



Handläggare: Bertil Nilsson  
Region Ytterstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 263 72  
bertil.nilsson@gfk.stockholm.se

2001-09-27

Dnr 99-642-1587

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Väghänvisningar för att underlätta tillgängligheten för besökare till större företag inom Stockholmsregionen.**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Ingvar Nordin

#### **UTLÅTANDE**

##### **Bakgrund**

Marie Vallée (m) har i motion till kommunfullmäktige föreslagit att staden i samarbete med Ericsson utarbetar ett program med väghänvisningar som underlättar för besökare att hitta rätt till Ericssons olika anläggningar i stockholmsområdet. Kommunfullmäktige behandlade motionen vid sammanträde 22 maj 2000 och beslutade att dels anse motionen besvarad med vad föredragande borgarrådet anfört, dels ge gatu- och fastighetsnämnden i uppdrag att i samråd med Vägverket och näringslivsnämnden initiera en översyn av väghänvisningarna i Stockholm för att underlätta för besökare/kunder och transporter att hitta rätt.

Föredragande borgarråd anförde i sitt yttrande: Stockholm stad arbetar målmedvetet med att förbättra förutsättningarna för att starta och driva företag i vår region. Att systematiskt bemöta företagarna med god service och hög tillgänglighet är en av hörnstenarna i detta arbete, liksom att staden skall verka konkurrensneutralt. Staden får och bör inte gynna vissa företag. Det är viktigt såväl ur företagarnas egna aspekter som ur allmänhetens synvinkel att besökande och tunga transporter så smidigt som möjligt kan hitta företag. Samtidigt är det tveksamt om skyltning till Ericssons anläggningar i Stockholmsområdet, som föreslås, löser grundproblemet. Den mängd skyltar som skulle krävas bara för Ericssons räkning vid avfarterna till Kista torde snarare leda till ouppmärksamhet i trafiken.

Föredragande borgarråd anförde vidare att de informationsplatser som finns utmed de stora europavägarna i anslutning till Stockholm bör kunna användas för att informera var företag är belägna. Det är också självklart att det skyltas ordentligt på huvudlederna mot företagsområden, och att man har information om företags lokalisering inom detta område efter avfarten vid huvudleden. Sådana satsningar har redan gjorts inom KOM-projekten där nya industriinformationsskyltar har satts upp.

### **Gatu- och fastighetskontorets synpunkter**

Som en inledning på den av kommunfullmäktige önskade översynen av vägvisningarna i Stockholm för att underlätta för besökare/kunder och transporter att hitta rätt har kontoret med hjälp av VBB-VIAK utfört en pilotstudie rörande vägvisning av lokala mål, se bilaga 1. Som testytor valdes Kista och Vällingby-Hässelby stadsdelsnämndsområden. Syftet med pilotstudien har varit att utarbeta en metodik för inventering och upprättande av vägvisningsplan och att formulera principer för den lokala vägvisningen.

Av studiens inventeringsdel framgår att det finns en hel del avvikelser mellan gällande vägvisningsplan och befintlig skyltning. Så mycket som 44 % av de befintliga skyltarna misstämde t ex i något avseende gentemot vägvisningsplanen. 21 % av skyltarna fanns överhuvudtaget inte angivna i planen. Omvänt saknas 5 % av planens skyltar i verkligheten.

Huvuddelen av de skyltar som inte återfinns i vägmärkesplanen men som har upptäckts vid fältinventeringen är sådana skyltar som enskilda företag eller inrättningar satt upp med sitt namn. Dessa skyltar har ofta en utformning som påminner om vanlig vägvisning, vilket inte är tillåtet enligt vägmärkesförordningen. De skyltar som inte kan återfinnas men som skall finnas har som regel utsatts för åverkan eller tagits bort i samband med någon form av anläggningsarbete och som kontoret inte fått kännedom om. Övriga avvikelser kan bero på att vägar fått nytt vägnummer eller förändringar i gatustrukturen där gator erhållit en ny funktion.

**S**

Med tanke på resultatet av pilotstudien ser kontoret det som nödvändigt att göra en översyn av de gällande vägvisningsplanerna för ytterstaden. I pilotstudien har ett nytt databaserat hjälpmedel använts. Kontoret har för avsikt att i översynen använda detta system eftersom det vid revideringar av vägmärkesplanerna och när gator erhåller en ändrad användning avsevärt underlättar arbetet. I det aktuella systemet får man upp samtliga vägvisningsskyltar som berörs av en förändring. I det gamla systemet som är upprättat på plastfilm är det lätt att missa en skylt som berörs.

Översynen av vägvisningsplanerna är ett omfattande arbete som bedöms ta flera år i anspråk.

Kontoret anser att de vägvisningsprinciper som redovisas i pilotstudien bör ligga till grund för den avsedda översynen av de befintliga vägvisningsplanerna. Dessa principer är för övrigt i sin övergripande del desamma som gatunämnden beslutade om år 1987.

För att underlätta för besökande att hitta rätt avser kontoret att sätta upp förvarningsskyltar som informerar trafikanten om att det finns en inom ramen för KOM-projekten utförd informationsplats vid infarter till arbetsområden.

I pilotstudien har Vägverket Region Stockholm, Stockholms Näringslivskontor, Hässelby-Vällingby Stadsdelsförvaltning och Kista Stadsdelsförvaltning deltagit.

**SLUT**