



**Tid:** 2001-01-23, kl 16.00-17.15  
**Plats:** Lilla Kollegiesalen, Stadshuset

**Justerat:**

Tord Bergstedt (m)

Juan Carlos Cebrià (s)

**Närvarande:**

Ledamöter

Tord Bergstedt (m), ordförande  
Juan Carlos Cebrià (s), vice ordförande  
Viviann Gunnarsson (mp)  
Kurt Hultgren (sp)  
Inge-Britt Lundin (fp)  
Ann-Marie Strömberg (v)  
Mats Rosén (kd)

Tjänstemän

Mats Fager, Per-Inge Ahlström, Pauline Sedin (sekreterare) Region Innerstad, Jan-Erik Hollander, Region Ytterstad samt Nils-Göran Nilsson från Hammarby Sjöstadsprojektet.

**§ 1**

**Justering**

Kollektivtrafikutskottet utsåg vice ordföranden Juan Carlos Cebrià (s) att tillsammans med ordföranden Tord Bergstedt (m) justera dagens protokoll.

## § 2

### **Pendelbåtstrafik till Stockholms innerstad.**

Nils Göran Nilsson från Hammarby Sjöstadprojektet berättade inledningsvis om båten "Emelie" som sedan den 1/12 2000 trafikerar Hammarby sjö mellan Hammarby Sjöstad och Södermalm.

Båten går vardagar mellan 06.00 och 21.00 i 20 minuterstrafik. Det är gratis att åka och i medeltal transporteras ca 200 personer/ dag. Kostnaderna beräknas till 5 Mkr/år. Man planerar att införa heltrafik från 06.00 till 21.00, men då kommer det inte att vara gratis. Färjan kostar 1600/ tim att hyra under helgerna.

En pendelbåt är planerad att trafikera från Hammarby Sjöstad till City. En prototyp har tagits fram. Andra kommuner, byggföretag, mark- och fastighetsägare är intresserade av en utökad båttrafik till och från Lidingö, Orminge, Nacka Strand. Man räknar med att starta med 3 båtar till en kostnad av 50 Mkr inkl terminaler. Staden har sökt LIP-bidrag från staten för en del av finansieringen. Resten ska intressenter betala. Stockholms stad ska inte äga båtar eller terminaler utan bidrar med sin kompetens. 10 båtar med terminaler beräknas kosta ca 200 Mkr. Diskussioner pågår om var servicestationen ska ligga. Biogasen som båtarna drivs med kommer från lägenheterna i Hammarby Sjöstad via Henriksdalsbergets anläggning. Målet är att sjösättning ska ske före utgången av 2001.

### **Beslut**

Redovisningen godkändes. Utskottet var enigt om att staden inte bör äga båttrafiken.

## § 3

### **Stomlinje 2. Information om dagsläget**

Ärendet ang stomlinje 2:s dragning är remitterat till KU för att hitta alternativ till Rörstrandsgatan.

- Alt 1. Ändstationen placeras vid Karlbergs station och bussen går via Karlbergsvägen – Norrbackagatan. SL undersöker vikten av att använda Karlbergs station som ändhållplats.
- Alt 2. Odenplan som ändhållplats. Nackdelen är svårigheter med plats för regleringstid.
- Alt 3. Som linje 46 mot Norrtull för att vända runt Sveaplan. Platsen är något perifer.
- Alt 4. Karolinska sjukhuset via Sveaplan.

På linje 2:s sträckning är över hälften av signalerna redan åtgärdade för stomlinjen. Slussen måste förstärkas och man måste garantera framkomlighet i Kungsträdgårdsgatan. Dessutom finns vissa konflikter med cykelbanor i Birger Jarlsgatan som måste lösas.

### **Beslut**

Utskottet vill ha en redovisning av SL:s synpunkter snarast. Kurt Hultgren (sp) önskade även alternativet att vända bussen i Norrtullsgatan undersöks.

## § 4

### **Redovisning av pendeltågstunnel, för att förstärka spårkapaciteten i centrala Stockholm.**

Regeringen har givit uppdrag åt Banverket att utreda bättre spårtrafik i Stockholm för trafikering år 2011.

- Alt 1. En ny biltunnel under Södermalm (Centraltunnel) för att använda Centralbron endast till spårtrafik. Detta skulle öka kapaciteten från 24 tåg /timme till 34 tåg / timme. Kosnaden är beräknad till c a 9 Miljarder.
- Alt 2. Bygga en ny pendeltågstunnel som går via Slussen, city och Odenplan. Vilket innebär nya stationer i City och vid Odenplan. Fjärrtågen går på bef spår och biltrafiken är kvar i Söderledstunneln- Centralbron. Detta är beräknat till ca 7 Miljarder. Tågkapaciteten ökar till över 40 tåg/timme

Landstinget förordar en pendeltågstunnel och att biltrafiken går kvar på Centralbron.

### **Beslut**

Utskottet ansåg att detta var en mycket viktig fråga och tackade för redovisningen.

## § 5

### **Övriga frågor**

Kontoret fick i uppdrag att undersöka möjligheten för utskottet att åka på en studieresa till Geneve och/eller Strassbourg i v. 12.

## § 6

### **Nästa möte**

Mötet den 6 februari är inställt. Nästa möte äger rum den 20 februari. Till detta möte vill utskottet ha en lägesrapport ang linje 164 och linje 66.

Vid pennan

Pauline Sedin