

Allmänt

För färd i miljözon gäller som huvudregel att inga tunga dieselmotordrivna fordon får vara äldre än 8 år. Fordonets ålder räknas från det datum då fordonet registrerades för första gången. Detta datum framgår av fordonets registreringshandlingar. Observera att om fordonet först varit registrerat i annat land, räknas tidpunkten för första registrering i detta land. Om tidpunkten för första registrering är svår att fastställa kan fordonets årsmodell användas för att bestämma ålder.

Samtliga bestämmelser gäller från och med 2002-01-01 och gäller tills vidare. Bestämmelserna kommer att ändras i takt med ökade kunskaper inom fordons-/motor-, drivmedels- och miljöområdet samt förändringar i lagstiftningen. Ansökan om undantag skall göras i varje kommun som fordonet avses att trafikera. Aktuella adresser finns på baksidan av broschyren.

Tidigare bestämmelser

Alla tidigare bestämmelser upphör att gälla efter 2001-12-31. Ansökan om undantag som skall hänföra sig till de tidigare bestämmelserna måste ske senast 2001-12-31.

Godkänd avgasreningsutrustning

Avgasreningsutrustning, som exempelvis eftermonterbar katalysator och partikelfilter samt NO_x-reduceringsutrustning, får inte strida mot motorns typgodkännande, EU-direktiv eller andra författningar (lagar och förordningar). Att reningsutrustningen har erhållit eventuella dispenser samt att den uppfyller förekommande EU-direktiv skall framgå av ett separat intyg. Sådant intyg skall utfärdas av tillverkaren av reningsutrustningen.

Utrustningen skall därutöver vara provad och godkänd i enlighet med de av städerna upprättade tillämpningsanvisningarna. Kontroll av att avgasreningsutrustning monterats på ett riktigt sätt och att reningsutrustningen är provad och godkänd ska göras av AB Svensk Bilprovning, som också utfärdar intyg om detta.

Fordon som är äldre än åtta år och som har utrustats med godkänd eftermonterbar katalysator och partikelfilter och NO_x-reduceringsutrustning som uppfyller kravnivåer nedan, kan ansöka om att få trafikera miljözon.

Följande krav på reduktion av emissioner ska då vara uppfyllda (gäller från 2002-01-01):

Emissioner	Kravnivå B	Kravnivå C
Partiklar	-80 %	-80 %
Kolväten	-80 %	-80 %
Kväveoxider	Ingen ökning	-35 %
Buller	Ingen ökning	Ingen ökning

Kravnivå B = eftermonterbar katalysator och partikelfilter
Kravnivå C = NO_x-reduceringsutrustning

Huvudregel

Från och med 2002-01-01 råder inom miljözon förbud att framföra dieselmotordrivna tunga lastbilar och bussar med en totalvikt över 3,5 ton, som registrerats för första gången för mer än 8 år sedan.

Märkning av fordon

För att få köra i miljözon ska fordonets ålder kunna styrkas. Fordonets ålder kan styrkas med ett av kommunen **godkänt märke**. Märket tillhandahålls av berörd kommun (miljözonsmärket kan senare även komma att tillhandahållas av Vägverket). Märket skall vara *väl synligt och fastsatt på vindrutan*. Av märket skall följande framgå:

1. giltighetstid (sluttid) för färd i miljözon
2. fordonets första registreringsår oberoende av registreringsland (gäller endast om märket utfärdas av Vägverket)

3. fordonets registreringsnummer.

Avgift för fordon som är högst åtta år gamla

Märket erhålles kostnadsfritt efter ansökan i den kommun som fordonet avses att trafikera. Aktuella adresser finns på baksidan av broschyren.

Från huvudregeln kan undantag komma att medges i enlighet med följande bestämmelser.

Undantag

För handläggning av ansökan om undantag från bestämmelser och utfärdande av märke tas för närvarande en avgift ut i Stockholm och Göteborg. Ansökan om märke/tillstånd måste ske i den kommun som fordonet avses att trafikera.

1. Fordon med särskilt låga emissioner

Fordon som har förutsättningar att certifieras enligt Euro IV eller bättre, innan certifieringen har trätt i kraft, kan efter särskild ansökan beviljas ett undantag från miljözonsbestämmelserna. Undantaget kan sökas från när fordonets första registreringsår skall räknas; från certifieringsåret eller registreringsåret. Det går inte att ansöka om retroaktivt undantag. Ansökan måste ske i varje enskilt fall samt kunna styrkas med dokumentation baserad på gällande testcykler. Provning skall ha skett på nationell anstalt. I de fall fordonet beviljas undantag är ansökan kostnadsfri.

Ex: Fordonet finns på marknaden år 2002 och har förutsättningar att certifieras enligt Euro IV. Om ansökan om undantag sker under 2002 kommer fordonets registreringsår att kunna räknas från det år certifieringen träder i kraft. Det innebär att fordonet indirekt kan tillgodoräkna sig 2-3 års brukstid.

2. Fordon som försetts med godkänd avgasreningsutrustning

Fordon registrerade 1992 och tidigare

Fordon med *första registreringsår 1992 eller tidigare* får trafikera miljözon i ytterligare 4 år om fordonet utrustats med godkänd eftermonterbar avgasreningsutrustning, som uppfyller kravnivå B. Fordonet får då trafikera miljözon enligt följande:

Årsmodell / Registreringsår	Kravnivå B
1989	2001
1990	2002
1991	2003
1992	2004

Kompletteras fordonet därutöver med NOx-reduceringsutrustning som uppfyller kravnivå C, får det trafikera miljözon i ytterligare 2 år enligt följande:

Årsmodell / Registreringsår	Kravnivå B + C
1989	2003
1990	2004
1991	2005
1992	2006

Fordon registrerade 1993 och senare

Fordon med första registreringsår 1993 och senare och som är äldre än 8 år, får trafikera miljözon i ytterligare 4 eller 6 år, om fordonet har utrustats med eftermonterbar avgasreningssystem kravnivå B samt med NOx-reduceringsutrustning som uppfyller kravnivå C. Se alternativen nedan.

Alternativ 1:

Om fordonet förses med enbart avgasreningssystem som uppfyller kravnivå B, får fordonet trafikera miljözon i ytterligare 4 år enligt tabellen nedan. Tiden kan inte förlängas genom en senare komplettering med NOx-reduceringsutrustning.

Årsmodell / Registreringsår	Kravnivå B
1993	2005
1994	2006
.....
2002	2014

Alternativ 2:

Om fordonet från början förses med avgasreningssystem som uppfyller kravnivå B och C får fordonet trafikera miljözon i ytterligare 6 år enligt följande:

Årsmodell / Registreringsår	Kravnivå B + C
1993	2007
1994	2008
.....
2002	2016

3. Fordon som har specialkarosseri samt försetts med godkänd avgasreningssystem

Fordon med specialkarosseri som är äldre än 8 år får trafikera miljözon i ytterligare 7 år om fordonet utrustats med godkänd eftermonterbar avgasreningssystem, som uppfyller kravnivå B. Fordonet får då trafikera miljözon enligt följande:

Årsmodell / Registreringsår	Kravnivå B
-1987	2002
1988	2003
1989	2004
o s v	

Kompletteras fordonet därutöver med NOx-reduceringsutrustning som uppfyller kravnivå C, får fordonet trafikera miljözon i ytterligare 2 år enligt följande:

Årsmodell / Registreringsår	Kravnivå B + C
-1987	2004
1988	2005
1989	2006
o s v	

4. Motorbyte

Motorn utbytt senast den 31 december 1998

Ett äldre fordon, som senast den 31 december 1998 har fått en ny motor inmonterad vilken är certifierad i lägst MK 3-93 (MK 3, gällande som de obligatoriska kraven 1993), får trafikera miljözon i högst 6 år räknat från motorns tillverkningsår. Observera att det i normalfallet endast är tillverkaren av motorn som kan fastställa motorns ursprungliga tillverkningsår. Om fordonet dessutom försetts med godkänd avgasreningsutrustning, får miljözonen trafikeras i ytterligare 4 eller 6 år enligt följande:

Tillverkningsår på motorn	Kravnivå B	Kravnivå B + C
1993	2003	2005
1994	2004	2006
1995	2005	2007
1996	2006	2008
1997	2007	2009
1998	2008	2010

Motorn utbytt senast den 31 december 2001

Om fordonet försetts med ny motor, som är *certifierad i lägst MK 2-96 samt uppfyller direktiv 92/97/EEG för ljudnivå* (det s k 80 dB(A)-kravet), får miljözon trafikeras i högst 8 år räknat från motorns tillverkningsår. Om fordonet dessutom är försett med godkänd avgasreningsutrustning kan fordonet få trafikera miljözon i ytterligare ett antal år i enlighet med punkt 2.

Motorn utbytt efter 2001

Fordon som förses med ny certifierad (typgodkänd) motor kan få trafikera miljözon i högst 6 år räknat från motorns tillverkningsår om:

- ? den nya motorn tillhör och är certifierad i den på marknaden gällande bästa svenska eller europeiska miljöklassen då motorbytet sker **och**
- ? fordonet uppfyller direktiv 92/97/EEG för ljudnivå (det s k 80 dB(A)-kravet).

För information om vilken miljö-/euroklass som är gällande, kontakta respektive kommun. Om fordonet därutöver kompletteras med godkänd avgasreningsutrustning kan fordonet få trafikera miljözon i ytterligare ett antal år i enlighet med punkt 2.