allmänna utrymmen.

I Utbildningsförvaltningens planer ligger också det att få med en personbils importör eller personbils återförsäljare i projektet.

Kontakter har tagits med flera olika personbilsimportörer.

Lokal- och markbehov

Svenska Neoplan och MAN lastbilars behov:

- Försäljning, lager, kontor och verkstad ca 4 – 5.000 kvm byggnadsyta

Utbildningsenhetens behov:

- Utbildningsverkstad tunga fordon ca 600 kvm *i samarbete med Neoplan MAN*
- Utbildningsverkstad personbilar ca 200 kvm *i samarbete med Personbils representant*
- Utbildningsverkstad komponenter ca 400 kvm *i samarbete med de övriga fordonsrepresentanterna.*
- En teoriutbildnings enhet med 3 stora salar (ca 40 pers), 3 mellanstora salar (ca 20 pers), 4 små salar (ca 6-10 pers), 1 samtalsrum/kontor för 10 personer i kontorslandskap 2 tysta rum för utvärdering av utbildningsprov, 1 rum för utbildningsledare 3 personer samt rektor, i mitten av denna utbildningsenhet ett samlingsrum för ca 50 personer med tillgång för data, läsa, fika.
- Matsal för ca 80 personer *gemensamt med samarbete med de övriga fordonsrepresentanterna.*
- Konferensrum för ca 80 personer (kan delas med matsalen) möjlighet till biosittning *gemensamt med samarbete med de övriga fordonsrepresentanterna.*
- Omklädningsrum för smutsiga kläder ca 80 personer
- Separerade omklädningsrum för män och kvinnor
- Gym för ca 30 personer *i samarbete med samarbete med de övriga fordonsrepresentanterna.*
- Div. övriga ytor för förvaring av personliga utbildningsmaterial i skåp, arkiv, datarum o.s.v.
- Parkering för 15 personbilar, sittgrupper utomhus för fika, samvaro

Personbils representants behov:

- Ännu inte klart

Mark behov ca 25.000 kvm för kommunikations ytor, personbils-, last och bussparkering.

Gemensamma fördelar:

- Svenska Neoplan AB, MAN lastbilar och Personbilsrepresentanten kan med sina utbildare även utbilda Gymnasieskolans elever i praktisk och teoretisk fordonsteknik. Vår gemensamma förhoppning är att dessa utbildare inom företagen även skall verka som skolans lärare.
- Gymnasieskolans elever kommer hela tiden bli uppdaterade med den senaste fordonstekniska utvecklingen.
- Eleverna kommer att arbeta och vara nära den verklighet som finns i dagens moderna verkstads företag.
- Lokaler som kan utnyttjas över hela dygnet
- Höja statusen och kvalitén på yrkesutbildningen
- Även starta förarutbildning för buss och lastbil, gymnasialt och eftergymnasialt (KY, SFI)
- Genom denna satsning får Stockholm, Huddinge och Botkyrka ytterligare en yrkesutbildning på gymnasial nivå och servicesektorn inom fordonsindustrin får tillgång till fler modernt utbildade tekniker.

”Framtidens Transport- och fordonstekniska utbildningen” kommer utmyнна i en teknisk avancerad utbildning av framtidens tekniker inom personbils-, lastbils- och busservice sektorn.

Fordonsbranschen har länge efterfrågat denna typ av moderna fordonstekniska utbildning och kommer att ta till sig detta nytänkande med öppna armar.