



Handläggare: Rolf Gäfvert
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 263 27
rolf.gafvert@gfk.stockholm.se

2001-11-06

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Akallavägen, provisorisk rampförbindelse mot E 18 i Hjulstakorset,
inriktningsbeslut**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Nämnden uppdrar åt kontoret att föra projektet vidare med inriktning på utbyggnad år 2002.
2. Nämnden uppdrar åt kontoret att utföra erforderliga upphandlingar m m inom angiven kostnadsram.
3. Nämnden löser kontoret från uppdrag att närmare efterhöra Järfällas intresse och vilja till stöd för en fortsatt breddning av Akallavägen mellan Norrviksvägen och Hjulstakorset.
4. Nämnden underrättar Järfälla kommun om fattat beslut.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Ingvar Nordin

SAMMANFATTNING

Gatu- och fastighetsnämnden uppdrog 2000-12-12 åt kontoret bl a att efterhöra Järfällas intresse och vilja att delta i en breddning av Akallavägen på delen söder om Norrviksvägen som ett komplement till den samtidigt beslutade breddningen av delen norr därom. En breddning av södra Akallavägen skulle kosta ca 30 Mkr och skulle enligt kontorets mening för överskådlig tid knappast vara till någon nytta vad gäller själva sträckan. Järfälla kommuns möjligheter att bidra ekonomiskt till breddningen skulle också vara starkt begränsade.

Från Järfälla kommun har därför föreslagits att Stockholm bygger ut en utanför signalregleringen löpande högersväng från Akallavägen ut på

E 18 mot Järfälla i Hjulstakorset för att istället på detta sätt kunna få en lindring av trafikproblemen på Norrviksvägen genom Barkarby. Härigenom skulle bilister stimuleras att ta Akallavägen mot Järfälla och vidare bortåt på E 18 istället för Norrviksvägen. Kostnaden har översiktligt bedömts till ca 5 Mkr. Åtgärden får begränsad varaktighet då den ligger inom det avsedda utbyggnadsområdet för nya E 18.

Projektet finns inrymt i kontorets förslag till verksamhetsprogram för år 2002. Eftersom E 18 är en statlig väg krävs vägverkets samtycke för utbyggnad. Järfälla kommun bidrar ekonomiskt med 2 Mkr.

Med hänsyn till vad som ovan redovisats föreslås att nämnden löser kontoret från uppdraget att efterhöra Järfällas intresse och vilja till stöd för en breddning av Akallavägen även söder om Norrviksvägen.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden gav 2000-12-12 gatu- och fastighetskontoret i uppdrag att provisoriskt bredda Akallavägen norr om Norrviksvägen till fyra körfält. Nämnden uppdrog samtidigt åt kontoret att efterhöra Järfällas intresse och vilja att delta i en breddning även av den återstående delen av Akallavägen mellan Norrviksvägen och Hjulstakorset.

De enligt nämndens beslut upptagna diskussionerna har utmynnat i ett förstahandsönskemål från Järfälla om en provisorisk ombyggnad av Hjulstakorset så att trafik från Akallavägen mot E 18 västerut kan passera utanför signalregleringen. Härigenom skulle trafik stimuleras att ta denna väg istället för den inte lika miljötåliga Norrviksvägen. I ett vidare perspektiv önskar Järfälla också en breddning till fyra körfält av Akallavägen mellan Norrviksvägen och Hjulstakorset.

Analys

Det aktuella projektet

Järfällas önskemål om åtgärder för att stimulera biltrafikanter att ta Akallavägen istället för Norrviksvägen grundar sig bl a på gatu- och fastighetskontorets bedömning att breddningen av Akallavägen norr om Norrviksvägen kommer att medföra en viss ökning av dygnstrafiken. En del av denna trafikökning skulle beröra Norrviksvägen genom Barkarby.

En på kort sikt genomförbar åtgärd är att låta trafiken från Akallavägen mot E 18 västerut gå utanför signalregleringen i Hjulstakorset. Härigenom uppstår en tidsvinst i denna punkt som gör vägvalet via Hjulstakorset något attraktivare än idag jämfört med att köra via Norrviksvägen. Det är dock knappast möjligt att i förväg bedöma hur många fordon som kommer att ändra vägval som följd av den föreslagna åtgärden.

Åtgärden får begränsad varaktighet i och med att den ligger inom det avsedda utbyggnadsområdet för nya E 18.

Projektet har kostnadsbedömts till ca 5 Mkr. Det finns inrymt i kontorets förslag till verksamhetsprogram för år 2002. Järfälla kommun har enligt en särskild överenskommelse med gatu- och fastighetskontoret åtagit sig att bidra ekonomiskt med 2 Mkr. En markyta vid Hägerstalund som Järfälla mot en symbolisk summa tidigare erbjudit Stockholm som ekonomiskt bidrag har utgått ur diskussionen då den bedöms sakna ekonomiskt värde för överskådlig tid.

Projektet innebär ett ianspråktagande av ca 1500 kvm naturmark som i huvudsak är gräsbevuxen. Miljökonsekvenserna bedöms som ringa, särskilt som huvuddelen av aktuell mark ändå inom några år planeras att omfattas av ombyggnaden av väg E 18.

Breddning av Akallavägen mellan Norrviksvägen och Hjulstakorset

Nämnden beslutade 2000-12-12 bl a följande:

Järfälla kommun har visat intresse för att stödja en fortsatt breddning av Akallavägen till Hjulsta. Kontoret ges därför i uppdrag att efterhöra Järfällas intresse och vilja till stöd och därefter återkomma med förslag på en fortsatt breddning.

En fortsatt breddning av Akallavägen till fyra körfält mellan Norrviksvägen och Hjulstakorset skulle troligen kosta minst 30 Mkr och enligt kontorets uppfattning knappast ge någon trafiknytta för överskådlig tid. Denna del av Akallavägen trafikeras idag endast av ca 13 000 fordon per dag och har utmärkt framkomlighet på själva sträckan. Den trafikökning som föranleds av den breddning av Akallavägen norr om Norrviksvägen som nu förbereds torde knappast innebära någon påtaglig försämring i detta avseende. Då breddningen rimligen borde utföras i 70-standard skulle den troligen också kräva ett större intrång på omgivande naturmark än breddningen av Akallavägen norr om Norrviksvägen.

Kontoret bedömer således för närvarande en breddning av Akallavägen mellan Norrviksvägen och Hjulstakorset som föga motiverad och föreslår därmed att nämnden löser kontoret från ovan återgivet uppdrag. Om situationen av nu ej kända skäl skulle förändras i riktning mot ett ökat behov av nämnd breddning återkommer kontoret givetvis.

Samråd

Då E 18 ingår i det statliga vägnätet krävs vägverkets samtycke för utbyggnad. Vägverket har hittills inte haft några invändningar mot projektet.

Stadsdelsförvaltningen i Spånga-Tensta har inget att invända mot projektet.

S

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att nämnden ger kontoret i uppdrag att föra projektet vidare med inriktning på utbyggnad under år 2002 och att utföra erforderliga upphandlingar m m inom angiven kostnadsram. Kontoret föreslår också att nämnden löser kontoret från uppdraget att efterhöra Järfällas intresse och vilja till stöd för en fortsatt breddning av Akallavägen mellan Norrviksvägen och Hjulstakorset samt underrättar Järfälla kommun om fattat beslut.

SLUT