



Handläggare: Stig Gustavsson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 12
stig.gustavsson@gfk.stockholm.se

2001-03-14

Dnr 01-670-748

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Barnvagnsramper på Västerbron, skrivelse från Per Bolund (mp)
och Viviann Gunnarsson (mp)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen från Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp).

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Önskemål har framförts att förbättra möjligheterna för gående med barnvagn, cyklister och rörelsehindrade att från Västerbron komma ner till Långholmen resp Rålambshovsparken. Nu finns huvudsakligen enbart trappor utan barnvagnsramp.

Anledningen till att barnvagnsramper saknas är att trapporna inte har tillräcklig bredd. Behovet har inte bedömts att vara tillräckligt stort för att motivera en breddning. För cyklister torde behovet vara mycket måttligt då cykeltrafik inte är tillåten på anslutande parkvägar. Vad kontoret vet har

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2001-04-03\Tjut\22.doc

Bilaga 1: Skrivelse från Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp)

Bilaga 2: Karta över Västerbron vid Långholmen

Bilaga 3: Karta över Västerbron vid Rålambshovsparken

önskemål om åtgärder för rörelsehindrade inte framförts tidigare, troligtvis beroende på att vare sig Västerbron eller parkerna, har så bra tillgänglighet.

Kontoret kommer att undersöka möjligheten att åtgärda trapporna på östra sidan av Västerbron så att de kan förses med barnvagnsramp. Mot Långholmen kan på denna sida den förhållandevis låga trappan möjligtvis ersättas av en ramp som även rullstolsburna kan använda. Vid övriga trappförbindelser är dock nivåkillnaderna så stora att det på rimligt sätt inte går att åstadkomma ramper för rullstolsburna.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Trappförbindelserna mellan Västerbron och parkvägarna på Långholmen och i Rålabshovsparken saknar barnvagnsramper. Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp) har i skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden 2001-02-20 påtalat svårigheterna för cyklister och barnfamiljer att direkt från Västerbron ta sig till dessa grönstråk. För rullstolsburna är det en omöjlighet. I skrivelsen föreslås att gatu- och fastighetskontoret redovisar dels hur förbindelserna kan förbättras för barnvagnar och cyklister och dels hur anslutningarna kan göras mer handikappvänliga.

Kontorets synpunkter

Kontoret har vid flera tillfällen fått önskemål att anlägga barnvagnsramper i trapporna från Västerbron till nedanliggande parker för att underlätta för främst barnvagnar. Även cyklister har framfört sådana önskemål trots att cykeltrafik inte är tillåten på anslutande parkvägar. Däremot har önskemålet att förbättra tillgängligheten för rörelsehindrade inte förts fram till kontoret, trots att åtgärder har efterlysts i samband med den satsning som har gjorts på tillgänglighetsåtgärder de senaste åren. Förmodligen kan det bero på att det är ganska få med rörelsehinder som har behov av dessa förbindelser. Varken på Västerbron eller i parkerna, framförallt Långholmen, är tillgängligheten särskilt god.

Vid alla nya trappor som byggs i innerstan strävas efter att åstadkomma barnvagnsramper. För att dessa skall fungera bra för gående såväl med som utan barnvagn brukar de utföras i måttligare lutning och i större bredd än trappor utan ramp. Bredden bör vara minst 3 m så att trappbredden bredvid rampen medger tre personer i bredd. Två personer skall kunna möta en tredje.

Vad gäller befintliga trappor brukar kontoret lägga ut barnvagnsramper trots att lutningen är för stark. Kravet är dock att kvarvarande bredd skall medge två personer i bredd. En person med funktionshinder kan behöva hjälp av annan person. Det ger en minsta bredd av ca 2,2 m för att kunna inrymma en barnvagnsramp. De trappor som förmodligen avses i skrivelsen är alltför smala för att de ska kunna förses med barnvagnsramp. På bifogade kartor

anges befintliga bredder. Trapporna har numrerats; L1 och L2 (Långholmen) resp R1 (Rålambshovsp). Mot Rålambshovsp. är ytterligare två trappor markerade; R2 och R3. R2 har tillräcklig bredd men försvårar utläggande av ramp då den är svängd. R3 är ett bra exempel på en nyare trappa med barnvagnsramp med i princip önskvärda mått.

Kontoret har fått förståelse för ovanstående argument mot utläggande av barnvagnsramp när önskemålen tidigare har framförts. För cykeltrafik ser kontoret inget skäl att göra åtgärder eftersom anslutande vägar inte är tillåtna för cykeltrafik. Några planer att förbättra gångvägarnas standard så att cykeltrafik kan tillåtas finns inte.

För att ändå i viss mån tillgodose önskemålet att utföra barnvagnsramp kommer kontoret att undersöka möjligheterna att bredda trapporna L2 och R1 så att en barnvagnsförbindelse mellan parkerna kan åstadkommas på den östra sidan av Västerbron. Ett argument för detta är också att Västerbrons gång- och cykelväg har en avsevärt smalare bredd norr om trappa R1 som nästan förutsätter att gångtrafiken söderifrån skall välja trappan.

Vad gäller behovet att förbättra tillgängligheten för rullstolsburna med de lutningsförhållanden som krävs kan det möjligen åstadkommas vid trappa L2. En ramp skulle också lösa behovet för barnvagnar. Vid övriga trappor skulle det medföra nästan orimliga lösningar. Då behovet är ganska måttligt, vad kontoret vet, står inte åtgärderna i proportion till nyttan.

SLUT