



Länspolismästaren Carin Götblad
Polismyndigheten i Stockholms län
106 75 Stockholm

Terrängkörning på Riksten:

Begäran om åtgärder mot olovlig terrängkörning på Riksten 1:1, Björksättra 1:3, Ektorp 2:3 och Norrga 3:2

Kommunerna inom den så kallade Hanvedenkilen, som bland annat omfattar ovanstående fastigheter, har enats om att gemensamt agera för att stävja den olovliga terrängkörningen i området. Omfattningen och de skador den medför är oacceptabel för markägare, värdkommuner och besökare. Vi begär nu hjälp av polismyndigheten för att få stopp på denna terrängkörning.

Terrängkörningen på ovanstående fastigheter består mest av motorcross- och endurocyklar som både kör till området och även transporteras dit för körning inom området. De spår/slingor som används frekvent omfattar flera mil och är sammanhängande över samtliga ovan nämnda fastigheter. Spåren är så pass kraftiga att de med lätthet syns på satellitbilder (www.hitta.se) och går över i stort sett all typ av mark. Föryngringsytor (kalhyggen) nyttjas omedelbart för körning, vilket leder till att merparten av föryngringsarbetet, markberedningen och planteringen/självföryngringen förstörs.

Samtliga fastigheter upplåts även med jakträtt. Företrädare för jakträttsinnehavarna framför i stort sett samma problem, d.v.s. motorcykelåkare som inte bara stör deras jaktutövning, utan även utgör ett hot mot säkerheten för deltagare och hundar. De uppträder också nonchalant och hotfullt gentemot dem som påtalar oriktigheten i motorcykelåkningen.

För det rörliga friluftslivet är problemet stort. Vi får ideliga samtal om motorcyklar i området och dessa upplevs väldigt störande och motorcykelåkarna är hotfulla gentemot besökarna. Den fysiska förstörelsen motorcykelåkandet medför, upprör även i hög grad.

De ansträngningar vi tillsammans med våra nyttjanderättshavare hitintills har gjort, har varit i princip verkningslösa. Polisanmälningar, uppsättning av förbudsskyltar och ideliga påtalanden har inte minskat omfattningen. Snarare har omfattningen tenderat till att öka med åren.

Under år 2004 inleddes ett mellankommunalt samarbete mellan Botkyrka kommun, Huddinge kommun, Haninge kommun, Regionplanekontoret och Stockholms Stad kallat Hanvedenprojektet. Ett av huvudmålen med Hanvedenprojektet är att utreda möjligheter och föreslå åtgärder för att stärka möjligheterna för det rörliga friluftslivet. Stockholms Stad är initiativtagare till projektet. I försöken att föreslå områden som hyser höga kvaliteter både ekologiskt och upplevelsemässigt, uppkommer hela tiden problemen med motorcykelåknningen. Utan en lösning av denna fråga så riskerar hela detta projekt att bli uddlöst i sin ursprungstanke.

Stockholms Stad är största markägare inom kärnområdet för Hanveden och ägare till rubricerade fastigheter som alla utom Norrga 3:2 ingår i det som förut kallades Rikstens kronopark. Den olovliga terrängkörningen på Riksten och Norrga orsakar oss stora kostnader årligen. Skogsbruket blir drabbat genom mycket höga kostnader för föryngringar. Skadorna som terrängkörning medför innebär att stammar och rötter drabbas av rötangrepp med stora kvalitets- och tillväxtbortfall som följd. Jakträttsinnehavarna ställer krav på kompensation p.g.a. att möjligheterna att utöva jakt har blivit starkt begränsande. Uppgifter gör gällande att upp till ca 20 motorcyklar kan komma körandes mitt under en jakt. En jakträttsinnehavare har även begärt att få byta jaktmark p.g.a. terrängkörningen.

Skadorna på mark där inte skogsbruk bedrivs är också omfattande. Med sådan mark menas inägor, berghällar, myrar, mossar och vägar.

Vi begär nu hjälp av polismyndigheten för att få stopp på denna terrängkörning. Omfattningen och de skador den medför är oacceptabel för markägare, värdkommuner och besökare.

December 2006

Mikael Forkner
Fastighetschef
Stockholms stad, Fastighets- och saluhallskontoret

Nils-Gunnar Sahlman
Miljöchef
Botkyrka kommun

Arne Douhan
Teknisk direktör
Huddinge kommun

Mats Lostringer
Förvaltningschef
Haninge Kommun, Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen

Bilagor:

Kartor över Riksten 11:1. Björsättra 1:3 och Ektorp 2:3
Kartor där spår- och körslingor framgår
Fotografier