



Handläggare: Stig Gustavsson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 12
stig.gustavsson@gfk.stockholm.se

2001-02-23

Dnr 01-320-342

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Götgatan vid Medborgarplatsen. "Ett Söders Kungsträdgården".
Skrivelse från Kurt Hultgren (sp) och Svante Linusson (sp)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen från Kurt Hultgren (sp) och Svante Linusson (sp).

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Förslag har framförts att ta bort trafiken i Götgatan mellan Medborgarplatsen och Björns Trädgård dels för att där kunna skapa en stor sammanhängande plats och dels för att få bättre trafiksituation i korset Götgatan-Folkungagatan. Enligt förslaget skulle det kunna åstadkommas genom att leda trafiken till Söderleden via ramp i Folkungagatan och under Medborgarplatsen i stället för via Noe Arksgränden.

En sådan förbindelse har delvis funnits innan Söderledstunneln byggdes men är nu i praktiken omöjlig att åstadkomma med de förutsättningar som nu finns. Bl a ligger tunneln alldeles intill Medborgarhusets källarvåningar. Kontoret bedömer det inte meningsfullt att föra förslaget vidare.

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2001-03-13\Tjut\15.doc

Bilaga 1: Skrivelse från Kurt Hultgren (sp) och Svante Linusson (sp)

Bilaga 2: Karta

S

Andra planerade åtgärder såsom omdaning av Götgatan/Götgatsbacken och av Medborgarplatsen kommer ändå att bidra till att området får en välbehövlig upprustning och trafikminskning.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Korsningen Götgatan – Folkungagatan är en av de mest ogästvänliga som finns i innerstaden. Kurt Hultgren (sp) och Svante Linusson (sp)föreslår i skrivelse till Gat- och fastighetsnämnden 2001-01-24 (bilaga 1) att Götgatans trafik via Noe Arksgränden till Söderleden norr om korset i stället leds via Folkungagatan till utrymmen under Medborgarplatsen mot leden. Därigenom skulle i princip korsningen kunna fungera som en T-korsning och Medborgarplatsen och Björns Trädgård skulle bli ett stor sammanhängande plats, ett Söders Kungsträdgården.

Kontorets synpunkter

Förslaget är självklart tilltalande och diskuterades ingående i samband med planeringen för Söderleden. Innan Söderledstunnelns tillkomst fanns en ramp mitt i Folkungagatans del väster om Götgatan som ledde ner mot dåtida Södra Stationsgatan och den godsterminal som då fanns där. Del av denna gata ingår idag i P-hus Medborgarplatsen. Den lösning som sedan valdes för Söderleden med förläggning alldeles intill Medborgarhuset omöjliggjorde dock en påfart i detta läge utan fick förläggas norr om Medborgarplatsen i nuvarande Noe Arksgränden. Väster om leden åstadkoms en avfart mot Folkungagatan genom att rampen mitt i gatan däckades över.

Sedermera har ytterligare byggnadsåtgärder vidtagits med utgångspunkt från gällande trafiklösning som gör att skrivelsens förslag i praktiken är helt omöjlig att genomföra. Teoretiskt skulle en körförbindelse kunna åstadkommas genom att en smal ramp tas upp igen i Folkungagatan men på grund av Söderledens placering måste den i så fall ledas genom Medborgarhusets källarvåningar för att få kontakt med p-husets angoringsgata. Likaså skulle ingrepp behöva göras i kv Göta Ark för att få anslutning till nuvarande påfartsramp. De negativa konsekvenserna för en sådan förbindelse skulle bli stora, främst för Medborgarhusets del. I källarvåningarna finns många lokaler bl a för drift och skötsel av Medborgarhuset samt ledningar som bl a försörjer Söderhallarna. Mängder med andra problem skulle uppstå såsom hur angoringen till P- huset skall ersättas och köbildning i avfartstunneln som följd av att antal körfält i Folkungagatan mot Götgatan måste reduceras.

Denna förbindelse skulle ändå få helt otillräckliga dimensioner både i höjd och bredd för kunna tillåta allmän trafik och absolut inte fungera som påfartsramp till Söderleden. Inte heller skulle Götgatan helt kunna befrias

från trafik norr om Götgatan. Angöringsbehovet är stort till bl a hotell, Medborgarplatsen och Götgatsbacken. Busshållplatser finns också på sträckan.

Kontoret finner förslaget orealistiskt att föra vidare. I stället hoppas kontoret att andra planerade åtgärder kommer att förbättra situationen i det aktuella området. Under året kommer trafikföringen i korset att bli tydligare i samband med att beslutade cykelåtgärder genomförs. Förslag till förändring av trafikföringen på Götgatsbacken resp Medborgarplatsen kommer snart att läggas fram i avsikt att kraftigt begränsa trafiken på dessa delar. Nästa år kommer cykelåtgärder att föreslås i Folkungagatan öster om Götgatan. I samband med kontorsutbyggnaden i kv Fatburssjön (korvfabriken) har också diskuterats en upprustning av Folkungagatans västra del.

SLUT