



Handläggare: Frank Lange
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 01
frank.lange@gfk.stockholm.se

2001-04-03

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Katarina Bangata/Ringvägen, upprustning av gatu- och parkmiljö.
Genomförandebeslut**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Kontoret får i uppdrag att genomföra upprustningen av gatu- och parkmiljön för resterande Katarina Bangata och del av Ringvägen i enlighet med detta tjänsteutlåtande.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Kontoret har upprustningen av resterande Katarina Bangata och del av Ringvägen med i gällande arbetsprogram för 2001. I budgeten för 2001 är 3,5 mkr avsatta. Efter att anbuden har utvärderats, uppskattas det totala investeringsbehovet till 6,5 mkr, varför förvaltningen underställer genomförandebeslutet till gatu- och fastighetsnämnden.

Anledning till kostnadsökningen är dels en ca 20-30 % ökning av kostnadsnivån i anbuden, dels att kontoret anser att förberedande arbeten bör ske för att i snar framtid kunna rusta upp även kör- och gångbanorna på Katarina Bangatan utan att behöva göra om kantstenssättningarna runt mittremsan med alléträden.

Kostnaderna kan täckas genom omprioriteringar vid kvartalsrapport 2, huvudsakligen genom att senarelägga tidigare aviserad upprustning av Färgargårdstorget.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Under 1997/98 har en genomgående upprustning av alléerna på Katarina Bangata och stora delar av Ringvägen skedd. Upprustningarna har i efterhand fått stor uppskattning. Efter denna åtgärd har bl a boende på resten av Ringvägen mot öster hört av sig och efterlyst en motsvarande upprustning. Katarina Bangata har år 2000 fått landskapsarkitekternas riksförbundets utmärkelse för bästa gestaltning av utemiljön.

Kontoret har planerat för en fortsättning av dessa arbeten för delen av Ringvägen mellan Katarina Bangata och Malmgårdsvägen samt Katarina Bangata mellan Ringvägen och Vintertullstorget (bilaga 1). Upprustningen avser byte av saltskadat ytjord kring alléträden samt byte till grus som inte tätar markskiktet samt hindra trafik från att använda ytorna mellan träden, i utförandet lik första etappen av upprustningen. I promenadstråket rustas gångvägen samt förbättras belysningen. Samtliga beläggningar och kantstenar vid övergångsställen anpassas beträffande tillgänglighetskraven.

Vid Ringvägen förbättras dels promenadens dragning över Ringvägen samt miljön kring parkeringsytan. Gångbanorna på Malmgårdsvägens sida av parkeringen ändras för bättre tillgänglighet och större säkerhet.

Gatu- och fastighetskontoret planerar även en justering av gång- och körbanor på aktuell del av Katarina Bangatan som har haft stora sättningsskador. För att anpassa upprustningen av mittremsorna till en framtida ny höjdsättning av körbanor och gångbanor, har samtliga yttre kantstenslinjer fått nya höjder, en åtgärd som inte var avsedd enligt den tidigare kalkylen.

Kontoret har inhämtat anbud för genomförandet. Anbudssummornas nivå ligger dock på en nivå som kräver nämndens beslut för genomförande. Den efter anbudsöppningen gjorda totalkalkylen för aktuella åtgärder ligger nu på ca 6.6 mkr.

Analys

Kostnadsramen är med hänsyn till den senaste utvecklingen för anläggningskostnader och de tillkommande arbetena rimlig.

Kontoret föredrar att prioritera detta projekt som är påbörjat (etapp 1 är genomfört 1998) och klart för ett genomförande, på bekostnad av Färgargårdstorgets upprustning som var planerat för senare delen av året och befinner sig i projekteringsstadiet. Upprustningen av Färgargårdstorget är angeläget men kan skjutas upp ett halvår utan större problem.

Samråd

I projektet har samråd skedd med stadsdelsförvaltningen, stadsmiljögruppen, handikappersrådet, de ledningsdragande verken, gfk's drift- och belysningsansvariga.

Konsekvenser*-ekonomiska*

Anläggningsarbeten och projektledningskostnader beräknas till 6,6mkr inkl belysning och handikappanpassning av övergångsställen på de delar som ingår i den aktuella etappen.

Driftkostnaderna bör bli mindre för de nya lättskötta ytor.
Underhållskostnaden bör vara minimala de första årtiondena.

Kapitalkostnaden är 284tkr första året, 505tkr andra året, 490tkr tredje året, 475tkr fjärde året o s v.

-miljö

Genom åtgärden förbättras livsbetingelserna för alléträden, främst p g av att saltbelastningen minskar och ytorna befrias från tätt ytskikt samt att parkytorna befrias från biltrafik/parkering.

Effekten på stadsmiljön har varit mycket uppskattad i den första etappen. Katarina Bangatans upprustning har dessutom fått Landskapsarkitekternas riksförbundets utmärkelse för bästa utemiljöprojekt år 2000. Gatan har sedan första etappen färdigställt fått nytt liv som rekreationsyta, marknadsplats och konstutställningsstråk.

-måluppfyllelse

Med erfarenhet från första etappen av upprustningen bör de uppställda målen kunna uppfyllas samt ursaka även kulturella och sociala effekter som inte hade förväntats i den första etappen.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att projektet genomförs inom en kostnadsram om ca 6.6 mkr. För att finansiera projektet bör Färgargårdstorgets upprustning senareläggas från hösten 2001 till våren 2002.

SLUT