



Handläggare: Lennart Klaesson
Tel: 508 26 012
lennart.klaesson@gfk.stockholm.se

2002-03-14

Dnr 99-410-1247

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Slutredovisning av bergbana i Skärholmen

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner redovisningen.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Göran Gahm

SAMMANFATTNING

Gatu- och fastighetskontoret har i samarbete med AB Stockholmshem byggt en bergbana och byggt om en trappa till Ekholmshöjden i Skärholmen. Initiativet till projektet kommer från de boende i området som ville ha en tryggare och bättre lösning av förbindelsen till centrum än den bergtunnel och hiss som fanns där tidigare.

Bergbanan har haft betydande driftstörningar under inkörningstiden. Entreprenaden godkändes vid slutbesiktning 2001-12-10. Därefter har Gatu- och fastighetskontorets teknikbyrå beställansvaret för bergbanans drift.

Beslut i gatu- och fastighetsnämnden

? 1998-06-09	Beslut om projektering
? 1999-11-02	Inriktningsbeslut
? 2000-08-22	Genomförandebeslut
? 2001-10-02	Svar på skrivelse

Mål och måluppfyllelse

Projektets mål har varit att få en tryggare och bättre förbindelse mellan Ekholmshöjden och Skärholmens centrum. När bergbanan har fungerat som den ska har alla varit mycket nöjda med den. Efter inkörningstiden har bergbanan fått en bättre driftsäkerhet och därmed en bättre måluppfyllelse för projektet.

Tidplan

Utredningsskede: 1997, projekteringsskede: 1998 – 1999, byggtid : september 2000 – juni 2001. Bergbanan invigdes och togs i drift 20 juni 2001 trots att entreprenaden inte var helt klar i alla delar. Efter kompletteringar och avhjälpande av fel godkändes totalentreprenaden i sin helhet i slutbesiktning den 10 december 2001.

Ekonomi

Den totala kostnadsramen för projektet uppgår till 16,9 mkr, varav gatu- och fastighetskontoret står för 12,9 mkr och AB Stockholms hem för 4 mkr (trappan). Hälften av gatu- och fastighetskontorets investering är medel från tillgänglighetsprojektet.

I december 2001 var arbetena klara och totalt 16,6 mkr bokförda utgifter på projektet. Gatu- och fastighetskontorets del av utgifterna var då 12,9 mkr. Lokala Investeringsprogrammet (LIP) har bidragit med 0,4 mkr för miljöanpassning av projektet.

SLUT