



GATU- OCH  
FASTIGHETSKONTORET

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
GFN, trafikutskottet  
2002-06-13

Handläggare:  
Gunnel Westerberg  
Region Ytterstad  
Telefon 5082 64 03

2002-05-24

02-360-937:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden  
Trafikutskottet

### **Angående för höga hastigheter på Harpsundsvägen i stadsdelen Högdalen**

---

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden, trafikutskottet lämnar ansökan utan bifall.

Solveig Svedgård

Bo Gyllsdorff

#### **ANSÖKAN**

Hans Abrahamsson, Carina Löof och Jenny Bladh i Brf HSB Högdalen har i skrivelse till gatu-och fastighetskontoret ansökt om begränsad hastighet till 30 km/h på Harpsundsvägen mellan Trollesundsvägen och Högdalens centrum och på Skebokvarnsvägen mellan bussterminalen och kyrkan.

Som skäl för ansökan anförs att den idag satta hastigheten 50 km/h är för hög och att många bil/bussförare håller en hastighet på 70-90 km/h.

#### **UTLÅTANDE**

Harpsundsvägen ingår i huvudvägsnätet i Högdalen. Sträckan mellan Trollesundsvägen och Skebokvarnsvägen är drygt 400 m lång, trafikflödet är 7 000 fordon/dygn. Bredden på gatan är 11m och gångbanor finns på båda sidor. Övergångsställen finns dels i korsningen med Trollesundsvägen dels i korsningen med Skebokvarnsvägen. Sikten är relativt god längs gatan som har en hastighetsbegränsning satt till 50 km/h med undantag av sträckan mellan Skebokvarnsvägen och Stålbogavägen där 30 km/h infördes 1988 - daghem - samt anläggning av gupp. Aktuell sträcka, mellan

---

Bilaga 1: Kartskiss

Bilaga 2: Ansökan från Hans Abrahamsson, Carina Löof och Jenny Bladh

Trollesundsvägen och Skebokvarnsvägen, har tillåten parkering längs västra sidan av gatan med undantag av en städdag per vecka under tiden 1 december – 15 maj. På östra sidan är det parkeringsförbud med undantag av en 20m lång sträcka utmed fastigheten med adressnummer 103 – 109 där stoppförbud råder.

En hastighetssänkning till 30 km/h på ovan nämnda sträcka skulle ej kännas motiverad eftersom varken skola eller daghem finns längs sträckan. Polisen har varit på plats på Harpsundsvägen och har ej noterat några högre hastigheter här. En hastighetssänkning förbi bussterminalen skulle ej ge någon effekt eftersom det redan idag är svårt att hålla en högre hastighet än 20-25 km/h förbi här.

Enligt 21§ i Trafikförordningen har en förare väjningsplikt mot varje fordon vars kurs skär den egna kursen när föraren kommer in på en väg från till exempel en parkeringsplats eller en fastighet. Att gående ej använder de övergångsställen som finns i bussterminalen eller att gående lättare ska ta sig till sina parkerade bilar på motsatt sida av gatan är ej tillräckliga skäl för att införa en hastighetssänkning på Harpsundsvägen mellan Trollesundsvägen och Skebokvarnsvägen. Att sänkt hastighet minskar luftföroreningar är tveksamt.

### **Samråd**

Samråd har förevarit med polismyndigheten angående hastigheterna och några rapporter om höga hastigheter har ej inkommit till dem. Polismyndigheten och stadsdelsförvaltningen delar kontorets uppfattning.

### **Kontorets förslag/synpunkter**

Med hänvisning till ovanstående anser kontoret inte att 30 km/h bör införas på Harpsundsvägen mellan Trollesundsvägen och Skebokvarnsvägen eller på Skebokvarnsvägen förbi bussterminalen och föreslår därför att trafikutskottet lämnar ansökan utan bifall.

**SLUT**