



Handläggare: Jan-Erik Hollander
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 5082 6379
janerik.hollander@gfk.stockholm.se

2001-09-13

Dnr 01-360-2878:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Trafiksituationen på Gamla Tyresövägen. Skrivelse från Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets redovisning som svar på skrivelsen.

Olle Zetterberg

Kerstin Boberg
Stf

Anita Forsberg
Tf

UTLÅTANDE

Skrivelsen

Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp) pekar i skrivelse 2001-08-21 till gatu- och fastighetsnämnden på den stora trafiken på Gamla Tyresövägen som leder till försämrad boendesituation längs vägen. Bilarna skulle lika gärna kunna köra Nynäsvägen. De boende har vid flera tillfällen lovat åtgärder för att förbättra trafiksituationen.

Kontoret bör återkomma med en redovisning av vilka åtgärder som kan utföras för att minska genomfartstrafiken och därmed förbättra situationen för de boende.

Skrivelsen framgår av bilaga 1.

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2001-10-02\Tjut\16.doc

Bilaga 1: Skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden 2001-08-21 om trafiksituationen på Gamla Tyresövägen av Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp)

Kontorets synpunkter

Gatu- och fastighetsnämnden har 1999-03-23 godkänt Trafik- och gatumiljöplanen för område 9 i Söderort, omfattande stadsdelarna Hammarby, Björkhagen, Kärrtorp, Enskededalen och Bagarmossen, dvs. norra halvan av Skarpnäcks stadsdelsnämnd.

Enligt planen är Gamla Tyresövägen huvudgata vilket innebär att framkomligheten bör vara god och genomfart möjlig. Förbud för genomfart med tung lastbil finns dock på två delsträckor; mellan Åstorpsringen och Sockenvägen jämte över Skarpnäcksfältet; mellan Vinthundsvägen och Skarpnäcksvägen. Trafikmängden uppgick år 1999 till 7 000 fordon/dygn söder om Sockenvägen och 5 000 ford/dygn norr därom. Måttliga framtida trafikökningar redovisas för planens horisontår.

Nedsatt trafiksäkerhet i bilnätet uppvisar Gamla Tyresövägens korsning med Skarpnäcksvägen, men även vid Sockenvägskorset har rapporterats ett flertal olyckor på grund av tämligen stora korsande trafikströmmar. På sträckan över Skarpnäcksfältet har allvarliga olyckor inträffat sannolikt beroende på höga farter. Längs övriga delar av Gamla Tyresövägen är antalet trafikolyckor litet.

Längs Gamla Tyresövägen finns avskilda cykelbanor på hela sträckan vilket innebär att säkerhetsförhållandena för cykeltrafiken får betraktas som goda. Skolvägar till Skarpnäcks skola korsar Gamla Tyresövägen på tre platser. Här finns skolpoliser eller signalreglering varför skolvägsförhållandena får anses acceptabla.

Trafikbullernivåerna längs Gamla Tyresövägen, där hus ligger nära gatan, underskrider 65 dBA (ekvivalentnivå), vilket gör att Gamla Tyresövägen ej är prioriterad för bullerskyddsåtgärder inom Trafik- och gatumiljöplanens genomförandeperiod. Risken för vibrationsstörningar från trafiken är störst för hus längs vägen på sträckan söder om Sockenvägen. Här krävs fortlöpande tillsyn av gatubelägningens jämnhet.

I trafik- och gatumiljöplanen förslås följande åtgärder för att undanröja/lindra de svåraste bristerna längs Gamla Tyresövägen:

- ? Ombyggnad av busshållplatsområdet i norra delen av Skarpnäcksfältet med tillhörande gångpassage över vägen.
- ? Ombyggnad av korsningen Gamla Tyresövägen/Skarpnäcksvägen för att få ett korsningsområde med bättre siktförhållanden och lägre farter.
- ? Utbyggnad av cykelbana längs västra sidan av vägen på sträckan mellan Sockenvägen och Åstorpsringen. En dubbelriktad cykelbana finns redan längs östra sidan men gatan är överbred i förhållande till trafikuppgiften. En cykelbana kan därför tillskapas på andra sidan genom avsmalning av körbanan vilket också medverkar till att något dämpa hastigheterna.

Cykelförhållandena förbättras med tvåsidiga banor genom att behoven av att korsa Gamla Tyresövägen då blir mindre.

- ? Ombyggnad av korsningen Gamla Tyresövägen/Åstorpsringen så att tydligare och säkrare linjeföring uppnås för det idag tvärt svängande huvudgatustråket.

Efter genomförande av ovanstående åtgärder bedömer kontoret att acceptabla förhållanden uppnås längs Gamla Tyresövägen.

Gamla Tyresövägen är en viktig intern huvudgata inom Skarpnäcks stadsdelsnämndsområde genom att samtliga stadsdelar inom området nås med korta färdvägar längs stråket. Gatu- och fastighetskontoret bedömer att det huvudsakligen är lokalt alstrad trafik inom stadsdelsnämndsområdet som nyttjar Gamla Tyresövägen. Genomfartstrafik från Tyresövägen förekommer sannolikt bara någon timme i riktning norrut under morgonrusningen i samband med köbildning på Nynäsvägen. Under övriga tider och i sydlig färdriktning är Nynäsvägen – Tyresövägen det snabbaste färdvägsvallet och det som sannolikt väljs av huvudparten av biltrafikanterna.

En avstängning eller ett genomfartsförbud på delar av Gamla Tyresövägen skulle kunna leda till trafikminskningar på Gamla Tyresövägen men omfördelning av trafik med trafikökningar på andra gator (tex. Sockenvägen i området som idag har större trafik än Gamla Tyresövägen). Det skulle också medföra stora omvägar för trafikanter inom Skarpnäcks stadsdelsnämndsområde och det blir svårare att nå service och stadsdelskontoret i Kärrtorp. Underlaget för lokal service och handel minskar om tillgängligheten sätts ned. Gatu- och fastighetskontoret föreslår att tankarna på avstängning/genomfartsförbud längs Gamla Tyresövägen överges och att gatan förbättras för rådande trafikuppgifter i enlighet med vad som sägs i Trafik- och gatumiljöplanen.

SLUT