



Handläggare: Staffan Eriksson  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 50826140  
[staffan.eriksson@gfk.stockholm.se](mailto:staffan.eriksson@gfk.stockholm.se)

2002-02-26

Dnr 02-620-204

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Åtgärder för att minska intrång på trottoarytor från  
vinkelparkerade bilar. Skrivelse från Per Bolund (mp) och Viviann  
Gunnarsson (mp).**

#### FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets redovisning.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

#### SAMMANFATTNING

Kontoret anser att fysiska hinder som hindrar vinkelparkerade bilar att  
inkräkta på gångbanorna inte bör utföras av drift- och underhållsskäl. Ett  
antal vinkelparkeringar bör på försök kompletteras med heldragen vit linje  
ca en halv meter utanför gångbanekanten. Vinkelparkeringar bör tills vidare  
inte komma ifråga när gångbanan är mindre än tre meter.

#### UTLÅTANDE

##### **Bakgrund**

Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp) har i en skrivelse till gatu-  
och fastighetsnämnden framhållit att vinkelparkeringar medför vissa  
problem genom att bilarna oftast står med en del av motorhuven över  
gångbanan. Vid smala gångbanor får gående för liten plats, speciellt gäller  
detta rullstolsburna och barnvagnar. Även de synskadade som käppar sig

längs kantsten får problem. I skrivelsen föreslås låga staket eller andra fysiska åtgärder som hindrar vinkelparkerade bilar att ta gångbaneutrymme i anspråk.

### Analys

Rent juridiskt är det inte tillåtet att parkera så att någon del av bilen inkräktar på gångbanan. Så gott som all vinkelparkering sker dock så att bilarna står med en del av motorhuvnen över gångbanan (där sådan finns). Hur stort intrånget är varierar från bil till bil men torde normalt uppgå till 0,5-1 meter. Beteendet beivras inte av trafikövervakarna och det torde vara svårt att få fordonsförarna att acceptera parkeringsanmärkningar för denna typ av uppställning.

Det är naturligtvis möjligt att förhindra den aktuella typen av uppställning med fysiska åtgärder enligt förslag i skrivelsen. Ett staket är dock inte möjligt eftersom det skulle försvåra kommunikation mellan p-platsen och gångbanan och helt förhindra t ex varutransporter till fastigheterna intill vinkelparkeringen. Även pollare skulle försvåra tillgängligheten till fastigheternas portar från angörande och uppställda bilar. Rörelsehindrade med olika typer av hjälpmedel skulle bli värst utsatta.

Fysiska åtgärder i form av staket, pollare eller dylikt mellan gångbana och körbana försvårar renhållning och snöröjning. Men det gör ju även vinkelparkeringen på smala gångbanor. En absolut minsta bredd på 2 meter fordras för att renhållning och snöröjning ska kunna skötas på gångbanan. Om bilarna står uppställda med överhäng som i dag fordras alltså en gångbanabredd på minst 3 meter för att driften ska kunna klaras.

I Göteborg har man försökt lösa problemet genom att måla en bred heldragen vit linje i körbanan ca en halv meter utanför kantstenen enligt nedanstående bild. Resultatet har varit huvudsakligen positivt.



Kontoret föreslår att ”göteborgsmodellen” snarast införs på prov vid ett tiotal vinkelparkeringar. Om försöket faller väl ut kan samtliga berörda vinkelparkeringar kompletteras på samma sätt. Eventuellt kan då också vinkelparkeringar övervägas på gator med mindre gångbanebredd än tre meter.

Vinkelparkering innebär vissa nackdelar. En av dessa är det intrång på gångbanan som de uppställda bilarna normalt gör. Andra är sämre tillgänglighet till portar längs gatan och backning ut i körbanan. Nackdelarna ska minimeras vid utformningen av vinkelparkeringen. Från plats till plats måste en bedömning ske om värdet av de extra parkeringsplatserna är större än de nackdelar som blir följden av vinkelparkeringen.

### **Samråd**

Samråd har skett med innerstadens stadsdelsförvaltningar, vilka generellt instämmer i kontorets synpunkter. Östermalms stadsdelsförvaltning understryker att renhållningsproblemen blir stora när bilarna står in över gångbanan. Vinkelparkerade fordon utgör också ett större problem för renhållningen än kantstensparkerade vid de tillfällen när bilen inte är borta på servicenatten. Sopmaskinen lämnar ett större område osopat.

### **Kontorets förslag/synpunkter**

Kontoret anser inte att fysiska hinder bör utföras för att förhindra ”överhäng” på gångbanorna. Markering enligt ”göteborgsmodellen” utförs på försök vid ett tiotal vinkelparkeringar. Vinkelparkeringar utförs tills vidare inte där gångbanebredden är mindre än 3 meter. Om försöken med ”göteborgsmodellen” faller väl ut görs kompletterande markeringar på alla berörda parkeringar. Vinkelparkering kan då också övervägas vid smalare gångbanor.

**SLUT**