



KOMMUNSTYRELSEN	
Finansroteln	
Stockholms stads fastighetskontor	
2011-02-22	
Dnr	1.6-116/2011
Fästighet	
Handläggare	J. Halmer

DNR: 301-302/2011
DATUM: 2011-02-22

Till berörd remissinstans

T. Perslund
L-M Karlsson
I. Gyllfors, E. Olofsson

ANGÅENDE REMISSEN OM MOTION (2011:4) OM INDUSTRIPROGRAM FÖR STOCKHOLM

Detta gäller remissvar på "Motion (2011:4) om industriprogram för Stockholm"

Dnr: 301-302/2011

Remisstiden sträcker sig till den 25 mars 2011, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrädssekreterare på Finansroteln är Nikolina Bucht, tfn 508 29 143.

Remissvar skickas till:

- Finansroteln i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: RI-remissvar@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM.

Med vänliga hälsningar

Finansroteln



Remitteringsmapp

Ärende: Motion (2011:4) om industriprogram för Stockholm

För yttrande senast:

Stadsdelsnämnderna

Facknämnderna

Övriga

EXPL
MHN
TRN
UtbN
Sbn
FN

Stadshus AB
SLK

4.

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2011 -02- 07
Dnr:	301-302/2011
Till:	R IV



Motion av Carin Jämtin (S) om industriprogram för Stockholm

Som en följd av ökat behov av att bygga bostäder i Stockholm har flera industriområden naggats i kanten eller helt utrymts de senaste 10 åren. Detta innebär att arbetsplatser har försvunnit från staden samt att förutsättningarna för industriell tillverkning har försämrats.

Vid Stockholms universitet och högskolor bedrivs världsledande forskning inom flera områden. I samarbete med dessa är det möjligt att utveckla den stockholmska industrin till att vara världsledande och innovativ. Det kan handla om livsmedelsindustri, spetsteknologi inom miljöområdet, medicin, energi, bioteknik och andra områden.

För att denna potential ska kunna tas till vara behöver Stockholms stad ett industripolitiskt program som bland annat geografiskt pekar ut strategiska industriområden att utveckla. Genom detta kan kommunen skapa förutsättningar för ett effektivt markutnyttjande, miljöanpassade transportsystem samt goda utbildningsmöjligheter.

Staden har idag tre strategiska områden där det bedrivs industriell produktion av någorlunda storlek. Dessa är Slakthusområdet, Lunda industriområde och Årsta Partihallar med Västberga. Hur dessa ska utvecklas bör vara centralt i det industripolitiska programmet.

Ett av områdena, slakthusområdet, är ett stadsutvecklingsområde för vilket flera olika visioner har presenterats. Det gemensamma med alla dessa är att de inte omfattat också hur verksamheten som i dag finns i området ska hanteras. I slakthusområdet finns idag fler än 200 verksamma företag som sysselsätter ca 3 500 personer. Företagens samlade omsättning överstiger 11 miljarder kronor.

Den vision som beslutats om är att i Slakthusområdet skall det byggas en ny multiarena och en så kallad Matstad etableras. En matstad inriktad på konsumtion av mat, snarare än produktion. Denna matstad kommer bli ett spännande tillskott för alla Stockholmare och speciellt för alla som bor i söderort. Och många Stockholmare kommer att efterfråga mat som är transporterad så kort bit som möjligt. Det är alltså också en kvalitetsfråga för konsumenterna att t ex korven är

tillverkad så nära butikerna som möjligt. Men Matstaden kommer ha mycket svårt att samexistera med ett tungt trafikerat industriområde.

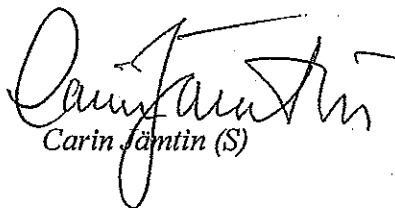
För att säkra tusentals arbetstillfällen och fortlevnaden för den typ av företag som finns i området bör staden ge livsmedelsindustrin i Stockholm tydliga och långsiktiga förutsättningar för den fortsatta verksamheten. Detta kan ske genom att företag som i dag finns i slakthusområdet ges förutsättningar att etablera sig i ett annat område av tillräcklig storlek. Ett exempel på ett sådant område skulle kunna vara Årsta Partihallar med Västberga, vilket bl a skulle ge möjlighet till hållbara transporter eftersom stambanan ligger i direkt anslutning till detta område som redan idag är ett industriområde.

Därutöver bör det industripolitiska programmet innehålla en utvecklingsplan för Lunda Industriområde, som i dag framförallt har grossistverksamhet och tillverkningsindustri. Det industripolitiska programmet ska titta på hur industrin i Stockholm kan bli ett föredöme vad gäller hållbara produktionsmetoder, klimatsnåla transporter och god arbetsmiljö. Det är också viktigt att dessa industriområden utformas med estetiskt tilltalande arkitektur.

Med anledning av ovanstående yrkar jag

Att Stockholms stad tar fram ett industripolitiskt program

Att utvecklingen av industriområden sker i samråd med berörda företag inom olika branscher samt de som bor i närliggande områden.


Carin Jämtin (S)