



**Tid:** 21 mars 2002 kl 08.30 – 08.50

**Plats:** Jungska rummet 9:034, Tekniska Nämndhuset

**Justerat:** 2002-03-28

**Anslaget:**

Bo Bladholm

Catarina Agrell

**Närvarande:**

**Ledamöter**

Bo Bladholm (m) ordförande  
Catarina Agrell (s) vice ordförande  
Esbjörn Eriksson (m)  
Ulf Fridebäck (fp)  
Teres Lindberg (s)

**Ersättare**

Per Bolund (mp)  
Helena Bonnier (m) t o m 23 §  
Björn Nyström (kd)  
Kajsa Stenfelt (v)

**Tjänstemän**

Mikael Forkner och sekreteraren Ulla Alm. Vidare tjänstemännen vid kontoret Hans-Olov Blom, Bengt Broström, Staffan Eriksson, John Godberg, Stig Gustavsson, Bodil Hammarberg, Lars Kustus, Ingvar Nordin, Gunnel Westerberg, Örjan Widaeus, bitr borgarrådssekreteraren Ole Jörgen Persson samt gatu- och fastighetsnämndens sekreterare Hans Engstrand.

**§ 1**

**Justering**

## **Beslut**

Trafikutskottet utsåg vice ordföranden Catarina Agrell (s) att tillsammans med ordföranden Bo Bladholm (m) justera dagens protokoll. Justering sker den 28 mars 2002.

### **§ 2**

#### **Anmälan av vissa delegationsbeslut**

Parkeringsavdelningen hade avgivit promemoria i rubricerade ärende, till vilken hänvisas. I promemorian föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet lägger anmälan till handlingarna.

## **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt parkeringsavdelningens förslag.

### **§ 3**

#### **Svar på medborgares klagomål om problem med bilåkande på grönområdet mellan Solhem och Tensta.**

Region Ytterstad hade den 19 februari 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafikutskottet godkänner kontorets redovisning.
2. Trafikutskottet avslår medborgaransökan angående skyltar som förbjuder fordonstrafik på grönområdet mellan Solhem och Tensta.
3. Kopia på detta tjänsteutlåtande översänds till Spånga-Tensta stadsdelsnämnd för kännedom.

## **Beslut**

Trafikutskottet beslöt att återremittera ärendet med uppdrag åt kontoret att ta förnyad kontakt med stadsdelsförvaltning och diskutera lämpliga åtgärder för att komma till rätta med problemet.

### **§ 4**

#### **Dnr 02-360-330:1**

#### **Angående fartdämpande åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten på Hagsätra-Vägen och Porlabacken i stadsdelen Hagsätra.**

Ärendet utgick.

### **§ 5**

#### **JT 32775/01**

#### **Ansökan om begränsad hastighet till 30 km/h på Snöripsvägen i stadsdelen Älvsjö.**

Region Ytterstad hade den 12 februari 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet beslutar införa hastighetsbegränsning till 30 km/h enligt region Ytterstads förslag.

### **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt region Ytterstads förslag.

### **§ 6**

**Dnr 01-410-3470:1**

**Svar på medborgares önskemål om information vid större markarbeten, parkeringsförbud m m i området vid Rissnavägen-Småbjörksvägen.**

Region Ytterstad hade den 20 februari 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafikutskottet godkänner kontorets redovisning och förslag.
2. Kopia på detta tjänsteutlåtande översänds till Spånga-Tensta stadsdelsnämnd för kännedom.

### **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt region Ytterstads förslag.

### **§ 7**

**Dnr 01-360-2217:1**

**Hastighetsbegränsning på Ekholmsvägen, Skärholmen.**

Region Ytterstad hade den 7 februari 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Gatu- och fastighetsnämnden, trafikutskottet avslår ansökan om utökning av hastighetsbegränsning till 30 km/h på Ekholmsvägen.

### **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt region Ytterstads förslag.

### **Yttrande**

Ersättarna Per Bolund (mp) och Kajsa Stenfelt (v) enligt bilaga 1.

**§ 8****Dnr 01-360-922:1****Ansökan om begränsad hastighet till 30 km/h  
vid fritidshemmet med adress Loviselundsvägen 26.**

Region Ytterstad hade den 9 februari 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet avslår ansökan.

**Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt region Ytterstads förslag.

**Yttrande**

Ersättarna Per Bolund (mp) och Kajsa Stenfelt (v) enligt bilaga 2.

**§ 9****Dnr 01-360-1035:1****Ansökan om hastighetsbegränsning till 30 km/tim  
på del av Gubbkärrsvägen samt Backskåran inom  
Stadsdelen Nockebyhov.**

Region Ytterstad hade den 9 februari 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafikutskottet bifaller ansökan om sänkt hastighet till 30 km/h på del av Gubbkärrsvägen.
2. Trafikutskottet lämnar ansökan om sänkt hastighet på Backskåran utan bifall.

**Beslut**

Trafikutskottet beslöt att återremittera ärendet till kontoret med uppdrag att utreda vilka konsekvenserna blir med skyltningen för Backskåran om 30 km/h införs på aktuell del av Gubbkärrsvägen.

**§ 10****Ansökan om begränsad hastighet till 30 km/h  
på Bällstavägen mellan Hagelstavägen och  
Kratsbodavägen, i anslutning till fastigheten  
Skimmeln 9.**

Region Ytterstad hade den 22 januari 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet inför hastighetsbegränsning till ständigt 30 km/h enligt region Ytterstads förslag.

**Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt region Ytterstads förslag.

**§ 11****Ansökan om hastighetsbegränsning till 30 km/h på Reimersholme.**

Region Innerstad hade den 11 mars 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Hastighetsbegränsning till 30 km/tim införs på hela Reimersholme.

**Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt region Innerstads förslag.

**§ 12****Dnr 01-360-2988****Stjärnsundsgatan, borttagen vägbula.**

Region Ytterstad hade den 5 mars 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Kontorets förslag till åtgärder godkännes.

**Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt region Ytterstads förslag.

**Yttrande**

Ersättaren Per Bolund (mp) enligt bilaga 3.

**§ 13****JT 4691/02****Dispens att trafikera Hägerstensvägen. Ansökan Från Gill Täll och Bengt Käll.**

Parkeringsavdelningen hade den 13 februari 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet lämnar framställningen utan bifall.

**Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt parkeringsavdelningens förslag.

**§ 14****JT 6390/02****Ansökan om att trafikera Gamla Stan utan hinder av gällande lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivet fordon kl 11.00-06.00.**

Parkeringsavdelningen hade den 13 februari 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet lämnar framställningen utan bifall.

**Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt parkeringsavdelningens förslag.

**§ 15****JT 1141/02****Överklagande av beslut att inte införa förbud att parkera fordon på Fredagsvägen 13-15.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 12 februari 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

**Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

**§ 16****JT 33019/00****Överklagande av beslut att inte utfärda parkeringstillstånd för rörelsehindrade.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 12 februari 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

**Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

**§ 17****JT 31993/01****Överklagande av beslut att inte införa genomfartsförbud och förbjuden parkering på Mariaberget.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 8 mars 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

**Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

**Yttrande**

Ersättaren Per Bolund (mp) enligt bilaga 4.

**§ 18****JT 34493/01****Överklagande av beslut att inte utfärda parkeringstillstånd av särskilda skäl.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 19 februari 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

**§ 19****Dnr 01-360-4427:1****Ansökan om sänkning av hastigheten till 30 km/tim på gator i anslutning till Johannes kyrka på Norrmalm.**

Region Innerstad hade den 6 mars 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Hastighetsbegränsning till 30 km/tim införs på vissa gator i anslutning till Johannes kyrka, enligt förslaget i tjänsteutlåtandet.

**Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt region Innerstads förslag.

**§ 20****Anordnande av träd i samband med utläggning av vinkelparkering.**

Region Innerstad hade den 11 mars 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet godkänner föreliggande förslag till hantering av trädplantering vid utläggning av vinkelparkering.

**Beslut**

Trafikutskottet beslöt bordlägga ärendet.

**§ 21****Ansökan om inrättande av vinkelparkering på Rådmansgatans udda sida mellan Danderydsplan och Engelbrektskatan.**

Parkeringsavdelningen hade den 7 januari 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet uppdrar åt kontoret att inrätta vinkelparkering på Rådmansgatans udda sida mellan Danderydsplan och Engelbrektskatan.

**Beslut**

Trafikutskottet beslöt bordlägga ärendet.

**§ 22****Busskörfält på Liljeholmsbron**

Region Innerstad hade den 8 februari 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafikutskottet godkänner kontorets redovisning.
2. Uppdrar åt kontoret att återkomma till trafikutskottet i början av år 2003 med en redovisning av vilka konsekvenser införandet av ett busskörfält på Liljeholmsbron medfört.

**Beslut**

Trafikutskottet beslöt bordlägga ärendet.

**§ 23****Dnr 01-360-3643:3****Ansökan om 30 km/tim på gator i anslutning till Rödabergsskolan i Vasastaden.**



Region Innerstad hade den 7 mars 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Hastighetsbegränsning till 30 km/tim införs på vissa gator i anslutning till Rödabergsskolan enligt tjänsteutlåtandet.

### **Beslut**

Trafikutskottet beslöt enligt region Innerstads förslag.

### **§ 24**

#### **Information från kontoret.**

Staffan Eriksson informerade om vilka effekterna varit vid övervakning av hastigheten med mobil automatisk hastighetskamera placerad i en polisbuss. Hastighetsövervakningen ägde rum på Huddingevägen och den medförde att medelhastigheten minskade med 5 km/tim. Även antalet olyckor reducerades visar delrapport av lokalt hastighetsprojekt på Huddingevägen åren 2000 och 2001. Innan försöken med hastighetskamera var antalet polisrapporterade olyckor 29 stycken och efter försöken var antalet 11 stycken. Bilförarna på Huddingevägen var positiva till försöket med hastighetskamera. 70 % av dessa ville ha kvar kameran efter avslutad kampanjperiod.

### **Beslut**

Trafikutskottet tackade för informationen.

#### **Information**

Gunnel Westerberg informerade angående bussgatan på Horsinontvägen och omtalade att frågan om den skall upphävas ligger hos stadsbyggnadskontoret.

### **Beslut**

Bitr borgarrådssekreteraren Ole Jörgen Persson åtog sig att undersöka vem som är huvudman för frågan.

#### **Information**

Mikael Forkner informerade att Securitas intensifierat övervakningen på Badstrandsvägen men att det är svårt att komma till rätta med den otillåtna fordonsupställningen där.

Vidare informerade Mikael Forkner att intresset verkar vara stort av pågående upphandling av resterande områden för parkeringsövervakningen. Anbudstiden går ut den 5 april 2002 och den 8 april 2002 öppnas anbuderna.

Mikael Forkner informerade även att Securitas sköter parkeringsövervakningen av distrikt väster till belåtenhet. Åkerinäringen har uttalat sig positivt över hur Securitas sköter denna verksamhet.

**Beslut**

Trafikutskottet tackade för informationen.

**§ 25****Övriga frågor**

Bo Bladholm (m) tog upp fråga om trafikförhållandena på Flodavägen inom stadsdelen Nockeby.

Bo Bladholm (m) tog upp fråga om anordnande av övergångsställe vid Smedslättsskolans fritidshem på Nyängsvägen 21.

Bo Bladholm (m) tog även upp fråga om trafikförhållandena vid Ekshäradsgatan inom stadsdelen Farsta Strand.

**Beslut**

Trafikutskottet beslöt att överlämna frågorna till kontoret för besvarande vid nästa sammanträde.

Vid protokollet

Ulla Alm

## Bilaga 1

TRAFIKUTSKOTTET  
Ersättaren Per Bolund (mp)  
Ersättaren Kajsa Stenfelt (v)

Sammanträde den 21 mars 2002

## ERSÄTTARYTTRANDE

Ärende 7, Hastighetsbegränsning på Ekholmsvägen, Skärholmen

Vi anser att framställningen om 30 km/tim på Ekholmsvägen mellan Vårbergsvägen och Äspholmsvägen borde ha bifallits.

## Bilaga 2

TRAFIKUTSKOTTET  
Ersättaren Per Bolund (mp)  
Kajsa Stenfelt (v)

Sammanträde den 21 mars 2002

## ERSÄTTARYTTRANDE

Ärende 8, Ansökan om begränsad hastighet till 30 km/tim vid fritidshemmet med adress Loviselundsvägen 26.

Vi anser att framställningen om 30 km/tim vid fritidshemmet på Loviselundsvägen 26 borde ha bifallits.

## Bilaga 3

TRAFIKUTSKOTTET  
Ersättaren Per Bolund (mp)

Sammanträde den 21 mars 2002

## ERSÄTTARYTTRANDE

Ärende 12, Stjärnsundsgatan, borttagen vägbula.

Jag anser att de förslag till åtgärder för att höja trafiksäkerheten på platsen som sökanden föreslagit borde genomföras.

## Bilaga 4

TRAFIKUTSKOTTET  
Ersättaren Per Bolund (mp)

Sammanträde den 21 mars 2002

## ERSÄTTARYTTTRANDE

Ärende 17, Överklagande av beslut att inte införa genomfartsförbud och förbjuden parkering på Mariaberget.

Jag anser att Mariaberget borde vara en bilfri zon på motsvarande sätt som gäller för Gamla Stan.