



GATU- OCH
FASTIGHETSKONTORET

SAMMANSTÄLLNING AV REMISSVAR FÖR TRAFIKPLAN
FÖR NORRMALM OCH TRÄDPLAN FÖR VASASTADEN

Lista över samtliga remiss- och samrådsinstanser samt övriga

Från	Svarat
Cykelbranschrådet	Ja
Driftbyrån, GFK	Ja
Handikapprådet, GFK	Ja
Handikapprådet, Norrmalm	Ja
Miljöförvaltningen	Ja
Norrmalms stadsdelsförvaltning	Ja
Norrmalms stadsdelsnämnd	Ja
NTF Stockholms Län	Ja
Nyttotrafikkommittén	Ja
Parkeringsavdelningen, GFK	Nej
Regionala trafikpolisen	Ja
Skönhetsrådet	Ja
SL trafik	Ja
Stadsbyggnadskontoret	Ja
Stadsbyggnadsnämnden	Ja
Stadsmuseet	Ja
Stockholms brandförsvaret	Nej
Stockholms Handelskammare	Ja
Stockholms läns bussbransch	Nej
Stockholms naturskyddsförening	Ja
Svenska Taxiförbundet	Nej
Svensk Handel	Ja
Trafikpolisen City	Ja

Övriga

Från	Svarat
Hotell Lilla Rådmannen	Ja
Patrick Sweet, Tegnérlundens vänner	Ja
Leif Magnusson, Gustav Vasa föreningen inom Moderata samlingspartiet	Ja

Remissynpunkter på Trafikplan för Norrmalm

Cykelbranschrådet anser att planen rent allmänt är ett fall framåt men att den inte är särskilt djärv. Man menar att kontoret fortsätter att utsätta fotgängare och cyklister för oacceptabla risker och saknar förslag och resonemang om att sänka hastigheten till 30 km i timmen.

Gatu- och fastighetskontorets driftbyrå har inga invändningar mot trafikplanen

Gatu- och fastighetsnämndens handikappråd, ser positivt på de exploateringar som föreslås i planen och förutsätter att de nya utformningarna följer de riktlinjer som beskrivs i utemiljöprogrammet.

Cykelbanor ska helst vara helt skilda från gångbanan. Där så inte är möjligt ska separering ske i form av nivåskillnad, räcke, gräsremsa eller trädrad. Vid signalreglering ska signalen omfatta även cykelbanan och vid övergångsställen ska övergångsstället omfatta cykelbanan. Cykelfält kan vara ett alternativ för att lösa konflikten mellan gående och cyklister i korsningspunkter samt för att få ett bättre samspel mellan bilisterna och cyklisterna.

På något sätt måste det säkerställas att det, vid behov, kommer att upprättas handikapparkeringsplatser även på tomtmark.

Gatu- och fastighetsnämndens handikappråd rekommenderar att handikapparkeringsplatser görs 7 meter långa vid längsgående parkeringar och 5 meter breda vid vinkelräta parkeringar. Parkeringsplatser på gatumark som betjänar offentliga lokaler ska ha en 1 meter lång nedfasad kant.

Även i garage måste det finnas vissa extra breda/långa parkeringsplatser så att personer med stora bilar, exempelvis vanbilar kan parkera. Man måste också ta hänsyn till tillgängligheten till parkeringshusen så att det finns hinderfri väg för personer med rörelsehinder.

Norrmalms handikappråd har inga synpunkter på trafikplanen.

Miljöförvaltningen saknar de principer som redovisades i de tidigare trafik- och gatumiljöplanerna t ex begränsning av trafiken på vissa gator och genomförandet av sk 30-zoner. Förvaltningen påpekar att konsekvenser för miljön och busstrafiken saknas och man ställer sig frågande till påståendet att såväl trafikmängd som hastighet minskar då dubbelriktade gator enkelriktas. Förutsatt att summan parkeringsplatser inte ökar är Miljöförvaltningen positiv till att parkeringsgarage ersätter gatumarksparkering.

Norrmalms stadsdelsförvaltning är i stort positiv till de förändringar som föreslås i trafikplanen med en huvudsaklig reservation, antalet parkeringsplatser får inte minska.

Norrmalms stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens svar med följande tillägg. Nämnden förutsätter att, precis som utlovats i och med de dubbelriktningar som genomfördes på Östermalm, trafikmängden mäts vid införandet och att en ny mätning görs ca ett år senare. Detta får ligga till grund för en utvärdering som också den måste lämnas till stadsdelsnämnden för yttrande.

NTF Stockholms Län saknar i planen ett övergripande mål som bygger på nollvisionen. NTF anser att det är angeläget att dubbelriktningarna kombineras med hastighetsdämpande åtgärder för att inte öka otryggheten för de boende och välkomnar en fortsatt satsning på cykeltrafiken.

Nyttotrafikkommittén har svårt att utifrån det tillgängliga materialet kunna lämna ett detaljerat svar på konsekvenserna av förslaget och emotser ett mer detaljerat underlag som de kan ta ställning till där den slutliga trafikföringen kommer att gestalta sig. Kommittén anser att dubbelriktningarna är motiverade.

Regionala trafikpolisen anser att bredden på Karlbergsvägen inte räcker till för både cykelbanor och förgårdar samt att förslaget om Jarlaplan inte är genomförbart med hänsyn till den dåliga framkomligheten i korsningen Odengatan Birger Jarlsgatan. Man påpekar också att vinkelparkeringen på Rådmanngatan mellan Drottninggatan och Upplandsgatan inte kan bibehållas om gatan dubbelriktas.

Skönhetsrådet ställer sig i princip bakom kontorets förslag till Trafikplan för Norrmalm och ser fram emot detaljerade förslag på utformningen av platserna i fråga.

SL trafik saknar ett avsnitt i planen som behandlar kollektivtrafiken. Vid de trafikförändringar som föreslås i planen förutsätter SL att kontoret samråder med SL, detta gäller även inför den föreslagna dubbelriktningen av gatorna i området. SL vill också gärna se en redovisning av antalet borttagna gatumarcksparkeringar i de fall parkeringsgarage byggs.

Stadsbyggnadskontoret uppfattar förslaget som en värdefull sammanställning över projekt för trafik- och gatumiljön den närmaste femårsperioden. Avsnittet om kollektivtrafik saknas. Man är positiv till dubbelriktningarna men ställer sig tveksam till cykelfält utanför parkerade bilar och föreslår utvärdering av tidigare cykelfält. Kontoret ser idag små möjligheter att anlägga garage i Tegnérunden och föreslår att förslaget tillsvidare bör utgå.

Stadsbyggnadsnämnden överlämnar Stadsbyggnadskontorets utlåtande utan egna kommentarer.

Stockholms Handelskammare anser att det är näst intill omöjligt att bilda sig en uppfattning om vilka konsekvenser trafikplanen får eftersom den inte redovisar några detaljer beträffande körfältsindelning eller trafikföring. Handelskammaren anser att 10 meter är en otillräcklig bredd för dubbelriktning och dubbelsidig parkering och menar att de föreslagna dubbelriktningarna ej ska genomföras. Man anser att cyklisterna bör ledas in på sidogator istället för på huvudgator och kräver en utredning av parkeringsbehovet och parkeringsmöjligheternas betydelse för handeln i City. Stockholms Handelskammare anser också att planen ska innehålla en näringskonsekvensanalys.

Stockholms naturskyddsförening sammanfattar svaret i följande punkter: Förslagen att genomföra cykelvägar enligt cykelplan 98/99 är bra. Återställ parkeringsövervakningen till tidigare nivå för att säkra bussar och andra trafikanters framkomlighet. Inför trängselavgifter i innerstaden för förbättrad framkomlighet.

Cykelparkeringsplanen för innerstaden och City borde integreras i planen. Utred miljöeffekterna av boendeparkeringssubventionerna. Bygg ej garage på parkmark. Undersök hur befintliga bygglov för garageparkering används innan nya byggs.

Svensk Handel menar att planen saknar detaljer för körfältsindelning och trafikföring och att parkeringsplanerna inte är realistiska utifrån handelns behov.

Trafikpolisen City har inga anmärkningar på trafikplanen.

Hotell Lilla Rådmannen påpekar att antalet parkeringsplatser på Råd- mansgatan mellan Drottninggatan och Upplandsgatan inte kan bibehållas om gatan dubbelriktas.

Patrick Sweet, Tegnérlundens vänner yrkar på att Tegnérlundsgaraget tas bort ur planen.

Leif Magnusson, Gustav Vasa föreningen inom Moderata samlingspartiet framföra bl a att:

Antalet parkeringsplatser får inte minskas, måste utökas.

Information och samråd med medborgarna är viktiga.

Beträffande planerade parkeringsgarage är det viktigt att snävt lokala intressen inte får vara av avgörande betydelse utan att den allmänna nyttan går före, givetvis med hänsynstagande så långt det är möjligt.

Upphävande av onödiga enkelriktningar är välkommet.

Utbyggnaden av cykelbanorna bör i första hand ske på parallellgator till de stora huvudgatorna.

Områdesvis sammanfattning av remissynpunkter på Trafikplan för Norrmalm.

Allmänt

Flera remissinstanser saknar de principer som fanns i de tidigare planerna när det gäller genomförande av sk 30-zoner.

Några remissvar anser att planen inte är tillräckligt detaljerad när det gäller körfältsbredder och trafikföring.

Avsaknaden av kollektivtrafikavsnitt har påpekats av ett antal remissinstanser.

Kommentar: I de tidigare trafik- och gatumiljöplanen för innerstaden fanns förslag till 30-zoner. Kontoret har av Gatu- och fastighetsnämnden fått i uppdrag att omarbete dessa planer och i riktlinjerna för detta arbete ingår inte införandet av 30-zoner.

Planen är, enligt ovan nämnda beslut i Gatu- och fastighetsnämnden, en översikt av vilka åtgärder som planeras inom de närmaste fem åren. De utredningar som planen föreslås ska sättas igång kommer att visa detaljer som körfältsbredder och trafikföring.

Ett avsnitt om kollektivtrafik tas fram och tas in i planen.

Biltrafik

Hotell Lilla Rådmannen önskar inte dubbelriktning av Rådmansgatan.

Stockholms Naturskyddsförening anser att dubbelriktning av gator är bra om hastigheten begränsas till 30 km/h.

Stadsdelsförvaltningen anser att det är positivt med dubbelriktade gator, förutsatt att trafikmängden genom stadsdelen eller på enskilda gator inte ökar.

Stockholms handelskammare anser att 10 meter är otillräckligt för både dubbelriktning och dubbelsidig parkering.

Regionala trafikpolisen påpekar att vinkelparkeringen på Rådmansgatan mellan Drottninggatan och Upplandsgatan inte kan bibehållas om gatan dubbelriktas.

NTF menar att dubbelriktningar inte får innebära en ökad otrygghet för de boende och anser att det är angeläget med fartdämpande åtgärder i samband med dubbelriktningarna.

Även miljöförvaltningen anser att dubbelriktningarna bör kompletteras med fartdämpande åtgärder.

Kommentar Dubbelriktningen av Rådmansgatan mellan Drottninggatan och Upplandsgatan genomförs ej. Gatu- och fastighetskontoret avser att mäta trafikmängder och hastigheter före och efter det att gatorna dubbelriktats.

Cykeltrafik

Utbyggnaden av cykelvägar enligt cykelplan 98/99 anses av vissa remissinstanser vara bra, andra menar att cyklisterna ska hänvisas till andra mindre trafikerade sidogator

Parkering

Många remissinstanser anser att parkeringssituationen är otillfredsställande och att antalet parkeringsplatser totalt i området inte får minska.

Flertalet remissvar har påpekat att Tegnérlundsgaraget bör tas bort ur planen.

Kommentar Tegnérlundsgaraget tas bort ur planen

Remissynpunkter på Trädplan för Vasastaden

Förslag till trädplan för Vasastaden utarbetades redan 1997 och samordnades med dåvarande trafik- och gatumiljöplan för Vasastaden och sändes ut på remiss i november 1997. Synpunkterna bearbetades och trädplanen reviderades samtidigt som den har anpassats till den nya trafikplanen för Norrmalm. I september 2001 utsändes trädplanen tillsammans med trafikplanen på förnyad remiss. Då inkom 6 remissvar.

Stadsbyggnadsnämnden

Trädplanen är ett uttryck för en ambition att skapa en grönare och vackrare stad. Det är en bra målsättning att trädplantering på huvudstråken prioriteras. Dit kan också Norrtullsgatan räknas eftersom det är ett historiskt stråk och Stockholms första trädplanterade gata. Dock bör plantering ej ske framför Studenternas Hus, som bör lämnas fritt synligt.

Det är också positivt att Roslagsgatan planteras, då det kan tydliggöra ett genomgående nordsydligt rörelsestråk för gående och cyklister.

Det är bra att Torsgatan planteras, dock bör ett avbrott göras längs med berget vid Sabbatsbergsparken på gata den historiska bebyggelsen och det naturlandskap som finns där.

Den föreslagna trädplanteringen på delar av Döbelngatan bör kunna förlängas till att omfatta ytterligare två kvarter nämligen framför kvarteren Taktäckaren och Apotekaren.

Det skulle vara attraktivt med blommande kastanjer på platsbildningen vid Rörstrandsgatan/Vikingagatan.

Timmermansordens fondmotiv från Tegnérgatan får ej skymmas av nya träd på Eriksbergsplan.

Norrmalms stadsdelsnämnd

Trädplanen innebär att antalet träd inom stadsdelen kommer att öka, vilket är positivt. Det är dock viktigt att välja härdiga och smalkroniga arter och att bra information och samråd med medborgarna ska genomföras.

En blandning av trädarter på en och samma gata bör kunna ske för att förhindra att alla träd slås ut om en viss trädart drabbas av sjukdom. Vid detaljprojekteringen för nya trädplanteringar bör hänsyn tas till hur snöröjningen ska skötas. Det kan misstänkas att det blir trångt vid trädplantering av Roslagsgatan.

Miljöförvaltningen

Det är positivt att stadsdelen kommer att berikas med grönska. Trädplanens målsättning bör dock kompletteras med att sådana gatuplanteringar ska prioriteras som skapar gröna spridningsvägar mellan större parker och grönområden. Av den anledningen är det positivt att trädplantera Roslagsgatan. Även gator runt Tegnérunden borde kunna trädplanteras, eftersom denna park ligger mycket isolerad från andra grönområden.

En deponi för borttagna träd efterfrågas. En faunadepå av grova trästammar, där t ex ovanliga insekter kan leva kvar, skulle kunna samlas i någon mindre välfrekventerad park.

Kulturmiljöavdelningen, Stockholms stadsmuseum

Det är positivt att trädplaner tas fram med en långsiktig plan för bevarande, komplettering och nyplantering.

Muséet är dock ytterst tveksam till trädplantering på Roslagsgatans östra sida med hänsyn till gatans stenstadskaraktär och gatans symmetriska uppbyggnad. Tveksamhet finns också till trädplantering på Döbelnsgatan framför kv Taktäckaren och kv Apotekaren och framför Centrumhuset i korsningen Sveavägen/Kungsgatan.

Rådet till skydd för Stockholms skönhet

Rådet är tveksam till att tillföra träd i gatumiljöer, där det inte tidigare funnits några träd. Stenstadens karaktär måste respekteras. Befintliga parker och alléer ska tillfredsställa behovet av grönska i staden. Rådet är av denna anledning negativ till plantering av Kungsstensgatans norra sida, Regeringsgatan, Roslagsgatan och Norrtullsgatan söder om Odengatan.

Tillgänglighetsprojektet

Beskrivningen av träden bör kompletteras med information om vilka träd som är giftiga eller allergiframkallande. Träd ska ej planteras i direkt anslutning till övergångsställen, där de kan utgöra hinder för framkomligheten. Det bör anges ett minsta avtånd mellan fasad och träd, så att framkomligheten ej försvåras. Hänsyn bör tas till placering av träd i anslutning till belysningsstolpar, så att belysningen ej försämras.

Kommentarer till inkomna synpunkter

Trädplantering på stenstadsgator

Skönhetsrådet och Stadsmuseum anser att gator i stenstaden som ej tidigare haft träd ej heller ska trädplanteras i framtiden.

Enligt den målsättning som föreslås i trädplanen gäller:

Stenstadens 18-metersgator bör endast trädplanteras i undantagsfall.

- ≠ Plantering kan ske om det tidigare finns eller funnits träd på gatan.
- ≠ Plantering kan ske för att skapa sammanhängande gröna stråk.
- ≠ Plantering kan ske för att skapa viktiga gröna spridningsvägar.
- ≠ Plantering kan ske på små platsbildningar och på platser framför hus som ligger indragna från gatan.
- ≠ Plantering kan ske om det är förenligt med stadsbilden.

Med denna målsättning som grund föreslås i trädplanen att

- *Roslagsgatan* och *Regeringsatan* trädplanteras.

- *Norrtullsgatan* trädplanteras söder om Odengatan dock undantas sträckan framför Studenternas Hus.
- *Döbelnsgatan* planteras ej framför den äldre industribbyggelsen i kv Taktäckaren och Apotekaren.
- *Sveavägen* ej planteras framför centrumhuset vid korsningen med Kungsgatan.
- *Kungsstengatan* trädplanteras även på det fjärde kvarteret eftersom tre kvarter redan har träd.
- inga nya träd planteras på den lilla platsen i korsningen *Rörstrandsgatan/Vikingagatan* eftersom två träd redan finns där.
- två föreslagna träd på *Eriksbergsplan* utgår ur planen.

Torsgatan

Träd på den del av Torsgatan som har historiska byggnader och naturkaraktär utgår ur trädplanen.

Val av arter

Alla trädarter som föreslås i trädplanen är *hårdiga* i Stockholmsområdet. Om träden ska vara *smalkroniga* eller ej bestäms vid detaljprojekteringen, då man vet exakt vilket gatututrymme som finns att tillgå. Den policy som finns i Stockholms trädplan del I och II är att inga träd ska planteras om utrymmet till fasad är mindre än 3 meter. Om avståndet är mellan 3 och 5,5 meter ska smalkroniga träd i första hand användas.

En *blandning av arter* på samma gata kan prövas om det är lämpligt med hänsyn till stadsbilden, vilket oftast ej är förenligt med stenstadens karaktär.

Trädplanen har kompletterats med en lista på träd som är *allergiframkallande*.

Gröna spridningsvägar

Trädplanens målsättning har kompletterats med en text som säger att trädplantering kan ske för att skapa viktiga gröna spridningsvägar. Roslagsgatan är just en sådan viktig grön spridningsväg. Det är dock ej möjligt att uppfylla miljöförvaltningens önskemål om fler trädplanterade gator i anslutning till Tegnérlunden på grund av stenstadskaraktären.

Deponi

För närvarande finns ingen lämplig plats för deponi av borttagna trädstammar i innerstaden.

Detaljprojektering

Vid den detaljprojektering som sker för varje nyplantering av träd kommer hänsyn att tas till trädens placering i förhållande till övergångsställen, belysningsstolpar, entréer mm. Hänsyn kommer även att tas till att snöröjningen ska kunna skötas.

Information och samråd

I trädplanen står att information och samråd ska genomföras när nya träd planteras.