



Handläggare: 2002-05-16
Mónica Nunes, tel: 508 264 12
Margareta Jonsson, tel: 508 263 42
Region Innerstad
Park- och gatubyrån

Dnr Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Trafikplan och trädplan för Kungsholmen

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets remissammanställning.
2. Gatu- och fastighetsnämnden antar kontorets förslag till trafikplan och trädplan för Kungsholmen.
3. Kontoret ges i uppdrag att genomföra de dubbelriktningar och borttagande av trafikrestriktioner som föreslås i planen.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Kontoret fick 2000-10-31 i uppdrag att omarbete innerstaden trafik- och gatumiljöplaner enligt samma principer som i nämndens beslut angående trafik- och gatumiljöplan för Östermalm.

Förslaget till trädplan för Kungsholmen utarbetades redan 1997 och samordnades med dåvarande trafik- och gatumiljöplan för Kungsholmen. Trädplanen har sedan reviderats med hänsyn till de remissvar kontoret fick 1997 och har samtidigt anpassats till trafikplanen för Kungsholmen.

Trafikplanen ska fungera som en översikt över vilka större åtgärder och projekt som pågår och som planeras under de närmaste fem åren. Trafikmässigt innebär planen att gator eller delar av några gator föreslås dubbelriktas samt att cykelbanor byggs enligt cykelplanen och beslut i Kommunfullmäktige.

Bilaga 1: Trafikplan för Kungsholmen

Bilaga 2: Trädplan för Kungsholmen

Bilaga 3: Remissammanställning, Trafikplan och Trädplan för Kungsholmen

Trädplanen är ett dokument som ska gälla på lång sikt (ca 20 år) och tjäna som riktlinje vid förnyelse och förändring av gator och platser. Den redovisar var nya träd kan planteras och anger vilka träd som är så dåliga att de behöver bytas ut. Planen innehåller även kapitel om målsättning för trädplantering och om val av lämpliga trädarter.

Förslag till trafikplan och trädplan för Kungsholmen sändes ut på remiss från september till december 2001. Samtliga remissyttranden är sammanfattade i bilaga 3.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Trafikplan för Kungsholmen

Gatu- och fastighetsnämnden behandlade 2000-10-31 ett av kontoret framlagt förslag till trafik- och gatumiljöplan för Östermalm. Nämnden fattade då beslut om ett antal trafikförändringar på Östermalm. Kontoret fick också i uppdrag att omarbete övriga trafik- och gatumiljöplaner för innerstaden enligt samma principer som i nämndens beslut angående Östermalm.

- ? Framkomligheten ökas för alla trafikantgrupper genom att öppna enkelriktade gator för dubbelriktad trafik samt särskilt beakta en god framkomlighet för kollektivtrafiken.
- ? Säkerheten för de oskyddade trafikanterna ökas.
- ? Gatumiljön förbättras genom trädplanen och ökad parkering på tomtmark.
- ? Cykelbanor/fält byggs ut enligt den kompletterade Cykelplan 98.

Trädplan för Kungsholmen

Förslag till trädplan för Kungsholmen utarbetades redan 1997 och samordnades med dåvarande trafik- och gatumiljöplan för Kungsholmen och sändes ut på remiss i november 1997. Synpunkterna bearbetades och trädplanen har reviderats samtidigt som den har anpassats till den nya trafikplanen för Kungsholmen. I september 2001 utsändes trädplanen tillsammans med trafikplanen på förnyad remiss. Remissammanställning se bilaga 3.

Förslag till Trafikplan för Kungsholmen

Planens tidshorisont är ca fem år. För vissa större projekt pågår separata utredningar. I den mån genomförandet av dessa projekt faller inom femårsperioden omnämns de med hänvisning till pågående utredning. Om genomförandet huvudsakligen ligger efter femårsperioden behandlas de inte i planen. På Kungsholmen gäller det exploateringsområdet Nordvästra Kungsholmen.

Förbättring av tillgängligheten för funktionshindrade genomförs i samband med kontorets alla gatuombyggnadsprojekt. Dessutom genomförs

fortlöpande tillgänglighetsåtgärder på övergångsställen och busshållplatser inom ramen för gatuunderhåll och inom andra projekt. Dessa åtgärder är på en sådan detaljnivå att de inte tas upp särskilt i planen.

Trafikplanen ska fungera som en översikt över vilka större åtgärder och projekt som pågår och som planeras under de närmaste fem åren. Detaljer som t ex linjeföring, körfältsbredder och materialval redovisas inte i planen. För varje åtgärd/projekt tas handlingar fram med dessa detaljer, som sedan diskuteras på sedvanligt sätt med berörda parter.

Områden på Kungsholmen som berörs av exploatering.

- ? Hotell vid Lindhagensplan (mellan Rålambshovsleden, Västerbron och Drottning-holmsvägen). Rampen mellan Västerbron och Rålambshovsleden tas bort och ersätts av en ny gata över nuvarande Drottningholmsvägen mellan Lindhagensplan och Mariebergsgatan.

Åtgärder för förbättrad gatumiljö och trafiksäkerhet

- ? Kungsholmstorg rustas upp. Trafiken genom torget studeras vidare under året.
- ? Rålambsvägen smalnas av till ett rullande körfält och angöring i varje riktning. Utredds under året.
- ? Essingepåfarten från Lilla Essingen hålls öppen för trafik.
- ? Stora Essingens trafiksituation utreds vidare.

Biltrafik

Kontorets målsättning är att alla gator som är tio meter eller mer ska dubbelriktas om det inte finns starka skäl mot detta. I planen föreslås följande gator dubbelriktas.

- ? Lidnersgatan
- ? Ola Hanssonsgatan
- ? Hjärnegatan
- ? Karlsviksgatan mellan Norr Mälarstrand och Pontonjärgatan
- ? Pontonjärgatan mellan John Ericssonsgatan och Pilgatan
- ? Fredhällsgatan mellan Stagneliusvägen och Rålambsvägen
- ? Rålambsvägen mellan Fredhällsgatan och Frödingsvägen

Inga av områdets befintliga avstängningar föreslås öppnas. Om avstängningarna hävs är risken att genomfartstrafiken ökar genom idag lugna områden.

S

Genomfartsförbuden på John Ericssonsgatan och St Eriksgatan för genomfart mot Norr Mälärstrand föreslås tas bort.

Kollektivtrafik

I samband med exploateringsprojekt utreds nya busslinjer som påverkar andra delar av Kungsholmen.

Cykeltrafik

- ✍ Enkelriktade cykelbanor på båda sidor Gamla Essinge Broväg mellan Mariebergsbron och bron till Stora Essingen planeras.
- ✍ Cykelanslutning till och från Gröndalsbron byggs under året.
- ✍ En breddning av cykelbanan längs Norr Mälärstrand föreslås utredas vidare.
- ✍ Resterande delen av St Eriksgatans cykelbanor färdigställs under året.

Parkering

Kontoret har som princip att vid nyexploatering ska respektive fastighet klara sin egen parkering på kvartersmark.

Förslag till Trädplan för Kungsholmen

Trädplanen är ett dokument som ska gälla på lång sikt (ca 20 år) och tjäna som riktlinje vid förnyelse och förändring av gator och platser. Den redovisar var nya träd kan planteras och anger vilka träd som är så dåliga att de behöver bytas ut. Planen innehåller även kapitel om målsättning för trädplantering och om val av lämpliga trädarter. Planen är ej så detaljerad att den anger exakt placering av träd. Varje plantering kräver detaljprojektering där hänsyn till övergångsställen, stolpar, entréer mm tas. Då bestäms även vilken trädart som väljs. Vid all ny trädplantering av gator där det tidigare ej funnits träd kommer samråd att genomföras.

Planen föreslår att

- ? 950 nya träd planteras, varav 580 på nordvästra Kungsholmen
- ? ca 50 träd tas bort eller flyttas
- ? 11 träd ersätts av nya inom fem år
- ? ca 40 träd ersätts av nya inom mer än fem år

Gator där nya trädrader föreslås är:

S:t Göransgatan, delar av Fridhemsgatan, Inedalsgatan, Polhemsgatan och Agnegatan, S:t Eriksgatans södra del, Lindhagensgatan och delar av Drottningholmsvägen.

Samråd

Förslag till trafikplan och trädplan för Kungsholmen sändes ut på remiss från september till oktober 2001. Samtliga remissyttranden är sammanfattade i bilaga 3.

Trettioåtta remissvar har inkommit om trafikplanen och i den bifogade remissammanställningen redovisas vilka åtgärder som har utgått eller tillkommit i planen med anledning av remissvaren.

Trädplanen har tagits fram i samarbete med Kungsholmens stadsdelsförvaltning, Stadsmuseum och Skönhetsrådet. Planen har även redovisats i kontorets stadsmiljögrupp. Planen har varit på remiss två gånger 1997 och 2001. Första gången inkom 13 remissvar, andra gången 21 svar. Synpunkter från remissinstanserna samt från många boende som hört av sig har inarbetats i planen.

De flesta remissinstanserna anser att det är positivt att en trädplan tas fram. Flertalet synpunkter som framförs är endera önskemål om att fler gator ska trädplanteras eller att några av de föreslagna trädplanteringarna skall utgå.

Remissinstanserna har i flera fall motsatta synpunkter. Detta gäller i första hand för gator i stenstaden (östra delen av Kungsholmen). Ska dessa vara trädplanterade eller ej? Stadsmuseum och Skönhetsrådet anser att gator som aldrig tidigare varit trädplanterade ej heller bör planteras med träd i framtiden. Miljöförvaltningen och många boende önskar att fler gator i stenstaden bör trädplanteras. När det gäller stenstadsgator följer kontoret den målsättning för plantering av 18-metersgator i stenstaden, som finns redovisad i trädplanen. I den bifogade remissammanställningen redovisas vilka gator i stenstaden, där träd utgått eller tillkommit.

Kostnader och genomförande

Kostnaderna för Rålambsvägen har beräknats schablonmässigt till 7 miljoner kronor. Kostnaderna för cykelåtgärderna beräknas bli 16 miljoner kronor.

Kostnaderna för upprustning av Kungsholmstorg är inte kända, då projektering ännu inte är klar.

Trädplanens genomförande föreslås ske inom ramen för andra aktuella projekt t ex upprustning eller ombyggnad av gator, gångbanor och platser. Medel för trädplantering (30 000-35 000 kr/träd) ingår i ovanstående gatumiljö- och trafiksäkerhetsåtgärder.

De dubbelriktningar som föreslagits i planen kan genomföras när trafikplanen tas av nämnden.

SLUT