



Handläggare: Rolf Gäfvert
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 263 27
rolf.gafvert@gfk.stockholm.se

2002-04-15

Dnr 02-620-23:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Ombyggnad av Ärvingevägen i Kista. Skrivelse från Kista stadsdelsnämnd

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden besvarar skrivelsen från Kista stadsdelsnämnd med kontorets utlåtande.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Ingvar Nordin

SAMMANFATTNING

Stadsdelsnämnden i Kista har till gatu- och fastighetsnämnden överlämnat stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande med bifogad skrivelse från Magnus Haglund (m) angående problem på Ärvingevägen. I handlingarna framhålls att trafiksäkerhetsproblem måste åtgärdas och sättningar i vägbanan rättas till. Man föreslår också att fler parkeringsplatser inrättas längs gatan. Det framhålls att åtgärderna bör vidtas tidigare än vad som anges i gatu- och fastighetskontorets verksamhetsprogram, d v s åren 2002 – 2004. Handlingarna från stadsdelsnämnden bilägges.

Gatu- och fastighetskontoret instämmer generellt i de framförda synpunkterna. Kontoret har således för år 2003 reserverat 7 Mkr för förbättringar på Ärvingevägen. Med hänsyn till behövlig utrednings- och projekteringstid finner kontoret dock att projektet inte kan tidigareläggas.

UTLÅTANDE

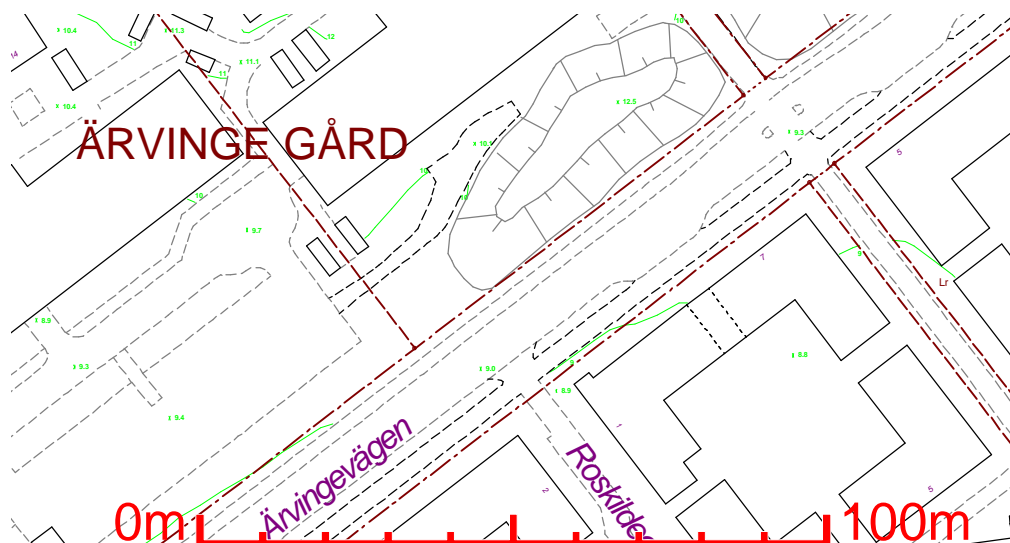
Bakgrund

Magnus Haglund (m) har i skrivelse till Kista stadsdelsnämnd pekat på brister i Ärvingevägen vad gäller trafiksäkerhet, sättnings-skador och parkeringsmöjligheter enligt följande:

- ? Ärvingegångens gång- och cykelpassage över Ärvingevägen är trafikfarlig och måste åtgärdas med farthinder såväl på gatan som på gången.
- ? Vägbanan har satt sig varför en utplaning behövs och även en breddning för att bättre svara mot trafikbehovet.
- ? Fler p-platser behövs för de boende i Ärvinge. Kunde t ex ordnas som snedparkering längs gatan.

I sitt tjänsteutlåtande instämmer stadsdelsförvaltningen i synpunkterna och framför dessutom att reparationsarbetens bör komma igång tidigare än vad gatu- och fastighetskontoret planerar. Stadsdelsnämnden beslutade 2001-12-13 att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande med bifogad skrivelse från Magnus Haglund till gatu- och fastighetsnämnden. Handlingarna från stadsdelsnämnden bilägges.

Ett liknande ärende behandlades i gatu- och fastighetsnämndens trafikutskott i november 2001. Utskottet beslutade enligt kontorets förslag som innebar att Ärvingevägen efter avslutad upprustning och eventuella anläggningar av farthinder och kantstensparkering bör hastighetsbegränsas till 30 km/tim.



Detalj-karta över del av Ärvingevägen. Korsningen med Ärvingegången uppe till höger.

Gatu- och fastighetskontorets synpunkter

Tidigare åtgärder

Ärvingevägen byggdes på 1970-talet som matargata för de sydostliga delarna av Kista (längs gatans nordvästra sida). Under 1990-talet utbyggdes Ärvingeområdet längs Ärvingevägens sydöstra sida. I samband med utbyggnaden av Ärvingeområdet anlades den friliggande gång- och cykelbanan på gatans sydöstra sida. Körbanans bredd minskades i samband med anläggandet av gång- och cykelbanan så att den nu är 7 m bred norr om Ringstedsgatan och 6 m bred söder därom. Sättningssskadorna är värst på gatans nordvästra sida i och med att den sydöstra sidan åtgärdades i samband med anläggandet av den friliggande gång- och cykelbanan.

Gatunivån har på några ställen hållits uppe på grund av korsande pålade ledningar. Detta har gjort gatuprofilen ojämn med vattenavrinningsproblem som följd.

Skrivelsen

Gatu- och fastighetskontoret instämmer i huvudsak i de framförda synpunkterna. Behovet av att rätta till sättningsarna är uppenbart. För detta ändamål har avsatts 7 Mkr i kontorets budget för år 2003. Ärvingegångens och även Thorvaldsengångens korsningar med Ärvingevägen har trafik-säkerhetsmässiga brister. I projektet skall ingå att hitta lösningar som innebär sänkta hastigheter för både bilar och cyklar i dessa punkter i kombination med förbättrad sikt.

Det kan dock noteras att inga personskadeolyckor bil – cykel har polis-rapporterats under den senaste femårsperioden.

Vad gäller parkering råder uppenbarligen platsbrist i Ärvingeområdet, både för boende och besökande. Det synes därför rimligt att i samband med ombyggnadsprojektet verka för en utökning av antalet parkeringsfickor resp förlängning av befintliga. Syftet skall främst vara att förbättra möjligheterna till korttidsparkering för besökare. Den rena boendeparkeringen bör däremot som tidigare ske på kvarteretsmark.

Även i anslutning till de nya studentbostäderna i kv Randers anläggs parkeringsfickor.

Den friliggande gång- och cykelbanan är i gott skick och avses därmed inte bli föremål för åtgärder inom ramen för det aktuella projektet. Detta innebär att utrymme inte kommer att finnas för snedställda parkeringsplatser. Kontoret vill heller inte rekommendera sådana av trafiksäkerhetsskäl på en så pass trafikerad gata som Ärvingevägen.

Med hänsyn till den tid som krävs för utredning och projektering ser kontoret det inte som möjligt att tidigarelägga gatuombyggnaden.

5

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden besvarar skrivelsen från Kista stadsdelsnämnd med kontorets utlåtande.

SLUT