



Handläggare:
Mónica Nunes tel 508 264 12
Region Innerstad, Park- och gatubyrån
Margareta Jonsson tel 508 263 42
Region Innerstad, Park- och gatubyrån

2001-08-09

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Trafikplan och Trädplan för Kungsholmen

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden skickar Trafikplan för Kungsholmen och Trädplan för Kungsholmen på remiss till berörda parter utan eget ställningstagande.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Kontoret har tagit fram Trafikplan för Kungsholmen och Trädplan för Kungsholmen. Dessa skickas på remiss till berörda parter.

Bakgrund

Trafikplan för Kungsholmen

Gatu- och fastighetsnämnden behandlade 2000-10-31 ett av kontoret framlagt förslag till Trafik- och gatumiljöplan för Östermalm. Nämnden fattade då beslut om ett antal trafikförändringar på Östermalm. Kontoret fick också i uppdrag att omarbete övriga Trafik- och gatumiljöplaner för

S

innerstaden enligt samma principer som i nämndens beslut angående Östermalm.

Kontoret har nu tagit fram Trafikplan för Kungsholmen i enlighet med de riktlinjer som gavs i nämndens beslut rörande trafiken på Östermalm:

- ? Framkomligheten ökas för alla trafikantgrupper genom att öppna enkelriktade gator för dubbelriktad trafik samt att särskilt beakta en god framkomlighet för kollektivtrafiken.
- ? Säkerheten för de oskyddade trafikanterna ökas.
- ? Gatumiljön förbättras genom trädplanen och ökad parkering på tomtmark.
- ? Cykelbanor byggs ut enligt den kompletterade Cykelplan 98.

På Kungsholmen föreslår kontoret att dubbelrikta Lidnersgatan, Ola Hanssonsgatan samt Pontonjärgatan. En lättare orientering fås genom öppning av Bergsgatan mot Scheelegatan och borttagande av restriktioner på Kronobergsgatan, J. Ericssonsgatan, Drottningholmsvägen och St Eriksgatan.

Trädplan för Kungsholmen

1997 skickades Trädplan för Kungsholmen ut på remiss. De förslag och synpunkter som kom in har nu bearbetats och ett nytt förslag till trädplan har tagits fram för Kungsholmen.

Kontorets förslag

Trafikplan för Kungsholmen och Trädplan för Kungsholmen skickas på remiss till berörda parter utan Gatu- och fastighetsnämndens eget ställningstagande. Kontoret återkommer därefter med remissammanställning och förslag till beslut om Trafikplan för Kungsholmen och Trädplan för Kungsholmen.

SLUT