



GATU- OCH  
FASTIGHETS NÄMNDEN  
KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTET

PROTOKOLL 4/2002

**Tid:** 2002-05-07, kl 16.00-17.30  
**Plats:** Lilla Kollegiesalen, Stadshuset

**Justerat:**

Tord Bergstedt (m)

Juan Carlos Cebrià (s)

**Närvarande:**

Ledamöter

Tord Bergstedt (m), ordförande  
Juan Carlos Cebrià (s), vice ordförande  
Viviann Gunnarsson (mp)  
Kurt Hultgren (sp)  
Inge-Britt Lundin (fp)  
Ann-Marie Strömberg (v)

Handikapprådet

Lasse Gustafsson  
Tommy Hagström  
Hjördis Stolt  
Dagny Mörk  
Lennart Jonsson  
Ken Gammelgård

Tjänstemän

Mats Fager, Paulina Eriksson, Pauline Sedin (sekr) Region Innerstad. Jan-Erik Hollander, Region Ytterstad. Lars Cedergrund, Ingegerd Forss, Tillgänglighetsprojektet.

**§ 1**

**Justering**

Kollektivtrafikutskottet utsåg vice ordföranden Juan Carlos Cebrià (s) att tillsammans med ordföranden Tord Bergstedt (m) justera dagens protokoll.

## § 2

### **Dagordning godkänns**

Dagordningen godkändes med förändrad ordning enligt nedan.

Deltagarna presenterade sig.

## § 3

### **Hur ser handikapprådet på GFN:s, KU:s och SL:s förmåga att beakta tillgänglighetsaspekten?**

Kollektivtrafikutskottet startades för att fungera som en kanal mellan GFN och SL:s regionstyrelse. Kollektivtrafikutskottet har under de 4 år som det funnits etablerat en kontakt med SL:s regionstyrelse och tycker sig ha rönt vissa framgångar. Dock går samarbetet ibland för långsamt och en snabbare hantering efterlyses. Tillgänglighet ska ingå som ett naturligt led i stadens utveckling och då även kollektivtrafik.

Handikapprådet ansåg att SL inte ville tillmötesgå de krav som rådet har på t ex ramp på bussar (Södermalmsprojektet) och att SL:s fordonspark överlag är eftersatt vad gäller tillgänglighet. Även spärrarna kan göras bättre. Rådet ansåg att KU och GFN har större möjlighet att påverka SL i dessa frågor. Handikapprådet efterlyser gemensamma mål och att kommunen ska ha större inflytande på utformning vid hållplatser genom bygglovshanteringen. Riksdagen har ju antagit en nationell handlingsplan som säger att all kollektivtrafik ska vara tillgänglig år 2010.

Protokoll från kollektivtrafikutskottet respektive handikappråd skall försättningsvis sändas till varandra.

## § 4

### **Handikapprådets erfarenheter från olika projekt.**

#### *? Tillgänglighetsprojektet*

Handikapprådet anser att tillgänglighetsprojektet fungerar bra nu efter några felaktigheter i början av projektet. GFK är lyhörd för HK-rådets synpunkter. HK-rådet vill ha lite mer konkreta åtgärder så det märks i stadens miljö. Dessutom har ju trafikmiljön blivit mer komplex. Man anser även att projektet borde utökas till byggnader och då i första hand stadens fastigheter. Viktigt att engagera privata fastighetsägare och öka samarbetet i dessa frågor.

Projektet har en hemsida på stockholmspratalen, [www.stockholm.se/gfk](http://www.stockholm.se/gfk)

#### *? Hammarby Sjöstadsprojektet*

Handikapprådet var i stort sett positiva till arbetsformerna i Hammarby Sjöstadsprojektet men var inte nöjda med resultatet. Ett exempel är de kombinerade hållplatser för tvärbana och buss som har byggts på samma sätt som i Gröndal och Trekanten vilka inte är tillgängliga på ett bra sätt. Dessutom är det svårt med orienterbarheten för synskadade då man inte avser att anlägga övergångsställen på traditionellt vis. Det är viktigt att GFK följer upp tillgänglighetsfrågorna speciellt i nybyggnadsprojekt som Hammarby Sjöstad och att man ser över gångtrafikantmiljön i området.

### ? *Södermalmsprojektet*

Handikapprådet anser att SL inte har viljan att tillmötesgå kraven och förslagen som rådet har framfört i projektet och vill avbryta samarbetet med SL. HK-rådet vill vara mer aktiv och inte bara få information under projektets gång. Man efterlyser en tidsplan på byte till handikappanpassade bussar.

Återigen önskar HK-rådet att KU ökar trycket på SL i dessa frågor.

Ordföranden kommer att ta upp frågan med borgarrådet Sten Nordin.

## § 5

### **Hur upplever handikapprådet sin roll i samspelet med Gatu- och fastighetsnämnden, kollektivtrafikutskottet och gatu- och fastighetskontoret.**

Sammanfattningsvis anser HK-rådet att samarbetet fungerar bra i Tillgänglighetsprojektet men att det har stora brister i andra projekt som Södermalmsprojektet och Hammarby Sjöstadsprojektet där HK-rådets krav ej har beaktats. KU borde agera som en länk mellan GFN och SL och agera starkare i tillgänglighetsfrågorna.

## § 6

### **Handikapprådets inställning till spårväg och tunnelbana som kollektivtrafikmedel.**

Spårbunden trafik är bra om utformningen av hållplatser och vagnpark anpassas och att hissarna fungerar som de ska. De nya 2000-vagnarna skapar för stort glapp mellan tunnelbanevagn och perrong vilket HK-rådet har påpekat åtskilliga gånger utan att få något gehör.

## § 7

### **Övriga frågor**

Separering av gång- och cykeltrafiken.

Detta är en viktig principfråga för HK-rådet. Rådet kommer att avstyrka de cykel- och gångbanor som inte kan separeras på ett säkert sätt genom kantsten eller smågatsten. En målad linje accepteras inte.

Ett nytt möte mellan handikappråd och kollektivtrafikutskott bestämdes till den 12 november kl 16.00

## § 8

### **Mötets avslutning**

Ordföranden avslutade mötet och tackade för visat intresse och påminde utskottet om nästa möte som äger rum den 28/5 kl 12.00 i Drätselnämndens sessionssal

Vid pennan

Pauline Sedin