

Uppföljningsrapport för LIP-projekt - kvartal 4, 2000 -

1. Organisation och projektledare/kontaktperson (tel nr) Gatu- och Fastighetskontoret Kurt Kärn Sund 08/50826303	2. Projektnummer och namn Nr 7 Byte till lysdioder i signalanläggningar.
--	--

3. Miljöinvestering (tkr) 65 000 tkr	4. Bidragsandel (%) 32%	5. Beviljat bidragsbelopp (tkr)	
		2000 8 000 tkr	Totalt 21 000 tkr
6. Upparbetade kostnader (tkr)		7. Utbetalt bidragsbelopp (tkr)	
2000, t.o.m kvartal 4 21 893 tkr	Totalt 51 256 tkr	2000 1 367 tkr	Totalt 8 884 tkr

8. Projektets genomförande/åtgärder:

Lysdiodsenheterna har upphandlats i omgångar, varvid två olika leverantörer kontrakterats. Montaget har handlats upp på privata marknaden, men justering och intrimning sköts av egen sakkunnig personal. Utbytena planläggs och utförs per anläggning, områdesvis för att minska på erforderliga transporter.

9. Hur tidplanen följs:

Tidplanen har i stort följts, men har nu fördröjts någon månad in på nästa år, beroende på följande faktorer:
Att fungerande cykelsignaler inte kom fram i tid vilket kräver eftermontage.
Ett antal redan monterade LED-enheter måste flyttas till andra anläggningar, beroende på att dom inte fungerar ihop med en ny typ av styrapparat.
Hemställan om förlängning av projektet har lämnats in till LIP-kansliet.

10. Uppnådda miljöeffekter:

Årets utbyte har inletts. Nu beräknades ca 98 % av alla signaler vara av lysdiodstyp. Detta innebär att elförbrukningen vid denna tidpunkt minskat med drygt 2 GWh räknat på årsbasis. Biltransporter för att regelmässigt byta glödlampor, har minskat med, grovt räknat 14 000 km/år på årsbasis. Antalet lampor som sänds till deponi har minskat med ca 80 000 st/år.

11. Uppnådda sysselsättningseffekter:

60man/månader/år under projektiden, utom för år 98 då projektet kom igång så sent på året att resultatet blev ca 30 manmånader.
De långsiktiga effekterna blir att det arbetsmiljömässigt riskabla arbetet med lampbyten helt faller bort, men ersätts av arbete med byte vid fel. Lampbytena har fått andra arbetsuppgifter.

12. Ev. avvikelser i projektets genomförande samt orsaker härför (ekonomi, tidsplan, miljöeffekter etc):

Se pkt 9 tidplan. Uppskattad förskjutning av kostnaderna uppgår till ca 1,5 Mkr.

13. Övriga kommentarer:

Erfarenheter från projektet delges andra väghållare och övriga intresserade på olika sätt. Bland annat har två st "Workshops" genomförts i Energimyndighetens regi, där vi informerat om projektet. Artiklar i olika facktidningar, både svenska och internationella har skrivits