



Handläggare: Göran Westberg
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering
Tel: 508 273 61
goran.westberg@gfk.stockholm.se

2002-09-13

Dnr 2002-330-01838

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

SL:s Utbudsplan 2003

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. GFN överlämnar tjänsteutlåtandet som yttrande över SL:s förslag till förändringar i SL:s trafik 2003 samt inriktning 2004-2005

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

SL har för synpunkter till staden översänt förslag till Utbudsplaner för länet. Utgångspunkter för Utbudsplanerna är SL:s strategiska plan jämte vissa målsättningar som redovisas i Utbudsplanerna såsom utbyte av bussar och pendeltågsvagnar m.m. Inom nybyggnadsområdena vari för stadens del ingår bl.a. Hammarby Sjöstad, Västra Kungsholmen, Långbro sjukhuspark och Kista föreslås förstärkning av kollektivtrafiken främst med bussar. Utbyggnad av stombussnätet fortsätter varvid trafikstart aviseras för linje 2, linje 173 mellan Skarpnäck och Kungens Kurva, linje 178 mellan Mörby station och Jakobsbergs pendeltågsstation samt linje 179 vilken nu startats mellan Sollentuna och Vällingby. Bussterminalerna vid Slussen, Högdalen, Kista, Liljeholmen, Spånga och Vällingby föreslås byggas om. En mindre anläggning byggs vid den blivande pendeltågsstationen vid Årstaberget.

Kontoret som översänt utbudsplanerna på remiss till samtliga stadsdelsnämnder konstaterar att de frågor av lokal karaktär som påpekas av nämnderna bäst hanteras av dessa vid överläggningar med SL samt mellan kollektivtrafikutskottet och SL. Önskemål har framförts från stadsdelsförvaltningar om utvidgade kontakter med SL.

Kontorets övergripande synpunkter på den strategiska planens roll är att den bör bli konkretare och ge besked om kommande kollektivtrafikutbud och utveckling av trafiken. För de i utbudplanen och i staden beskrivna nybyggnadsområdena vill kontoret understryka önskemålet att högklassig kollektivtrafik bör inrättas i takt med inflyttning i områdena. Det är positivt att Tvärbanan kunnat tas i bruk till Sickla Udde före utsatt starttidpunkt. Inför öppnandet av Södra Länken föreslår kontoret att SL och staden upptar gemensam planering med de förutsättningar som då uppstår för kollektivtrafiken. Mot bakgrund av det stora behovet av servicelinjer ifrågasätts om det inte är möjligt för att öka etableringstakten med ytterligare en servicelinje om året. Kontoret ställer sig tveksamt till direktbuss till Norrmalms torg. Trafiksituationen i innerstaden gör att utrymmet för direktbussar är begränsat både vad gäller uppställning och hållplatser. Stombusslinje 2 föreslås inrättas först när underhållsarbetena på Vasabron är klara d.v.s. i slutet av 2003. Vid förändring av busslinjenät till följd av utbyggnad av stombusslinjer är det angeläget att säkerställa att näraliggande lokalnät inte får sådan utformning eller utglesning att vissa områden riskerar att få betydande försämringar eller tappa kollektivresenärer till bilresor i stället. Komforten i stombussar bör studeras. Utbyggnad av infartsparkeringar bör slutligen redovisas bättre i Utbudsplanerna.

UTLÅTANDE

Beredning och samråd

AB Storstockholms Lokaltrafik, Affärsenheten, har till bl.a. länets kommuner 2002-05-21, 2002-05-28 och 2002-05-29 översänt förslag till förändringar i trafikutbudet för år 2003 med utblick mot 2004-2005. Remisstiden har utsatts till 2002-09-13. Förutom utbudplanerna har medsänts Resande och Kvalitet år 2001, program för hållbart resande med SL samt uppföljning av Strategisk plan 2001 – sammanfattning.

SL arbetar med två planeringsdokument, ett för planering på kort sikt och ett för planeringen på lite längre sikt. Den kortsiktiga planen kallas *Utbudsplan* och omfattar i princip ett år medan den långsiktiga planen, *Strategisk plan*, sträcker sig över femårsperioder. Sistnämnda plan har översänts för kännedom.

Utbudsplanerna för länet indelas i tre dokument för den södra, centrala respektive norra trafikregionen och beskriver förslagen för busstrafik och lokaltåg.

I likhet med tidigare års hantering av SL:s utbudsplan har kontoret skickat *materialet för den centrala trafikregionen* på remiss till samtliga stadsdelsnämnder. Stadsdelsnämnderna hinner inte behandla ärendet i så god tid att yttrande föreligger inom utsatt remisstid för gatu- och fastighetsnämnden. Gatu- och fastighetsnämnden föreläggs därför ärendet vid sammanträdet 2002-10-01 för att kunna få med stadsdelsnämndernas synpunkter på förslagen.

Utbudsplanerna har föredragits och diskuterats på kollektivtrafikutskottets möte den 10 september 2002.

Strategisk plan 2000

Nu gällande Strategisk plan 2000 omfattar åren 2000-2004. Planen skall följas upp varje år. Ett marknads mål är att antalet resenärer skall öka med 100.000 till år 2004 jämfört med 1998. Ett annat mål är att antalet nöjda resenärer skall uppgå till 75 % år 2004. Andelen nöjda resenärer i länet var år 2001 59 %. År 2000 var sistnämnda andel 56%. Andelen nöjda pendeltågsresenärer ökade från 29% hösten 2000 till 41% hösten 2001. I uppföljningen av strategisk plan för 2001 redovisas att arbetet för att nå målen i planen fortskrider och går i rätt riktning med undantag för resandeutvecklingen. Resandeutvecklingen har varit positiv men inte i den takt som krävs för att nå ovannämnda mål. Som förklaring till situationen anges prisökning av SL:s biljetter samt kvarvarande pålitlighetsproblem. För att nå målet avser SL bl.a. att under 2002 genomföra en fördjupad analys vad gäller resandeutvecklingen för Innerstaden, Söderort, Lidingö samt Röda linjen. Med denna kunskap skall förslag tas fram för att öka resandet.

Ett program skall därtill upprättas för att återupprätta förtroendet för pendeltågstrafiken liksom åtgärder för att underlätta trängseln på tågen. Resandeutvecklingen beskrivs utförligare i rapporten Resande och Kvalité 2001, som medföljer Utbudsplanerna för kännedom.

Förslagen till Utbudsplaner 2003

Planförslaget för *SL:s centrala trafikregion* i länet omfattar kommunerna Lidingö stad, Ekerö kommun, Sundbybergs stad, Solna stad och Stockholms stad.

Planförslaget för *Södra trafikregionen* omfattar Södertörnskommunerna inklusive Södertälje och Nykvarn.

I planförslaget för den *Norra trafikregionen* ingår norrkommunerna med undantag av de ovannämnda Ekerö, Solna och Sundbyberg som tillhör centrala trafikregionen.

I det följande kommer endast trafik som omfattar Stockholm stad och angränsande kommuner att behandlas.

Förutsättningar

En utgångspunkt för utbudsplanerna och SL:s arbete med förändringar i länets kollektivtrafik är intentionerna i strategisk trafikplan. Därutöver anges i planförslagen vissa förutsättningar som kärnvärden, nya regionala stombusslinjer, nya spårfordon och bussar, depåer servicelinjer m.m.

SL:s tre kärnvärden skall fungera som vägledning för allt förändringsarbete inom SL-trafiken. Dessa är:

- ? Ansvar för hela resan. Sammanfattar SLs roll som trafik huvudman för kollektivtrafiken i Stockholms län. SL har ansvar för kontinuitet i trafiken.
- ? Pålitlighet. Kunderna ska uppfatta SL-trafiken som tillgänglig, säker, trygg och punktlig.
- ? Enkelhet. Det ska vara lätt att resa med SL-trafiken. SL ska sträva efter att utveckla ett så användarvänligt trafiksystem som möjligt.

Vidare noteras att för de kommuner som inte har spårtrafik till och från Stockholm innerstad föreslås trafiken förbättras genom att berörda kommuner får regionala stombussar.

År 2004 kommer det att finnas totalt 270 nya tunnelbanevagnar hos SL. Detta innebär att det skapas möjlighet att trafikera samtliga tunnelbanelinjers heldagståg med nya vagnar. SL har beställt 55 nya pendeltågsvagnar. De första nya pendeltågen beräknas sättas i trafik våren 2005.

SL:s bussar och dess entreprenörer skall ha bussar som är högst 12 år gamla med en genomsnittsålder om 7 år. För bättre tillgänglighet kommer låggolvbussar att successivt införas i hela länet. Knappt var tredje buss i SL-trafiken har idag lågt golv.

SL har 24 servicelinjer i länet och den 25:e startar vintern 2002/2003 i Danderyd. I SL:s budgetförslag finns medel reserverade för att starta en ny servicelinje per år.

Utudsplanen för SL:s centrala trafikregion

Förslaget behandlar trafiken inom innerstaden, söder- och västerort, nybyggnadsområden, buss- och spårtrafik, trafikantläggningar och framkomlighet.

Trafikering i nybyggnadsområden

Tvärbanan har tagits i bruk till Hammarby Sjöstad i slutet av augusti i år. Från hösten 2003 planeras tätare trafik på banan där flertalet avgångar trafikeras med dubbla vagnar. 7,5 min. trafik i rusningstrafik och 10/15 min. på övrig tid. En viss förändring av busstrafiken till och från området har skett eller kommer att ske i anslutning till trafikstarten.

Bostäder på Västra Kungsholmen sägs motivera en förbättrad busstrafik längs Lindhagensgatan. En förutsättning för busstrafik där är dock att en godtagbar framkomlighet kan garanteras för bussarna. För de nya bostäder som tillkommer i Långbro sjukhuspark förbättras tillgängligheten genom busstrafik på Vantörsvägen, linje 163. Linjen får en förändrad sträckning mellan Johan Skyttes väg/Svartlösavägen och Fruängen.

I västerort planeras nya bostäder i Vinsta företagsområde, Beckomberga sjukhusområde, Gunnebo/Norra Solhem och Lunda industriområde. Någon förändrad busstrafik redovisas inte med undantag av Gunnebo och Lunda där linje 517 kommer att trafikera sträckan Lunda - Hjulsta - Akalla - Kista fr.m. aug 2002.

För Kista och Akalla diskuteras ett skyttelbussystem för i första hand arbetsområdet. Detta system skulle kunna sköta matningen till och från den spårbundna trafiken och de stombusslinjer som kommer att dras igenom området. En viktig fråga som återstår att lösa är hur den nya dyrare trafiken ska finansieras. Stöd från företagen verksamma i Kista sägs vara en förutsättning.

Busstrafik

Generellt pågår en utveckling av resandet i högtrafik med en förskjutning i tiden. Det gäller senare resande på morgonen och motsvarande förskjutning på eftermiddag/kväll. Ett arbete med att successivt omfördela resurserna till att bättre svara mot efterfrågan sker kontinuerligt.

I *innerstaden* beräknas stombusslinje 2 starta i augusti 2003. En anpassning av det övriga linjenätet kommer då att ske och har till en del redan inletts.

Busstrafiken i *söderort*, främst västra delen, skall bli föremål för en särskild översyn. Utgångspunkt är en ny pendeltågstation i Årstabergr, vilken preliminärt beräknas stå klar 2005, varvid en anpassning av busstrafiken sker med denna förutsättning. Linje 160 planeras bl.a. att förlängas till en ny ändhallplats vid Årstabergr.

Linje 173 avses att under 2003 omvandlas till en regional stombusslinje mellan Skarpnäck och Kungens Kurva/Skärholmen. Linjen trafikerar sträckan Skärholmen - Kungens Kurva - Fruängen - Älvsjö - Bandhagen - Hökarängen - Skarpnäck.

Buss till Snösättraområdet i Rågsved blir aktuell under förutsättning att Bjursättragatan byggs om för att kunna trafikeras med buss. Trafiken beräknas inte kunna starta under 2003.

I *västerort* kommer en ny regional stombusslinje 178 att tas i bruk hösten 2003. Linjestäckningen blir mellan Mörby station vid Roslagsbanan, Danderyds sjukhus, Helenelunds pendeltågstation, Kista arbetsområde och T-bana, Husby, Akalla till Jakobsbergs centrum och pendeltågstation.

Linje 119 kommer eventuellt att under 2003 delas i tre delar, dels mellan Backlura och Hässelby gård, dels mellan Hässelby strand och Spånga och slutligen en kvarvarande delsträcka mellan Spånga och Solna centrum.

Högtrafiklinje 156 kan komma att förlängas till Alvik. Förbindelsen skulle i så fall likna en kommande förlängd Tvärbana från Alvik norrut mot Sundbybergs C och Solna.

Trafikantläggningar

Skanstulls, Slussens, T-centralens (norra uppgången), Liljeholmens och Vällingby tunnelbanestationer kommer att byggas om under de närmaste åren. Dessutom aviseras ombyggnad av bussterminalerna vid Slussen, Högdalen, Kista, Liljeholmen (pågående), Spånga, Vällingby samt en ny mindre anläggning vid Årstabergr.

Utudsplanen för Södra trafikregionen

Busstrafik

Under hösten 2002 har SL infört, på försök under ett år, en ny busslinje (linje 71) mellan Nacka och Norrmalms torg via Sickla Udde. Syftet med denna är dels att skapa en koppling till Tvärbanan dels att avlasta Slussen som idag har stora kapacitetsproblem i trapporna till tunnelbanan.

SL studerar ytterligare ökning av busstrafiken mellan Boovägen i Nacka och slussen för att resenärerna skall slippa ett extra byte i rusningstrafik.

Utudsplanen för Norra trafikregionen

Busstrafik

Under hösten 2003 startar stombusslinje 178 som nämnts under busstrafik västerort. Linjen sägs koppla ihop följande bytespunkter och bostads- och arbetsområden:

- ? Roslagsbanan vid Mörby station
- ? Danderyds sjukhus, T-bana och busstrafik från nordostsektorn vid Danderydsterminalen
- ? Växande bostads- och arbetsområden vid gränsen mellan Solna och Sollentuna
- ? Pendeltåget vid Helenelunds station
- ? Arbetsområde och T-bana vid Kista
- ? Norra Järvafältets bostadsområden
- ? Pendeltåget, bostads- och arbetsområden samt busstrafik från Järfälla vid Jakobsbergs station

Från Vaxholmsområdet aviseras ökande turer på buss 673 för att ge fler direktresor till Stockholm.

Kontorets synpunkter

Strategiska planen

Kontoret påtalade i yttrandet över föregående års plan önskemål om en helhetsbild av kommande kollektivtrafik. Länets och stadens ökande befolkning om 15.000-20.000 personer per år liksom ändrade resvanor påverkar läget. SL redovisar t.ex. senare resande på morgon och kväll. Målsättningen om 100.000 nya resenärer till år 2004 är en annan faktor. Till den långsiktiga bilden hör även Regional utvecklingsplan för Stockholms län. Den långsiktiga utvecklingen ställer naturligtvis krav på förändringar av trafikutbudet även i den korta sikten som SL:s strategiska plan på 5 år och utbudsplanen omfattar. Frågor som inställer sig är t.ex. Kommer SL:s spårbundna trafik att klara förändringarna eller måste trafikökningar lösas med busstrafik eller på annat sätt och vad får i så fall denna utveckling för konsekvenser? Hur ser strategin ut för utbyggnad av stombussar mot bakgrund av tankarna att de kommuner som inte har eller kommer att få spårförbindelser till mot Stockholms innerstad skall få stombussar?

Utbudsplanerna

Allmänt

Kontoret har efter SL:s bearbetning av stadens synpunkter på föregående års utbudsplan mottagit en sammanställning med SL:s synpunkter på stadens förslag och överväganden. Sammanställningen har översänts till stadsdelsnämnderna för kännedom. Denna återkoppling mellan parterna är bra och bör följas upp med sedvanliga underhandskontakter mellan stadsdelsnämnderna och SL. Från flera stadsdelsförvaltningar har uttryckts önskemål om utvidgade kontakter med SL.

Kontoret konstaterar att flera av de förslag som framförts av stadsdelsnämnderna är av lokal karaktär. Kontoret anser att dessa bäst behandlas vid överläggningar mellan berörda nämnder och SL samt mellan kollektivtrafikutskottet och SL varför kontoret här inte går in på dessa förslag. Genom kollektivtrafikutskottets försorg kommer stadsdelsnämndernas yttranden att överlämnas till SL.

Nybyggnadsområden

Kontoret anser det viktigt att högklassig kollektivtrafik inrättas i takt med inflyttning i nybyggnadsområden. Det är med tillfredsställelse det

därför kan konstateras att Tvärbanan till Sickla Udde nu tagits i bruk tidigare än vad som aviserats.

För Lilla Essingens Luxområde aviseras att buss 49 kommer att dras genom området troligen från augusti 2003. Eftersom inflyttning redan pågår anser kontoret att turtäthet och kapacitet på till området angränsande bussar uppmärksammas för att ge området bra kollektivtrafik under utbyggnadstiden.

I utbudplanen för Norra trafikregionen aviseras en översyn av bla centrala Sollentunas busslinjer. Kontoret anser att i detta sammanhang bör prövas om inte någon "Sollentunabuss" kan förlängas till Kistaområdet.

I SL:s utbudplanen för den Södra trafikregionen påtalas behovet av samråd mellan Huddinge kommun och SL om kollektivtrafiken till följd av pågående och kommande exploatering och förnyelse inom Kungens Kurva och Vårby Gård. Kontoret delar denna ståndpunkt och kontoret är för sin del beredd att delta i de samråd som krävs för förbättringar av kollektivtrafiken mellan Kungens Kurva och Skärholmen. Som anförts i stadens yttrande över föregående års Utbudsplan medför externhandels expansion i området nya resmönster och behov av utökande kollektiva kommunikationer särskilt för personer som inte har tillgång till bil.

Det skall framhållas att kontoret har under innevarande år i samarbete med regionplane och trafikkontoret och Huddinge kommun genomfört en översiktlig studie för linjesträckning av "Spårväg Syd" som föreslås trafikera sträckan Älvsjö – Fruängen - Skärholmen – Kungens Kurva – Flemingsberg. Stråkutredningen har, efter godkännande från gatu- och fastighetsnämnden och stadsbyggnadsnämnden översänts till SL för fortsatt planeringsarbete.

Busstrafik

Kontoret har i huvudsak ingen erinran mot de förändringar som aviseras. Följande synpunkter är av mer översiktlig karaktär.

Översyn av linjenätet p.g.a. Södra Länken

Södra Länken kommer att tas i bruk under 2004. Som en följd av detta kommer det att ske omDispositionering av gatuutrymmet främst inom det södra halvcentrala bandet, vilket även medför konsekvenser för busstrafiken av i första hand positiv art. Kontoret önskar en gemensam planering med SL om de nya förutsättningarna som uppstår för kollektivtrafiken genom Södra Länkens tillkomst vilken väl passar in i den översyn av söderorts kollektivtrafiksystem som aviserats genom tillkomsten av bl.a. Årstabergets pendeltågsstation.

Servicelinjer

SL har medel avsatta för start av en servicelinje per år. Kontoret finner att behovet av dessa förbindelser är mycket stort inte minst inom staden med dess i många stadsdelar åldrande befolkning. För att svara mot behoven och kanske i viss mån kunna minska färdtjänsttrafiken bör det prövas om utrymme kan skapas för högre en etableringstakt.

Busstrafiken på Södermalm

Till kontoret har inkommit ett yttrande från HSB Stockholm, söderdistriktet, med synpunkter på busstrafikeringen på Södermalm.

Kontoret konstaterar att flera av de förslag som förs fram är av lokal karaktär och bäst behandlas på sätt som ovan föreslås mellan SL och stadsdelsnämnderna. Beträffande förslaget att låta fler bussar angöra Södersjukhuset vill kontoret framhålla att utrymmet vid sjukhusets huvudentré är mycket begränsat. Redan idag är det svårt att få plats för de busslinjer som stannar där tillsammans med taxi och färdtjänst. Innan ytterligare linjer kan föras till platsen bör utformningen av denna ses över så att den kollektivtrafik som redan finns där ges god tillgänglighet.

Ny busslinje mellan Skuru i Nacka och Norrmalms Torg

I förslaget till utbudsplan för Södra trafikregionen aviseras att SL på försök kommer att under hösten 2002 starta en busslinje (nr 71 startades i samband med hösttidtabellen togs i bruk) mellan Skuru och Norrmalms Torg. Kontoret anser att den föreslagna linjedragningen till innerstaden är mindre lämplig med hänsyn till svårigheterna att angöra och ställa upp bussar vid Norrmalms Torg. Redan idag är trafiksituationen på platsen sådan att trängsel och kapacitetsproblem skapar förseningar.

I utbudsförslagen framkommer önskemål eller förslag om fler direktbussar till Stockholms innerstad. Kontoret har förståelse för dessa förbättringar av kollektivtrafiken men konstaterar att utrymmet för terminaler och platser för angöring är begränsat inom tullarna. Kontoret vill därför få en samlad bild av de planer som finns hos SL i denna fråga och avser att ta upp frågan vid kommande gemensamma överläggningar.

Stombusslinje 2

Under minst ett år kommer Vasabron att byggas om. Under byggtiden kommer trafiken på bron och i närområdet att påverkas kraftigt och även Strömbron som linje 2 kommer att trafikera påverkas. Det är lämpligt att inrätta linje 2 när arbetena är klara d.v.s. tidigast i slutet av 2003.

Kontoret anser att vid nyanskaffning av stombussar måste frågan om utrymmesstandard och komfort för passagerarna uppmärksammas. Dagens blå bussar upplevs ofta som alltför trånga med bl.a. små benutrymmen. Mot bakgrund av den gångna sommarens varma väder finns anledning att också ytterligare studera möjligheterna till att installera klimatanläggningar i bussarna.

Stombusslinje 173

Som en kommentar till SL:s redovisning av läget för linje 173 kan nämnas att i Söderortsvisionen visas ett förslag till spårväg på sträckan mellan Skarpnäck och Älvsjö. Tillsammans med spårväg Syd skulle detta system ("Yttre tvärspårvägen") kunna ersätta stombusslinje 173 som trafikerar i princip samma sträcka.

Stombusslinje 178

Inom Järfälla sägs att linjen inte har en fastlagd linjesträckning men att den i stort skall följa nuvarande linje 683 som inte trafikerar Barkarby station. Kontoret anser det värdefullt om den nya stombussen får sådan linjedragning att den vid utbyggnad av Stockholm väst kan angöra denna station och handelsområdet vid Barkarby. Som nämnts ovan om Kungens Kurva medför externhandels expansion i området nya resmönster och behov av utökande kollektiva kommunikationer.

Trafikstart av stomlinje 178 förutsätter bl. a. att Kistagången mellan Grönlandsgången och Torshamnsgatan byggs om från gång- och cykelgata till bussgata. Kostnaden kan översiktligt bedömas till ca 1 Mkr och delas enligt överenskommelse lika mellan Staden och SL. Arbetena avses utföras under våren 2003.

Stombusslinje 179

Trafikstarten i augusti 2002 för den nya stomlinjen 179 har kombinerats med en utglesning av linje 514. Totalt sett innebär detta en välkomnad utökning och uppsnabbning av trafiken Sollentuna – Kista C– Rinkeby – Tensta – Spånga – Vällingby. Eftersom stomlinjen inte försörjer arbetsområdet i Kista riskerar en utglesning på 514 att en del verksamma i Kista övergår från buss till bil. Detta gäller särskilt de nordostliga delarna av arbetsområdet som inte ligger inom gångavstånd från terminalen. Även Husby påverkas av en utglesad trafikering på linje 514. Kista stadsdelsnämnd framför i sitt yttrande en stark önskan om att linje 179 skall gå via Husby och Norgegatan och inte som linjen idag trafikera Hanstavägen och därmed inte passera Husby C. Kontoret anser att SL bör analysera om inte en trafikering av linje 179 via Husby ger så stora fördelar att den något ökade restiden till Sollentuna C respektive Rinkeby/Tensta är fullt acceptabel.

Norra Sköndal

I Utbudplanförslaget för Södra trafikregionen nämns att hållplatsen Norra Sköndal är en viktig bytespunkt för bussresenärer som vill åka mellan Älvsjö, Skärholmen, Tyresö, Älta och Haninge. Kontoret ser inga hinder för en förbättring av hållplatsen för bytesresor och emotser ytterligare information på vilket sätt förbättringen skall ske.

Busslinje mellan Kista och Alvik

I kontorets yttrande över föregående utbudsplan för 2002 framförde kontoret förslag om förstärkning av busstrafiken från Kista mot Alvik i avvaktan på en utbyggnad av Tvärbanan. Kontoret anser det bra att SL nu prövar busslinjer i den kommande Tvärbanans sträckning såsom en förlängning av linje 156 till Alvik. Kontoret anser dock att det är mera intressant med en linje mellan Kista och Alvik.

Infartsparkeringar

I stadens yttrande över utbudsplaneförslaget inför 2002 framfördes önskemål om en redovisning av kommande utbyggnader av infartsparkeringar, vilken borde infogas i utbudsplanerna. Kontoret noterar att i föreliggande förslag till Utbudsplan för Södra trafikregionen har besked lämnats om utbyggnad av en infartsparkering nämligen vid Orminge. Kontoret ser positivt på denna redovisning som kan utökas och utvecklas.

Tvärbanan

Trafikstart för tvärbanan mellan Gullmarsplan och Sickla Udde skedde samtidigt med öppnandet av bomässan i Hammarby Sjöstad. Kontoret finner det mycket positivt. En förlängd tvärspårväg till Slussen samtidigt som Saltsjöbanan konverteras till spårväg kan ytterligare förbättra

S

sjöstadens kollektivtrafik. Tvärresandet i ost-sydostregionen ges också nya resmöjligheter.

Kontoret ser positivt på att en busslinje nr 71 etablerats med anknytning mellan Sickla Udde och Slussen med i huvudsak samma sträckning som den planerade Tvärbanan. Som anförts ovan om denna linjedragning är målpunkten Norrmalms Torg mindre bra. Det är positivt för Hammarby Sjöstad om denna högtrafiklinje kan få heldagstrafik mellan Sickla och Slussen vilket skapar genare förbindelse och ett resmönster likt den planerade Tvärbanan till Slussen.

SLUT