

Tillhör § 10, bilaga E2

FN 2008-04-17

Ärende 10

Hemställan om godkännande av strategin för miljöanpassade drivmedel i Stockholm 2008-2010. Svar på remiss.

Bengt Sandberg m fl (s)

Förslag till beslut

Fastighetsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut

samt

att därutöver anföra följande

Det är viktigt att satsningar görs för att öka tillgängligheten. En särskild fokusering bör göras på den tunga trafiken vad det gäller biogasen. Det bär viktigt att en mer tillgänglig och kommersiellt styrd verksamhet som naturgasen inte tränger undan förnyelsebara bränslen.

Vidare så framhåller ärendet vikten av information kring alternativa bränslen. Det finns idag inte några resurser för detta.

Det är också värt att notera att strategin stödjer sig på avsättningar i form av en miljömiljard och att det utan miljömiljarden skulle vara svårt att uppnå målen. Den hade inte funnits om den moderatledda majoriteten hade styrt staden förra mandatperioden. Slutligen bör vikten av kollektivtrafik framhållas. Effektivare teknik är bra för de nödvändiga transportererna men det som verkligen gör skillnad för miljön är att transportsystemet som helhet har minsta möjliga miljöbelastning. Då är kollektivtrafiken svaret.

Vår ambition är att Stockholm ska bli en fossilfri stad. För att snabbt öka tillgängligheten till gas och underlätta övergången från den betydligt klimatfarligare användningen av bensin och diesel anser vi ändå att naturgasen kan fylla en funktion och kan bidra till vårt mål att minska utsläppen av klimatgaser. Den ska dock efterhand ersättas av förnyelsebara bränslen och en ökad produktion och distribution av biogas är det område där staden har störst roll att spela.

I dag utgör matavfall och andra restprodukter en outnyttjad resurs som bör användas i produktion av biogas. Ärendet visar också att detta kan och bör ske. Vi har därför tagit ställning för att stadens ambitioner när det gäller insamling, rötning och nyttiggörande av matavfall bör öka.