



Handläggare: Lars Hammar
Trafikavdelningen
Parkeringsenheten
Tel: 508 263 73
lars.hammar@gfk.stockholm.se

2000-12-19

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Vinkelparkering i Vasastan

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden ger kontoret i uppdrag att anordna vinkelparkering på:
 - Västeråsgatan
 - Dalagatan (mellan Vanadisvägen och Västeråsgatan)
 - Gästrikogatan
 - Hälsingegatan (mellan Frejgatan och Vanadisplan)

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

Den 19 oktober 1999 beslutade gatu- och fastighetsnämnden att i huvudsak godkänna kontorets utredning "Parkeringsstudie av Vasastan" och därutöver anföra att Norrmalms stadsdelsnämnd skall ges en aktiv roll vid införande av vinkelparkering.

Norrmalms stadsdelsförvaltning har i ett yttrande uppgivit att de är positiva till dessa vinkelparkeringar.

UTLÅTANDE

Analys

Kontoret angav i "Parkeringsstudie av Vasastan" att man kan anordna vinkelparkering på **Norrtullsgatan** mellan Frejgatan och Vanadisvägen, **Västeråsgatan**, **Dalagatan** mellan Frejgatan och Västeråsgatan, **Gästrikogatan**, **Hälsingegatan** mellan Frejgatan och Vanadisplan samt **Tomtebogatan**.

S

Av utredningen om vinkelparkering inom Östermalm gjord under år 2000 kan man dock sluta sig till att alla dessa gatusträckningar inte är lämpliga för ett införande av vinkelparkering.

På **Norrtullsgatan** mellan Frejgatan och Vanadisvägen finns ett servicehus, vars verksamhet har ett stort behov av angöringsytor. Detta medför att ett införande av vinkelparkering inte, av utrymmesskäl, skulle tillföra några nya parkeringsplatser. Det är även många större fordon som trafikerar sträckan med leveranser.

På **Dalagatan** mellan Frejgatan och Vanadisvägen skulle det vara möjligt att inrätta vinkelparkering. Gatan skulle då behöva enkelriktas från Frejgatan till Vanadisvägen, vilket skulle försämra orienterbarheten i området. Härav får det anses olämpligt att införa vinkelparkering på denna gatusträcka.

Tomtebogatan utgör en av de få infarter till Birkastan som finns idag och den rörliga trafiken har behov av detta gatuutrymme. Mellan Birkagatan och Norrbackagatan finns behov av angöringsytor på gatans bägge sidor. Vinkelparkering skulle försvåra för distributionstrafiken och är således ej lämplig.

Sålunda finner kontoret sammanfattningsvis att vinkelparkering ej bör införas på **Norrtullsgatan**, **Dalagatan** mellan Frejgatan och Vanadisvägen samt **Tomtebogatan**. Däremot ser kontoret inga hinder att införa vinkelparkering på **Västeråsgatan**, **Gästrikegatan**, **Hälsingegatan** samt **Dalagatan** mellan Vanadisvägen och Västeråsgatan, vilket skulle frambringa totalt 67 nya parkeringsplatser.

Västeråsgatan är en boendegata med ringa trafik och med en körbana som är 11 meter bred. Körfältet blir 4,5 meter brett vid införande av vinkelparkering. De boendes behov av angöringsytor är tillfredsställt. Gatan får anses som i det närmaste idealisk för vinkelparkering. Resultat: 10 nya parkeringsplatser.

Dalagatan mellan Vanadisvägen och Västeråsgatan har idag två stycken lastzoner. Dessa tillfredställer behovet av lastning och lossning. De planerade vinkelparkeringarna kommer inte att inverka på de befintliga lastzonerna. Gatan har idag ett lågt trafikflöde och saknar genomfartstrafik. Körbanan är 11 meter bred och körfältet blir 4,5 meter brett vid införande av vinkelparkering. Genom att anordna vinkelparkering på södra delens östra sida samt norra delens västra sida skapas en avsmalning av körbanan, vilket bör leda till att fordonshastigheten sjunker. Resultat: 8 nya parkeringsplatser.

Gästrikegatan saknar idag genomfartstrafik på väändzonen i gatans norra ände. Trafikflödet är lågt. Körbanan är 11 meter bred och körfältet blir 4,5 meter brett vid införande av vinkelparkering. Behovet av angöringsytor tillgodoses genom att lastzoner läggs inom vinkelparkeringen. Resultat: 28 nya parkeringsplatser.

Hälsingegatan är idag enkelriktad, har lågt trafikflöde och har ett måttligt behov av angöringsytor. Körbanan är 11 meter bred och körfältet blir 4,5 meter brett vid införande av vinkelparkering. Detta bör leda till att fordors-hastigheten sjunker. Resultat: 21 nya parkeringsplatser.

Miljön främjas eftersom söktiden för att hitta en ledig parkeringsplats kvällstid bör minska.

Samråd

Norrmalms stadsdelsförvaltning har i ett yttrande uppgivit att de är positiva till dessa vinkelparkeringar.

Polisens tillstyrker kontorets förslag.

SLUT