



Sammanträde vid Gatu- och fastighetsnämndens handikappråd torsdag den 31 januari 2002

Justering

Lasse Gustafsson

Tommy Hagström

Närvarande: Lasse Gustafsson, NHR, Sirka Lethinen, RTP, Hjördis Stolt, ASTMA, Lennart Jonsson, SRF, Tommy Hagström, DHR

Förhindrade: Ken Gammelgård, DHR, Åsa Jansson, RBU, Dagny Mörk, SRF, Gunnar Slätt, FHDBF, Katarina Härdmark-Sandström, Hjärnkraft

Närvarande från Gatu- och fastighetskontoret: Ulf Nehrfors, Region Innerstad, Kristina Lekberg och Berit Mårtenson, Region Ytterstad, Lennart Dannelind, Pernilla Johnni och Catarina Thuresson, Tillgänglighetsprojektet, Ingegerd Forss, sekr.

1. Mötets öppnande

2. Fastställande av dagordning

3. Justering av dagens protokoll

Till justerare valdes Lasse Gustafsson och Tommy Hagström

4. Konstituering av rådet

Rådet utsåg till

Ordförande: Lasse Gustafsson

Vice ordförande: Åsa Jansson

5. Föregående mötets protokoll

Föregående mötets protokoll lades till handlingarna.

6. Ny markbeläggning vid entré till Södra station, Swedenborgsgatan

Föredragande: Frank Lange, Region Innerstad

Swedenborgsgatan framför Södra station är utförd som ett torg där endast busstrafik är tillåten. Beläggningen på gångbanan är marksten utom vid entrén till Södra station som består av smågatsten, lagd i solfjädersform. Tanken är att man nu gör två gångbanor med marksten genom smågatstenen som också fungerar som orientering. Alternativt kan man göra hela ytan slät genom att lägga svart marksten.

Rådet förordar att all smågatsten tas bort framför entrén och att hela ytan görs slät genom att lägga svart marksten.

7. FoU ansökan ”IT-stöd för funktionshindrade”

Föredragande: Pernilla Johnni, Tillgänglighetsprojektet

SWECO Position har fått forskningsanslag från Vägverket till projektet ”IT-stöd för funktionshindrade”. Projektets syfte är att utreda vilka behov olika grupper av funktionshindrade har vad gäller information om tillgänglighet och gatumiljö i en storstad. Genom att också inventera tillgänglig information som kan vara till nytta för funktionshindrade kan en informationsstrategi utformas. Syftet är också att beskriva vilka karttekniska möjligheter som finns för att informera funktionshindrade om tillgänglighet och gatumiljö på Internet och speciellt hur gränssnitt i GIS kan anpassas för funktionshindrades behov.

Projektet genomförs i samarbete med Tillgänglighetsprojektet och Stadsbyggnadskontoret. En referensgrupp ska nu sammansättas.

Rådet föreslog att man hör med den grupp, som blev tillsatt genom kommunstyrelsens handikappråd för stadens IT-satsning, om de kan delta i referensgruppen.

Rådet påpekade att uppdatering är mycket viktigt.

8. Separering av gång- och cykelbana – förslag på taktill markering som kan användas då gångbanan är för smal för att göra nivåskillnad, sätta upp räcke eller genom trädrad.

Föredragande: Pernilla Johnni, Tillgänglighetsprojektet

Vid en del gator, där beslut finns om att anlägga en cykelbana, är gångbanan för smal för att göra en nivåskillnad, sätta upp ett räcke eller genom trädrad. I normala fall handlar det om att gångbanan blir 3 m och cykelbanan 1,5 m. I extrema fall, som t.ex. på Essinge Brogata, blir gångbanan 1,5 m och cykelbanan 1,5 m. Gatorna är också för smala eller för trafikerade för att lägga en cykelbana där.

Förslag på taktill markering kan vara smågatsten, fem rader med två svarta, en vit, två svarta. Den vita stenen fungerar som kontrast. Ett annat förslag kan vara en dansk platta i gjutjärn som har en upphöjning liknande ett ”marsipanbröd”. Andra förslag från rådet efterfrågades.

Rådet lämnade inga förslag då de anser att man inte ska ha någon cykelbana på gångbanan om man inte kan lösa separeringen enligt utemiljöprogrammet.

9. Typritning handikapp P-plats - diskussion

Föredragande: Catarina Thuresson och Lennart Dannelind, Region Innerstad

Tre uppställningar finns på typritningen: Längduppställning med två platser där man samsas om en sänkning av kantsten på 1 m mellan P-platserna. Enstaka ruta med en sänkning av kantsten på 1 m som placeras bakom bilen. Vinkeluppställning med en försänkt kantsten på 1 m som placeras vid förarsidan.

När gångbanan invid är bredare än 3 m försänks kantstenen till 0-1 cm och när gångbanan invid är smalare än 3 m försänks kantstenen till 3 cm.

Vid ansökan om handikapp P-plats så ansöker man samtidigt om man vill ha sänkning av kantsten.

När man placerar en handikapp P-plats vid offentliga platser så sänker man alltid kantstenen.

Rådet godkände typritningen.

10. Snöröjning i Stockholms innerstad

Föredragande: Göran Gahm, Region Innerstad

Under knappt två veckors tid, vid jul och nyår, föll ca 55 cm snö vilket är omkring hälften av den snömängd som normalt faller under en hel vintersäsong. Snöröjningen fungerade dåligt och standarden var på många områden oacceptabel.

Huvudansvaret för vinterväghållningen ligger på de 18 stadsdelsnämnderna som svarar för huvud- och lokalgator, trappor samt gång- och cykelvägar. Gatu- och fastighetsnämnden svarar för de kommunala trafiklederna och uppvärmda gatuytor.

När det gäller vinterväghållningen är både gatu- och fastighetskontoret och stadsdelsförvaltningarna rena beställarorganisationer. Staden har tecknat kontrakt med 4 entreprenörer: Stockholm Entreprenad, Samhall, Gatu- och Väg AB samt Vägverket. Entreprenören skall svara för egenkontroll och rapportering till beställaren medan beställaren skall kontrollera att kontraktsvillkoren uppfylls. I kontrakten ingår också en skyldighet för entreprenören att borttransportera snö till tipp.

Den dåliga snöröjningen beror på

- osedvanligt stora snömängder under en kort period som inträffat i samband med storhelger i kombination med en generös parkeringspolitik (trafikövervakning sker ej på aftnar och helgdagar som infaller måndag till fredag).
- entreprenörerna kom i gång för sent och med för dålig kapacitet.

Körbanorna prioriterades. Gångbanorna har varit det största problemet. Det har varit svårt att kompletteringsröja då snön blivit tilltrampad och fastkörd. 600 000 m³ snö har blivit bortkörd under perioden.

Gatu- och fastighetskontoret fick i uppdrag av gatu- och fastighetsborgarrådet att genomföra en uppföljning av stadsdelarnas vinterväghållning under helgperioden 2001-2002. Kontoret sände den 3 januari ut en enkät till samtliga väghållare inom staden. Enkäten avser att kartlägga besällarnas bedömning av hur entreprenörerna har uppfyllt gällande kontraktsvillkor.

Gatu- och fastighetskontoret har fått i uppdrag att samordna mediakontakterna samt snöröjningsinsatserna i innerstaden. En särskild samverkansgrupp har bildats med deltagande av innerstadens tekniska chefer, SL och brandförsvaret. Denna grupp skall sammankallas vid behov under resterande vintersäsong.

Rådet undrade

1. om det är lämpligt att anlita Samhall som entreprenör?

Samhall har två entreprenader, Norrmalm och Farsta, som de har räknat på i konkurrens. Samhall jobbar bl.a. med handstädning, t.ex. trappskottning,

och gör ett väldigt bra jobb. Arbetsledning måste naturligtvis vara med hela tiden.

2. vem som ansvarar för fastighetsentréer?

Staden är ansvarig för snöröjning vid fastighetsentréer. Det ligger dock långt ner på listan vilket ofta medför att fastighetsägarna snöröjer själva. Vid särskilda problem bör man vända sig till sin stadsdelsförvaltning eller ringa till driftcentralen som är bemannad dygnet runt. Driftcentralen förmedlar till berörd entreprenör. Det är viktigt att ange exakt vad och var problemet är. Det är också viktigt att samtal till driftcentralen är korta. Vid istappsproblemet som uppstod upprättades en speciell jour som via driftcentralen förmedlade observationer om riskabel taksnö och istappar till aktuell fastighetsägare.

3. om man övervägt att överlåta snöröjning av fastighetsentréer till fastighetsägarna?

Det har man inte. Fastighetsägarna betalar årligen för renhållning. Däremot har man börjat överväga om att centralisera vinterväghållningen igen. Man har konstaterat att det är betydligt färre maskiner idag än vid egenregi.

11. Rapporter

1. Tillgänglighetsprojektet – Utbildning för handikappråden

Föredragande: Catarina Thuresson, Tillgänglighetsprojektet
Bordlades.

2. Examensarbete – Ledstråk mellan tunnelbana och busshållplats

Föredragande: Catarina Thuresson, Tillgänglighetsprojektet

Högskolorna visar stort intresse till att göra examensarbete inom tillgänglighet. Nu är det ett på gång som kommer att handla om ledstråk mellan tunnelbana och busshållplats. Diskussioner kommer att föras med SRF om vad som ska ingå i examensarbetet.

Rådet ombads att fundera på andra idéer till examensarbete.

3. Tillgänglighetsplaner

Bordlades

12. Övriga frågor

1. Trafik- och trädplan för Södermalm.

Rådet beslutade att avvakta Tillgänglighetsprojektets svar.

2. Avfasning av kantsten på Ålgrytevägen.

Rådet undrade varför ingen avfasning skett.

Avfasning av kantsten på Ålgrytevägen ingår i Tillgänglighetsprojektet åtgärdsprogram för 2002.

3. Mall för markanvisningsavtal

Texten i exploateringsavtalet kommer att förstärkas. Detta kommer att redovisas i rådet.

4. Möte med Hägerstens handikappråd.

Hägerstens handikappråd har sitt första möte den 14 februari. Rådet avvaktar.

5. Referensgrupp i större projekt. Rådet avvaktar.

Mötet avslutades

Nästa möte - Torsdag den 7 mars 2002 kl. 13.00

Ingegerd Forss