



Sammanträdesdag:  
Måndag den 18 oktober 2010

Justerat den

Stefan Mattsson

2010-10-01

Justerat den

Seppo Mälkki

**Närvarande:**

Ordförande

Ledamöter

Stefan Mattsson (SRF)  
Britt-Inger Stjernström (HSO/R)  
Leenu Hernejärvi (HSO/Astma)  
Seppo Mälkki (RSMH)  
Pelle Kanbjer (SDF)  
Ann Louise Larsson Kapp (DHR)

Dessutom närvarade föredragande tjänstemännen Thomas Schilén och Jörgen Bengtsson, två dövtolkare från Stockholmstolkarna AB samt handikapprådets sekreterare Christina Moberg och Maria Stigle.

**Ej närvarande:**

Britt-Marie Karlsson (HSO-FEB)

**§ 1**

**Sammanträdet öppnande**

Ordföranden hälsar alla välkomna och förklarar sammanträdet öppnat.

**§ 2**

**Val av protokolljusterare**

Ordföranden Stefan Mattsson och ledamoten Seppo Mälkki utses att justera dagens protokoll.



**§ 3 Fastställande av dagordning**

Dagordningen godkänns.

**§ 4 Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll nr 4/2010 som läggs till handlingarna.

**§ 5 Anmälan av delegationsbeslut/remissyttrande**

- Anläggande av tre konstgräs fotbollsplaner samt byggnation av en ny personalbyggnad m.m. på Hjorthagens idrottsplats, remissvar.

Rådet godkänner anmälan av delegationsbeslut.

**§ 6 Anmälan av inkomna protokoll och skrivelser**

Inkommet protokoll anmäls och läggs till handlingarna.

- Kommunstyrelsens handikappråd, protokoll nr 6/2010

Med anledning av inkommet protokoll från kommunstyrelsens handikappråd, § 7, yttrar sig rådet enligt följande:

Nästa år träder den nya plan- och bygglagen i kraft, vilket bland annat innebär att man skärper kraven på att de i lagen fastställda tillgänglighetskraven efterlevs. Med tanke på detta bör samtliga nämnder i staden se över fördelningen av resurser för såväl tillsyn som tillgänglighetsanpassning i samband med arbetet med verksamhetsplaneringen.



## § 7 **Anmälan av inkomna remisser**

- Remiss om anläggande av tre konstgräsfotbollsplaner samt byggnation av en ny personalbyggnad m.m. på Hjorthagens idrottsplats. Inriktningsbeslut.

Se § 5.

## § 8 **Aktuellt från fastighetsnämnden**

Thomas Schilén från fastighetskontoret och förvaltare av Stadshuset, informerar om den pågående renoveringen och tillgänglighetsanpassningen av Stadshuset. Åtgärder görs både utomhus och inomhus. Fastighetskontoret samarbetar med Stockholms stadsmuseum för att säkerställa att alla krav på bevarande och estetik tillgodoses.

I parken ner mot Riddarfjärden tillkommer en ny ramp som ersätter den befintliga. Den nya rampen blir klar under hösten och lever upp till kraven angående bredd (200 cm) och lutning (1:20). Rådet lämnade önskemål om att komplettera det framtagna förslaget med en extra ledstång under den andra som sitter lite lägre samt att marken nedanför rampen planas ut ordentligt. Rådet nämnde också att det finns behov av kontrastmarkering längs med alla trappor i parken.

Invändigt i Stadshuset tittar fastighetskontoret på en ny konstruktion som Folkoperan använder sig av, en ramp i form av en saxlyft som läggs ner i golvets bjälklag för att sedan kan höjas upp vid behov. Saxlyften verkar vara en bra lösning och kan förhoppningsvis användas på flera ställen framöver.

Utöver detta byts också en stor del av Stadshusets belysning ut till LED-belysning, bland annat i kristallkronorna i Prinsens Galleri.



## § 9

### **Aktuellt från miljö- och hälsoskyddsnämnden**

Jörgen Bengtsson, avdelningsingenjör på miljöförvaltningen, informerar om hur staden arbetar med trafikbuller i Stockholm. Trafikbuller innebär vägtrafik, spårtrafik, flygtrafik samt reparationer av vägar och spår.

Det finns olika riktvärden och rekommendationer vad gäller ljudnivå för trafikbuller. Enligt direktiv från EU gör miljöförvaltningen regelbundna kartläggningar och åtgärdsprogram över bullret i staden och dessa uppdateras vart femte år. Stockholms stad har i allmänhet högre nivåer för trafikbuller i jämförelse med övriga landet, av naturliga skäl. I relation till riktvärdena ligger dock staden ganska bra till, i synnerhet vad gäller inomhusnivåerna.

Intressant att konstatera är att ljudnivåerna inomhus orsakade av trafikbuller har minskat sedan 1970-talet, trots att trafikmängden ökat. Detta beror till stor del på olika bullerskyddsåtgärder som genomförs i staden. Bullerskyddsarbetet innebär bland annat byggande av skärmar och vallar, installation av ljudisolerade fönster samt anläggning av tyst asfalt på vägarna. En hel del vägtrafik styrs också ner under mark, vilket dämpar bullernivåerna. Exempel på detta är Söderledstunneln och Södra länken. Mer information om stadens arbete med trafikbuller finns via länken: [www.stockholm.se/klimatmiljo/trafik-luft-och-buller/trafikbuller](http://www.stockholm.se/klimatmiljo/trafik-luft-och-buller/trafikbuller)

## § 10

### **Övriga frågor**

Inga övriga frågor.

Vid protokollet

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Christina Moberg'.

Christina Moberg