



Tid: 20 oktober 2009 kl 16.30 – 17.15

Plats: Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat: 27 oktober 2009

Kristina Alvendal

Martin Michel

Närvarande

Ledamöter

Kristina Alvendal (M), ordförande

Martin Michel (MP), vice ordförande

Yvonne Fernell-Ingelström (M)

Ingvar Snees (M)

Lennart Jansson (M)

Luke Cook (M)

Per Altenberg (FP)

Bengt Sandberg (S)

§§ 1-9, 11-18

Håkan Wahlén (S)

Karin Falk(S)

Mattias Ericson (V)

Ersättare

Mikael Eriksson (M)

tjänstgörande

Camilla Lindberg (M)

Sten-Åke Larsson (M)

Victor Wennerholm (M)

§ 5 -18

Daniel Forslund (FP)

Lars Wyke (KD)

Nicklas Nilsson (S)

tjänstgörande

Gunnel Färm (S)

tjänstgörande § 10

Ulf Holmlund (S)

Yildiz Kafkas (MP)

Åke Mezán (V)

Tjänstemän

Fastighetsdirektören Torbjörn Johansson och nämndsekreteraren Eva Olofsson

Vidare tjänstemännen vid kontoret Mikael Forkner Andreas Jaeger, Sandra Holmström,

Karl Frisell. Henrik Schmitterlöw personalrepresentanter Rolf Bodin (Kommunal), samt

borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Nils

Löwenspets från roteln.

§ 4

Riktlinjer för resande vid fastighetskontoret

Dnr 2009/111/353

Beslut

Fastighetsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Fastighetsnämnden beslutar att godkänna kontorets anmälan av riktlinjer för resor vid fastighetskontoret.

Ärendets handling

Fastighetskontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 28 september 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Kristina Alvendal m.fl. (M), Per Altenberg (FP), vice ordföranden Martin Michel (MP) och Bengt Sandberg m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Mattias Ericson (V) lämnar följande förslag till beslut:
Fastighetsnämnden beslutar att delvis godkänna kontorets anmälan av riktlinjer för resor vid fastighetskontoret, samt därutöver anföra:

Förslaget till riktlinjer för resor i tjänst i stora delar är bra. Vi anser dock att det krävs några förändringar. Inrikesflyg ska aldrig kunna motiveras med ekonomiska argument, det är ur klimat och miljösynpunkt lika illa oavsett om resan kostar 100 eller 1000 eller 10000 kronor. Vi menar att man aldrig ska använda inrikesflyget för tjänsteresor. Det kan dock i vissa extremt brådskande fall vara acceptabelt med en klimatkompenserad flygresa. Det får dock enbart handla om enstaka tillfällen av akut karaktär.

Vidare menar vi att klimatkompensation alltid ska ske för alla resor som görs med flyg eller bil. Att skriva in ”om möjligt” förefaller helt onödigt då det alltid är möjligt med klimatkompensation

Beslutsgång

Ordföranden Kristina Alvendal (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Marin Michel (MP) enligt följande:

Det är bra att fastighetskontoret nu äntligen får riktlinjer för tjänsteresor och att man säger sig ha en hög ambition och föregå med gott exempel när det gäller att göra Stockholm till en ekologiskt hållbar och trafiksäker storstad. Vi har några frågor.

- 1 Riktlinjerna innehåller inget mätbart mål om hur stor andel av resandet som får ske med olika transportslag med syftet att minska negativ miljöpåverkan så som CO₂-utsläpp, vilket vi beklagar.

2 Det framgår inte hur man tänker följa upp att riktlinjerna efterlevs, hur ofta och av vem uppföljningen görs. Vidare saknas kommunikationsplan för till exempel åiterrapportering till nämnden. Därmed kan man inte heller utläsa om förvaltningens miljöinriktning uppfylls.

3 In- och utrikes flygresor får användas om totalkostnaden blir lägre än med tåg eller buss. Miljöpartiet anser att i totalpriset där resa med flyg väljs ska även klimatkompensation inräknas. I texten står ”flyg ska om möjligt klimatkompenseras”. Sedan flera år är det fullt möjligt att köpa utsläppsrätter till exempel genom Naturskyddsföreningen. Västerås kommun har sedan förra året gjort detta för alla sina flygresor. När tänker Stockholms stad göra det?

4 Det framgår inte heller om och hur förvaltningens personal och hyresgäster utbildas och motiveras för att resa miljövänligt och energieffektivt.

Reservation

Mattias Ericsson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Yildiz Kafkas (MP) instämmer i vice ordföranden Martin Michel (MP) särskilda uttalande.

Vid protokollet
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:
