



Handläggare: Johan Brisvall

Region Innerstad

Projekt Hammarby Sjöstad

2002-05-22

Tel: 08-50845134

johan.brisvall@hammarbysjostad.stockholm.se

Dnr 98-670-2276:25

Till

Gatu- och fastighetsnämnden

Skytteltrafik med färja över Hammarby sjö. Skrivelse från Mats Rosén (kd) och Björn Nyström (kd)

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att sträckan Tegelviksgatan-Ångbåtsbryggan trafikeras med skyttelfärjan senast fr o m den 1 december 2002 samt att ge kontoret i uppdrag att förhandla med de två färjeleverantörerna om den totalt sett bästa lösning för staden under perioden 1 juli till 1 december 2002.
2. Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och återoppar detta utlåtande som svar på skrivelsen.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Göran Träff

SAMMANFATTNING

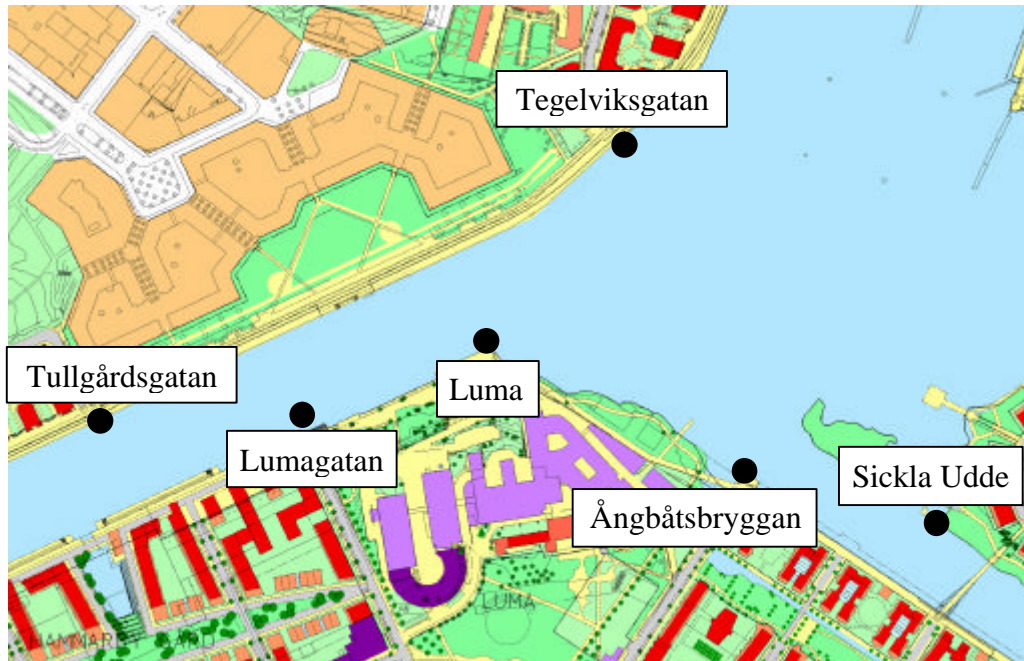
I en skrivelse från Mats Rosen (kd) och Björn Nyström (kd) till GFN ber de kontoret att utreda möjligheterna för skyttelfärjan i Hammarby Sjöstad att trafikera Tegelviksgatan-Ångbåtsbryggan i stället för Lumagatan-Tullgårdsgatan fr o m den 1 juli 2002. Avsikten är att Emelie inom kort skall trafikera Ångbåtsbryggan- Tegelviksgatan t o m den 30 november 2002 då avtalet upphör. Det är inte möjligt att trafikera båda färjeförbindelserna till Ångbåtsbryggan. Med hänsyn till de boende i Hammarby Sjöstad föreslår kontoret att skyttelfärjan skall trafikera sträckan Tegelviksgatan-Ångbåtsbryggan senast den 1 december 2002. Dessutom föreslås att kontoret får i uppdrag att förhandla med de två

W:\gfk.yourvoice.se\work\2002-06-11\Tjut\17.doc

Bilaga 1: Skrivelse "Nämndens upphandlingsbeslut den 22 januari 2002 avseende skyttelfärja över Hammarby kanalen"

färjeleverantörerna om en eventuell förskjutning av driftsstart för skyttelfärjan eller att säga upp avtalet med Emelie tidigare för att undvika dubbla färjeförbindelser till Ångbåtsbryggan, vilket inte är möjligt.

UTLÅTANDE



Bakgrund

Förnärvarande utgörs färjetrafiken i Hammarby Sjöstad av Emelie som trafikerar Tegelviksgatan-Sickla Udde-Luma i 20-minuterstrafik. Emelies avtalstid löper t o m den 30 november 2002 och avsikten är att justera hennes rutt under sommaren 2002 till att enbart trafikera Tegelviksgatan-Ångbåtsbryggan i 15-minuterstrafik.

Kontoret föreslog till GFN's möte den 22 januari 2002 att skyttelfärjans driftsstart skall ske den 1 december 2002 och rutten skulle anpassas efter inflyttningen i Hammarby Sjöstad. GFN beslöt dock att kontoret skall upphandla skyttelfärjan med driftsstart den 1 juli 2002 och med sträckningen Lumagatan-Tullgårdsgatan. Mats Rosén (kd) och Björn Nyström (kd) har i en skrivelse till GFN begärt att kontoret skall utreda förutsättningarna för omprövning av GFN's beslut den 22 januari 2002.

Skrivelsen

Boende i Hammarby Sjöstad har gjort en namninsamling vilket föranlett en skrivelse till nämnden från Mats Rosén (kd) och Björn Nyström (kd), (bilaga 1) där de uttrycker önskemål om att skyttelfärjan skall trafikera Ångbåtsbryggan-Tegelviksgatan i stället för Lumagatan-Tullgårdsgatan. Man begär att kontoret får i uppdrag att bedöma förutsättningarna för att:

1. Avtalsvis ändra beställningen så att det lokalt förankrade önskemålet kan tillgodoses redan vid ingångsättningen av skyttelfärjan.

2. Eller genom den föreliggande optionen i avtalet snarast få till stånd en utvidgning av trafiken med de nya/ändrade angöringspunkterna.

Analys

I avtalet mellan Staden och leverantören av skyttelfärjan finns det utrymme att flytta angöringspunkterna inom Hammarby Sjöstad. Att bedriva två färjelinjer till/från Ångbåtsbryggan och Tegelviksgatan fram till den 30 november är dock inte praktiskt genomförbart. Om skyttelfärjan skall trafikera Ångbåtsbryggan före den 1 december 2002 förutsätter detta att en överenskommelse träffas med leverantören av Emelie om att detta avtal upphör.

Om detta inte är möjligt kan antingen skyttelfärjan sättas i trafik enl beslut i GFN den 22 januari 2002 (Lumagatan-Tullgårdsgatan) eller kan dess trafikstart eventuellt skjutas till den 1 december 2002 och då med rutten Tegelviksgatan-Ångbåtsbryggan. Detta förutsätter att en överenskommelse om ny starttid kan träffas med leverantören av skyttelfärjan.

Konsekvenser

Den ekonomiska konsekvensen av detta kan innebära att staden får betala ersättning till en färjeleverantör för ändrade förutsättningar. Det är även sannolikt att det är mer lönsamt för staden att ändra dessa förutsättningar jämfört med att bedriva parallell färjetrafik under perioden 1 juli till 1 december 2002.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att skyttelfärjan flyttas från Lumagatan-Tullgårdsgatan till Tegelviksgatan-Ångbåtsbryggan tidigast den 1 juli och senast den 1 december 2002. För att undvika dubbla färjeförbindelser till Ångbåtsbryggan önskar kontoret få i uppdrag att förhandla med de två färjeleverantörerna för att så fort som möjligt hitta den mest fördelaktiga uppgörelsen mellan staden och färjeleverantören.

SLUT