



Handläggare: Stig Gustavsson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 12
stig.gustavsson@gfk.stockholm.se

2001-08-21

Dnr 00-320-2235:9

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Trafiksituationen i Gamla Stan, skrivelse från Kurt Hultgren (sp).

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen från Kurt Hultgren (sp).

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Kurt Hultgren (sp) efterlyser i en skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden åtgärder från kontorets sida för att förbättra den oacceptabla trafiksituationen i Gamla Stan som hotar att förstöra den unika stadsmiljön. Om de trafik- och parkeringsregler som gäller respekterades skulle situationen vara bra mycket bättre.

Även om trafikmängderna är mindre efter kl 11.00 än före, då trafik är tillåten, har säkert respekten för reglerna avtagit i takt med resurserna för övervakning har minskats såväl från polisens som från kontorets sida.

En översyn av trafiksituationen i Gamla Stan har nyligen genomförts av en arbetsgrupp, ledd av ordföranden för nämndens trafikutskott. En redovisning av detta arbete har presenterats för nämnden som 2000-12-12 beslutade att ge kontoret i uppdrag att anordna förbidragna gångbanor, att

S

genomföra ett förenklat dispensystem samt att begränsa fordonslängden till 8,0 m. De två senaste åtgärderna genomförs under hösten och kvarvarande gångbaneombyggnad nästa år.

Kontoret kommer att dela ut en information till alla boende och verkande i Gamla Stan som beskriver trafik- och parkeringsregler.

En översyn av den framtida utformningen av Stora och Lilla Nygatan pågår för närvarande inom kontoret.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Ett nytt trafiksystem infördes i Gamla Stan i slutet av 1997. Då bildades en trafikzon av hela området som begränsas av Skeppsbron, Stora Nygatan, Storkyrkobrinken och Slottsbacken. Inom denna zon är motorfordonstrafik endast tillåten mellan kl 06.00 och kl 11.00. Övriga tider får endast taxi samt fordon som har dispens framföras. I övrigt gäller sen tidigare 20 km/tim som högsta hastighet samt ständigt förbud att parkera förutom på anordnade platser.

Kurt Hultgren (sp) har i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden 2001-05-27 (bilaga 1) ondgjort sig över trafiksituationen i Gamla Stan som han anser är helt oacceptabel. Om gällande regler efterlevdes skulle situationen var bra mycket bättre. Många kör på tider där motorfordonstrafik ej är tillåten och många nonchalerar de parkeringsregler som gäller. Detta i sin tur medför att det fortgår en fysisk vanvård av Gamla Stan och dess invånare helt i strid mot stadens mål att bevara och skydda den unika kulturmiljön.

I skrivelsen efterlyses åtgärder från kontorets sida för att radikalt förbättra situationen. Även åtgärder för Stora och Lilla Nygatan efterlyses.

Kontorets synpunkter

Kontoret håller självfallet med om det är oacceptabelt att trafik- och parkeringsregler inte efterlevs i synnerhet i Gamla Stan med den känsliga miljö och de tidvis stora mängder fotgängare som finns där. Enligt mätningar som gjorts vid de största infarterna till den trafikfria zonen är trots allt trafikmängden hälften så stor efter kl 11.00 som före. Kontoret bedömer dock att efterlevnaden har avtagit i takt med att resurserna för övervakning har minskats från såväl polisens som från kontorets sida. Parkeringsövervakningen av Gamla Stan har ungefär halverats de senaste åren. Polisen har vid enstaka tillfällen gjort punktinsatser.

En översyn av Gamla Stans trafiksystem har nyligen genomförts på uppdrag av nämndens trafikutskott. En arbetsgrupp bestående av representanter från utskottet och Gamla Stans Forum samt tjänstemän från stadsdelsförvaltning och kontoret, ledd av utskottets ordförande Bo Bladholm (m), har under ett

års tid inventerat alla trafik- och parkeringsproblem som finns i Gamla Stan. En redovisning av detta arbete med förslag till åtgärder har presenterats för nämnden som 2000-12-12 beslutade att hela zonen skall omgärdas av förbidragna gångbanor, att ett förenklat dispensystem på prov skall genomföras samt att fordonslängden skall begränsas till 8,0 m. Av detta är i princip förbidragna gångbanor utförda, Återstående gångbana vid Triewaldsgränd kommer nästa år, förenklat dispensystem och begränsning av fordonslängden kommer att genomföras under hösten. I anslutning till detta kommer en information som beskriver dels nyheterna och dels påminna om vad som i övrigt gäller för trafik och parkering att delas ut till alla boende och verkande i Gamla Stan.

Vad gäller situationen på Stora och Lilla Nygatan diskuterades det också i arbetsgruppen. Förslaget att göra om dessa till gårdsgator fördes inte vidare av flera skäl. Kostnaden för erforderlig ombyggnad med slopande av gångbanor skulle bli stor, antalet parkeringsplatser skulle minska samt att hastighetsgränsen "gångfart" skulle bli besynnerlig när gränderna i övrigt har 20 km/tim som gräns. För övrigt anser inte kontoret att Stora och Lilla Nygatan har någon större genomfartstrafik eftersom det numer krävs stora omvägar för att nå dessa. Men självklart borde många av de som trafikerar dessa gator bättre anpassa sin framfart till den speciella miljö som råder.

En översyn av gatuindelning, förslag till beläggningsprogram och trafikföreskrifter för Stora och Lilla Nygatan pågår inom kontoret.

SLUT