



Handläggare: Peter Jacobsson
Region Innerstad
Markbyrå
Tel: 508 269 06
peter.jacobsson@gfk.stockholm.se

2001-08-21

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Säkerheten vid kajerna runt Riddarfjärden och i Hammarby Sjöstad. Skrivelse från Mats Rosén (kd)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar

att överlämna och åberopa tjänsteutlåtandet som svar på skrivelse från Mats Rosén (kd).

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Anders Berglund

UTLÅTANDE

Mats Rosén (kd) begär i bilagda skrivelse (bilaga 1) att kontoret inventerar var det finns fasta kajstegar vid kajerna runt Riddarfjärden och i området vid Hammarby Sjöstad. Han anser att staden av säkerhetsskäl bör pröva möjligheten att öka stegtätheterna.

Kontoret har med anledning av denna skrivelse låtit Stockholms Hamn göra en mycket översiktlig utredning över var det finns fasta stegar runt Riddarfjärden och vid Hammarbyleden. Denna redovisas på bilagda kartor (bilaga 2). Den visar att fasta stegar saknas vid Söder Mälarstrand, Norr Mälarstrand (mellan Stadshuset och Kungsholmens hamnplan), på Riddarholmen samt på vissa delar av de södra kajerna utmed Hammarbyleden, dvs totalt vid c:a 2,5 km kaj. Någon inventering av stadens alla övriga kajer har inte gjorts. Fasta kajstegar saknas säkerligen där också på många ställen.

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2001-09-11\Tjut\11.doc

Bilaga 1: Brev från Mats rosén (kd)

Bilaga 2: Kartor

S

Stadens kajer har idag i princip tre olika funktioner:

1. Tilläggsplats för den aktiva sjöfarten (exvis Blasieholmskajen)
2. Tilläggsplats för fartyg med permanent förtöjning (exvis Söder och Norr Mälärstrand).
3. Uppstagning och försköning av stadens stränder (exvis kajen utmed Norrström).

Fasta stegar behövs i första hand av arbetarskyddsskäl vid kajer av kategori 1. (Bevakas av Stockholms Hamn AB). Vid kajer av kategori 2 bedömer kontoret det inte i normalfallet är erforderligt med fasta stegar.

Anordnandet av fasta utanpåliggande kajstegar innebär problem när kajerna används för aktiv sjöfart och permanent förtöjning av fartyg i form av minskad flexibilitet. Vid kajer med permanent förtöjning av fartyg, ibland i flera lager, är det svårt att veta var nya fasta stegar skulle göra mest nytta, - mellan fartygen eller vid landgångar. Vad händer sedan i framtiden om längre eller kortare fartyg förtöjs på platsen?

Kajerna runt Riddarfjärden och längs Hammarbyleden är i huvudsak av kategori 1 och 2. (Kajerna på Riddarholmen ägs och förvaltas inte av staden, utan av statens fastighetsverk). Kostnaden för att anlägga fasta stegar runt Riddarfjärden och Hammarbyleden såsom föreslås i skrivelsen bedömer kontoret uppgå till storleksordningen 1 miljon kronor. Kontoret anser inte heller att ett anordnande av fasta kajstegar i detta fall i någon väsentlig grad skulle öka säkerheten. En invenstering av samma storleksordning i trafiksäkerhetsskapande åtgärder på stadens gator skulle ge väsentligt bättre resultat i form av färre olyckor.

För kategori 3 kan det finnas skäl att sätta upp fasta stegar om räcken saknas och risken att falla i vattnet är extra stor. Kontoret bör därför vid arbeten på dessa kajer överväga om fasta stegar behövs och när behov finns att anlägga sådana.

SLUT